



OPEN ANALYTICS

Q1 | 2026

www.openredes.org



Macroeconomía

Crecimiento de la economía
+2,5% en 2025 y **+2%** en 2026

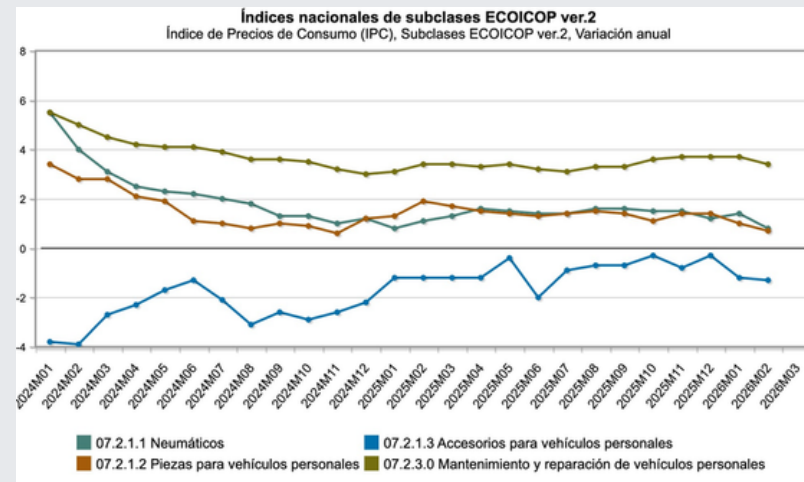
Mayor gasto privado
En 2025 **+2,7%**
En **2026** se espera del **+1,8%**

IPC
+2,2%
+2% esperado en 2026

Empleo
Paro del **+10,5%**
Coste laboral unitario: **+2,8%**
Productividad **+0,4%**

Datos INE

IPC



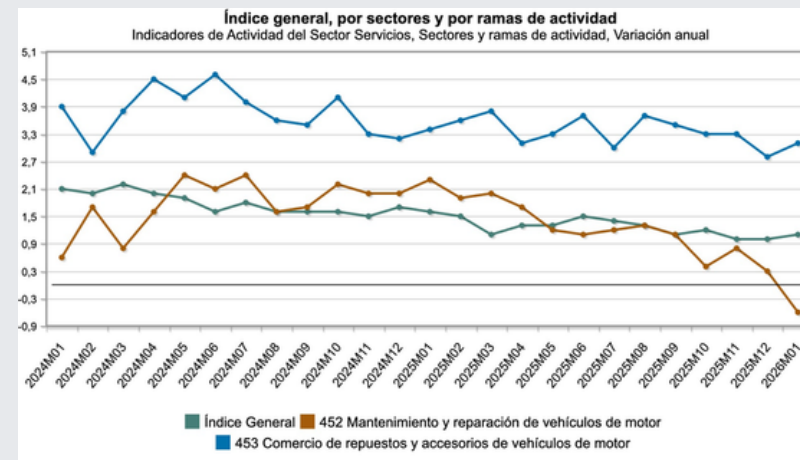
IPC vs hace un año (febrero 2026)

- Reparación = **+3,4%**
- Neumáticos = **+0,8%**
- Recambios = **+0,7%**
- Accesorios = **-1,3%**

IPC media anual

- Reparación = **+1,1%**
- Neumáticos = **-0,1%**
- Recambios = **-0,2%**
- Accesorios = **-2%**

OCUPACIÓN



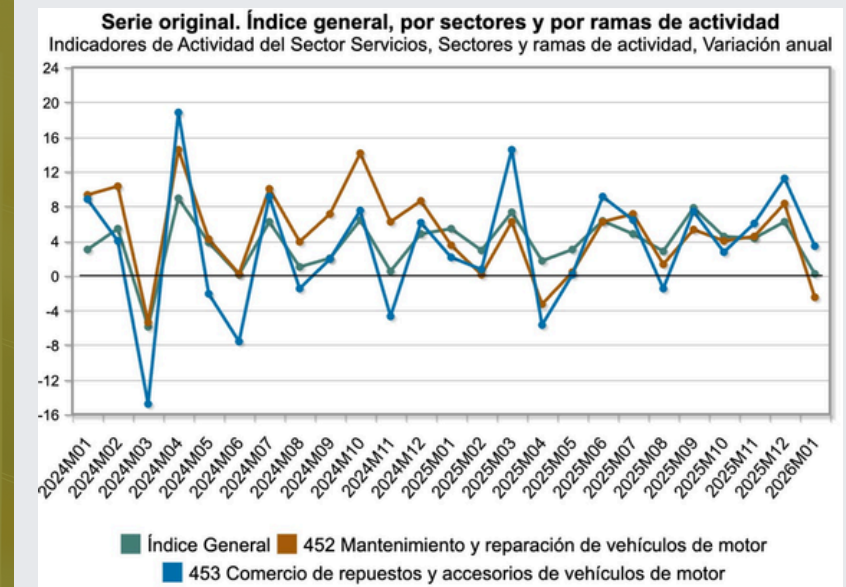
Ocupacion vs hace un año (enero 2026)

- General = **-1,2%**
- Taller = **-0,5%**
- Dist. recambios = **+0,1%**

Ocupación media anual

- General = **+1,1%**
- Taller = **-0,6%**
- Dist. recambios = **+3,1%**

CIFRA DE NEGOCIO



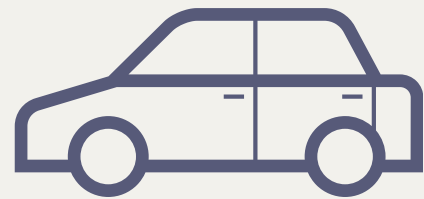
Cifra vs hace un año (enero 2026)

- General = **+0,2%**
- Taller = **-2,5%**
- Dist. recambios = **+3,4%**

Cifra negocio media anual

- General = **+0,2%**
- Taller = **-2,5%**
- Dist. recambios = **+3,4%**

Matriculaciones



TURISMO Y 4X4

+13%

2025: 1.150.410 unidades
2024: 1.018k unidades (+7,1%)
2023: 951k unidades (+16,7%)
2022: 814k unidades (-5,3%)
2021: 860k unidades



VEHÍCULO INDUSTRIAL

-5,1%

2025: 28.927 unidades
2024: 30.47k unidades (12,3%)
2023: 27,1k (+22%)
2022: 22,2k (+12,7%)
2021: 19,7k



AUTOBÚS

+0,1%

2025: 4.341 unidades
2024: 4.337 unidades (+16,6%)
2023: 3.718 unidades (+55,7%)
2022: 2.388 unidades (+22,3%)
2021: 1.952 unidades



COMERCIALES

+11,3%

2025: 185.090 unidades
2024: 166.228 unidades (13,6%)
2023: 146.301 unidades (+21,7%)
2022: 120.196 uni. (-21,1%)
2021: 152.411

Matriculaciones

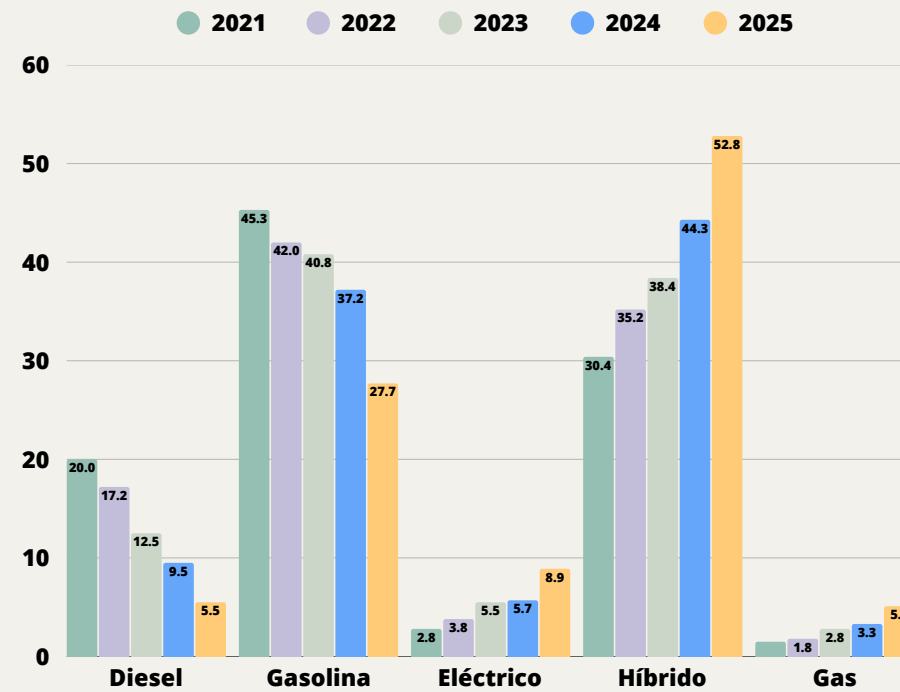
Datos Turismo y 4X4



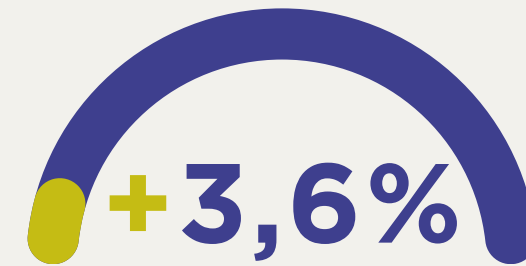
+13%

2025: 1.150.410 unidades
 2024: 1.018k unidades (+7,1%)
 2023: 951k unidades (+16,7%)
 2022: 814k unidades (-5,3%)
 2021: 860k unidades

TIPO COMBUSTIBLE

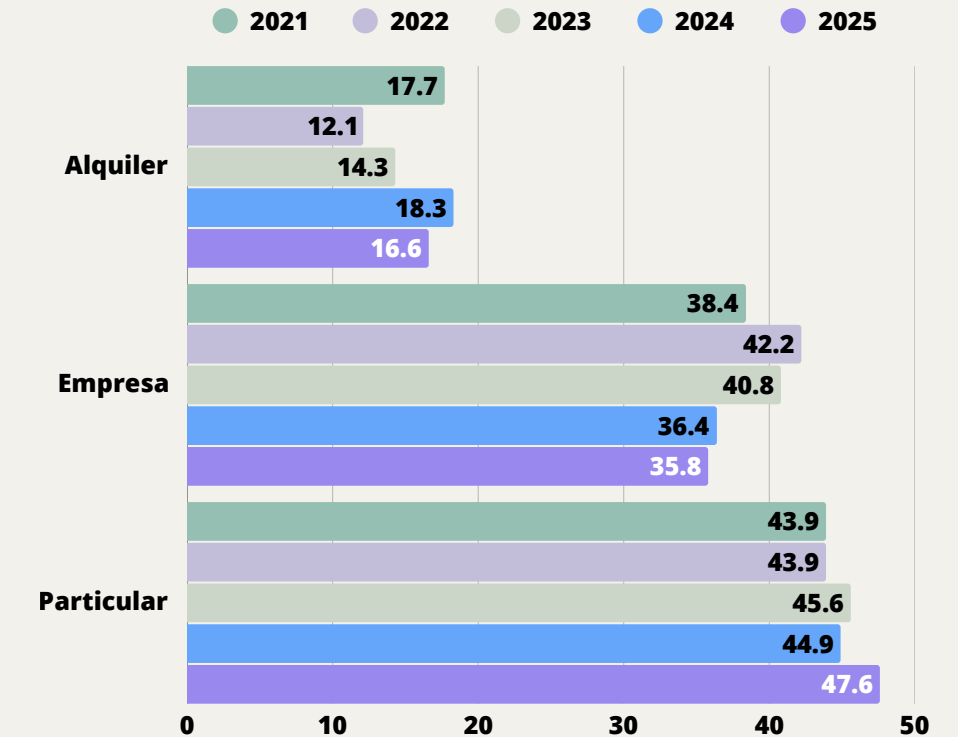


RENTING



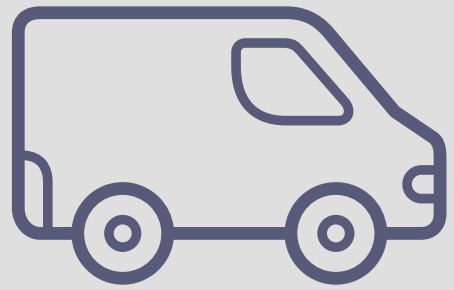
2025: 281.961 unidades
 2024: 272k unidades (+12,4%)
 2023: 242k unidades (-6,2)

CANALES



Matriculaciones

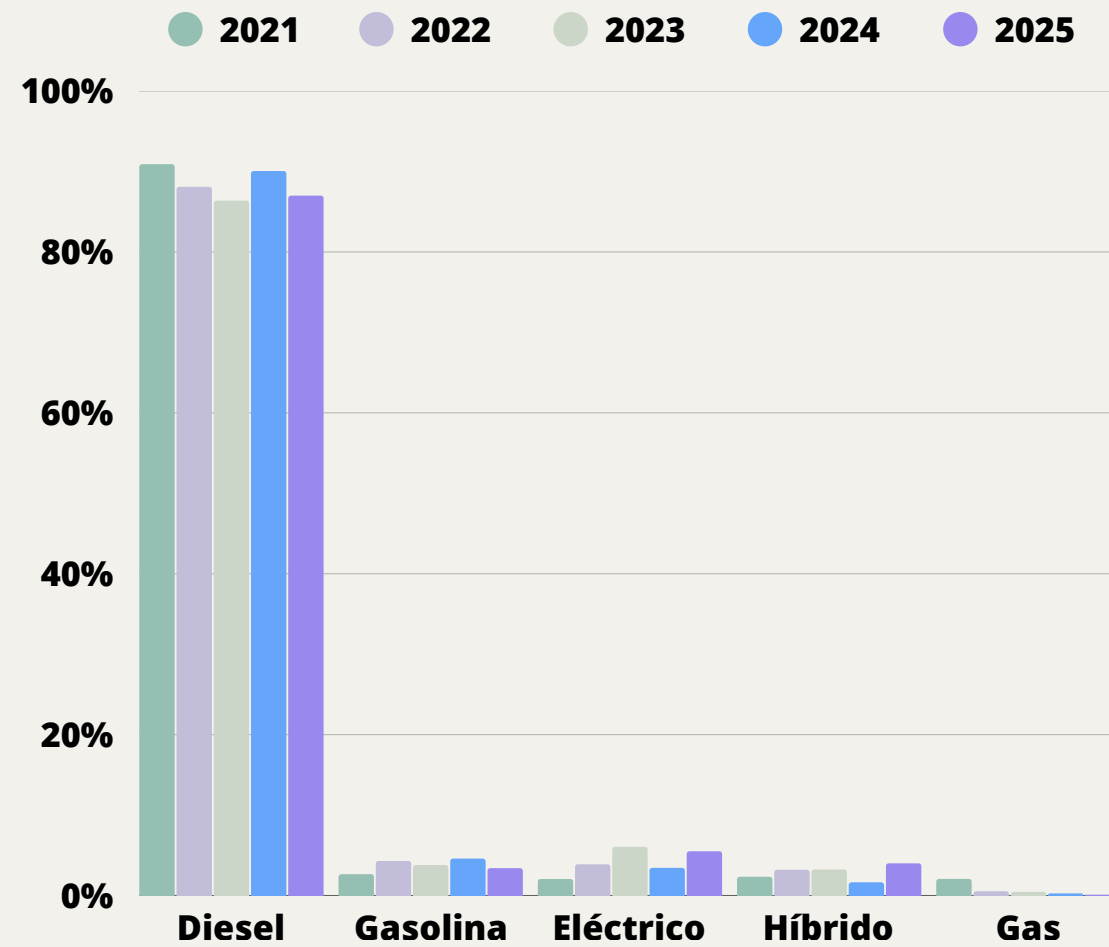
Datos Comerciales



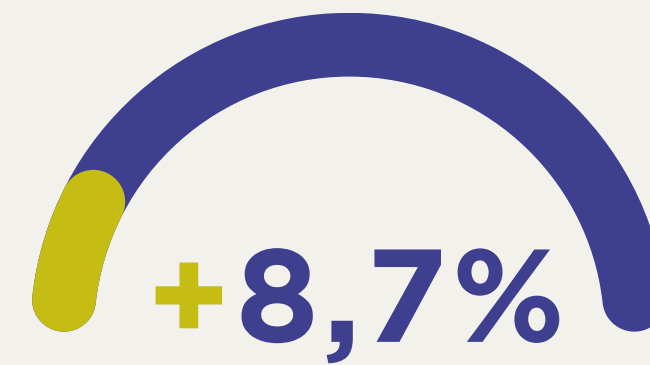
+11,3%

2025: 185.090 unidades
 2024: 166.228 unidades (13,6%)
 2023: 146.301 unidades (+21,7%)
 2022: 120.196 uni. (-21,1%)
 2021: 152.411

TIPO COMBUSTIBLE



RENTING

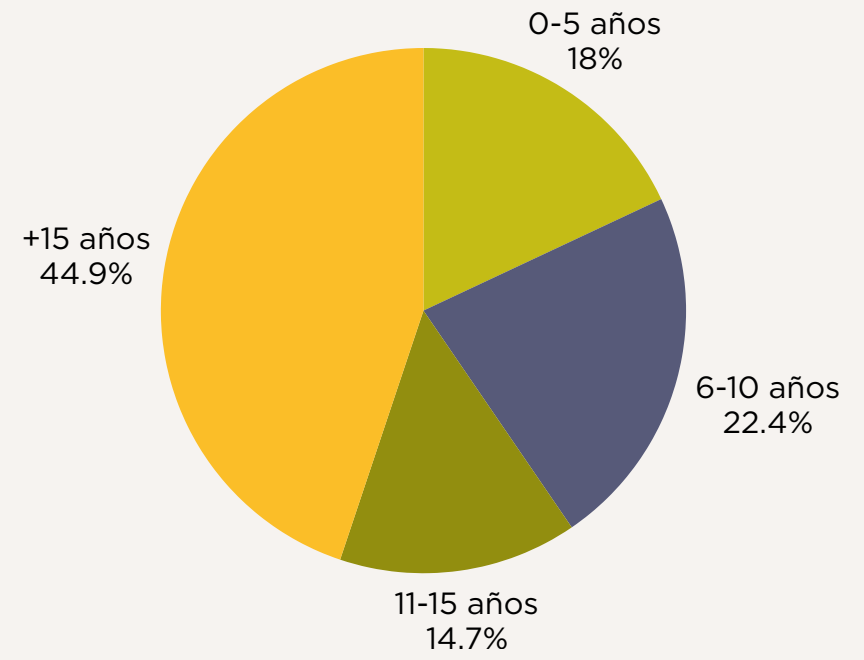


2025: 66.940 unidades
 2024: 61.559 unidades (+18,5%)
 2023: 51.954 unidades (+35%)
 2022: 38.589 unidades (-6%)
 2021: 41.223 unidades

Parque Circulante

Total Parque
23 MILLONES

Edad media
13,4 AÑOS

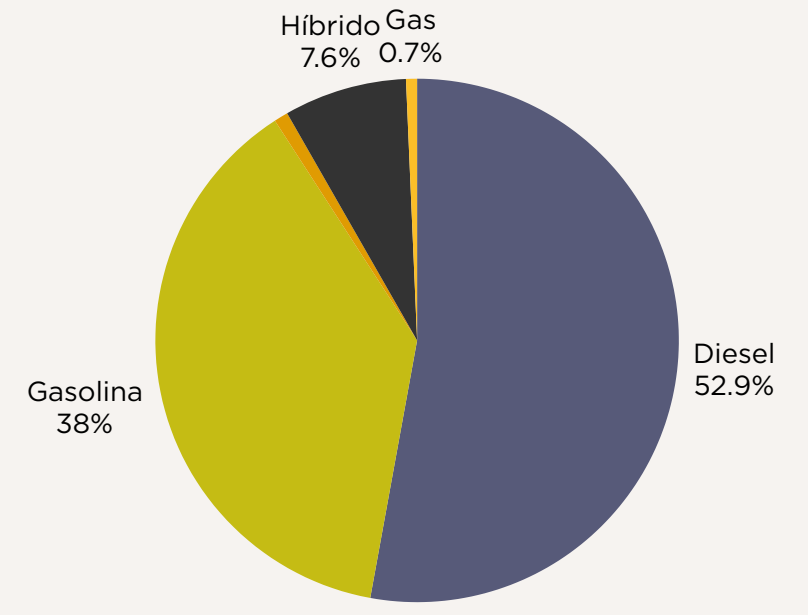


> Implicaciones para la posventa

Los vehículos nuevos suelen requerir **reparaciones menos frecuentes pero más costosas**. En el rango de 6 a 10 años, los vehículos suelen salir de la cobertura de garantía, lo que representa una oportunidad de negocio para nuestro sector.

El segmento de mayor antigüedad constituye casi la mitad del parque, y suelen perseguir la mejor relación calidad-precio.

Combustible



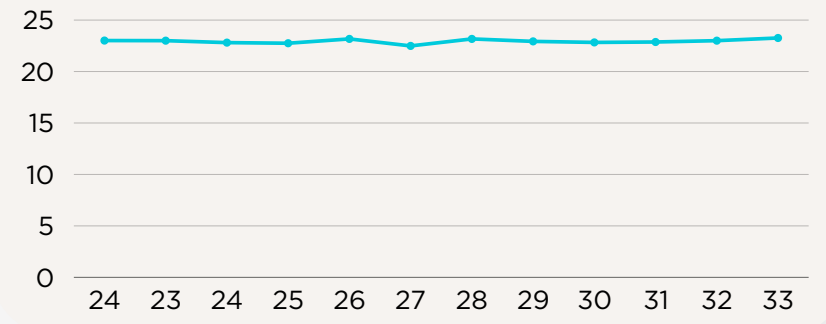
> Conclusiones

La **demanda de vehículos diésel sigue siendo alta**, aunque destacando la tendencia hacia modelos híbridos y eléctricos.

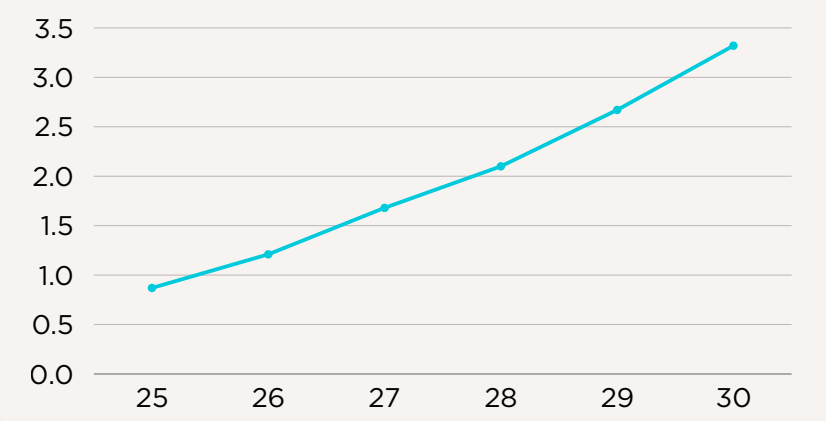
Es crucial prestar atención a la **diversidad del parque**.

Renting = 3,3% del TOTAL

Predicciones TOTAL

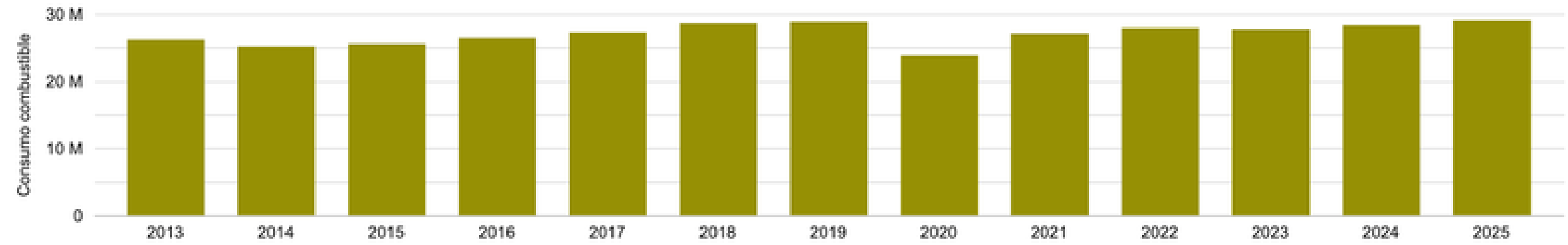


Predicciones ELÉCTRICO

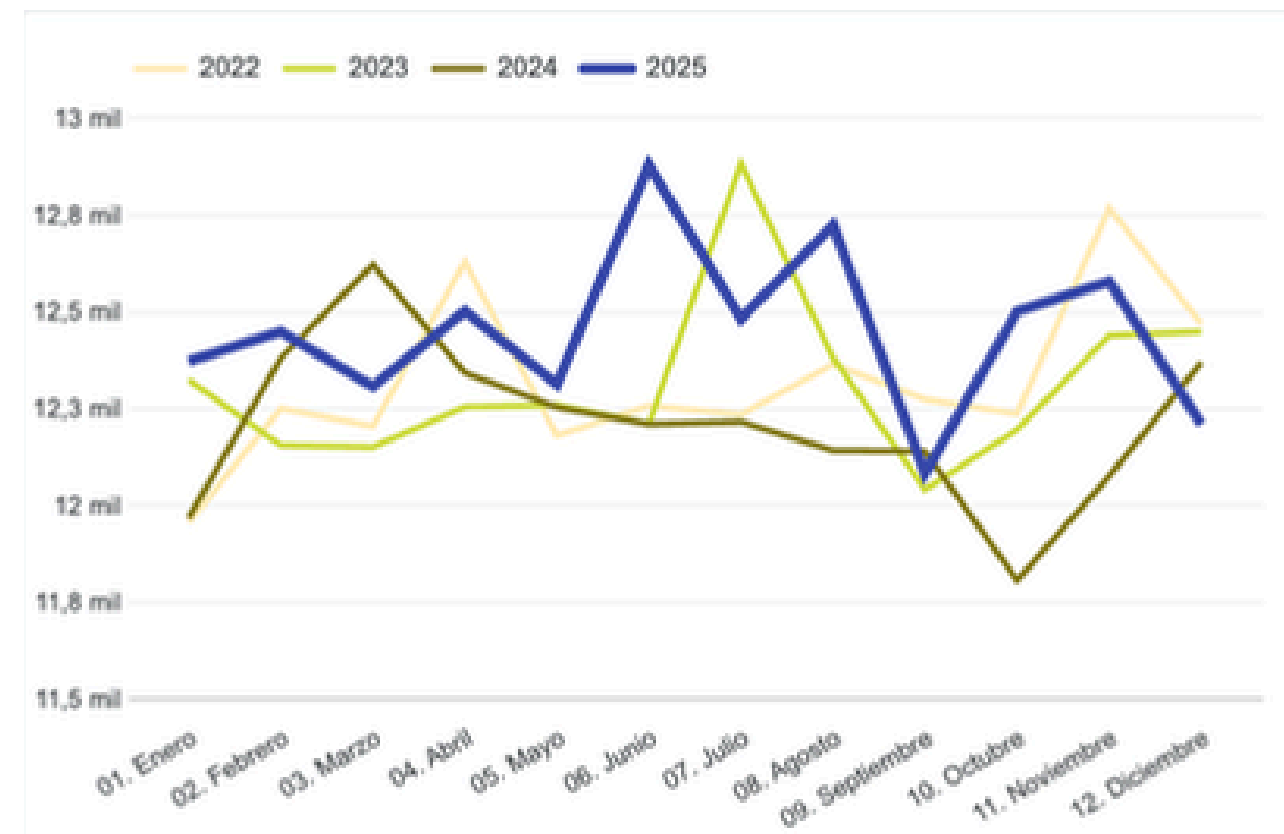


Consumo Combustible Kilometraje

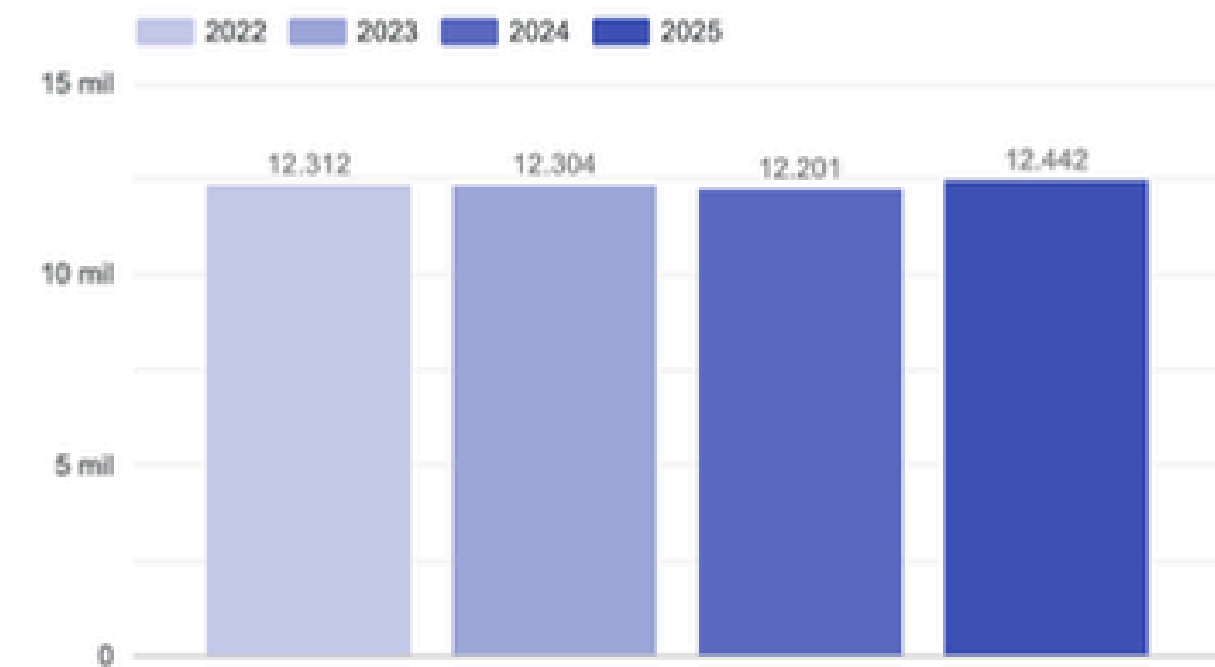
> Consumo Combustible



> Km medio anual



> Kilometraje anual



Metodología

01

Participación

Respuesta a la **encuesta online** enviada por correo electrónico a las redes **especializadas en neumáticos y mecánica**

02

Márgen de Error

Margen de error **máximo del 2,8%**

03

Márgen de Error

Muestra representativa de **2.142 talleres especialistas en neumático** de turismo, sobre un total de 4.500 (en torno al 50% están en red)

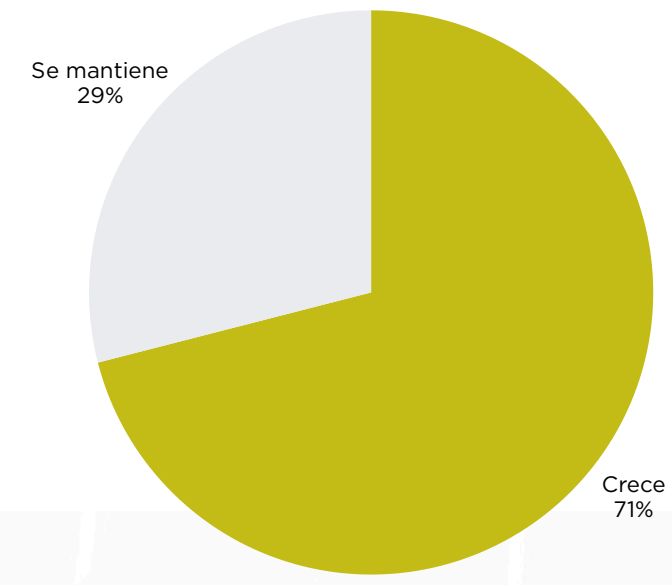


Q1 2026 vs Q1 2025

ACTIVIDAD BRUTA

> **+5,2%**

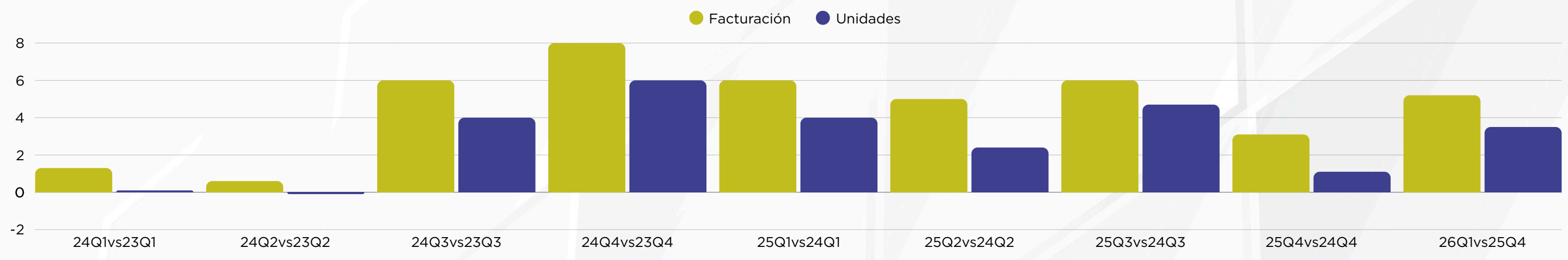
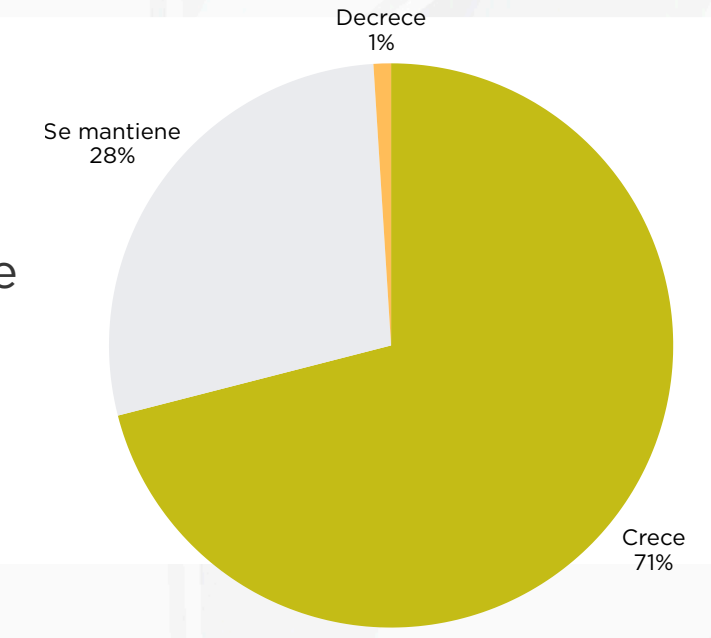
de crecimiento en el primer trimestre de 2026 respecto al mismo de 2025



UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+3,5%**

venta de unidades de neumáticos en el primer trimestre de 2026 respecto al mismo de 2025

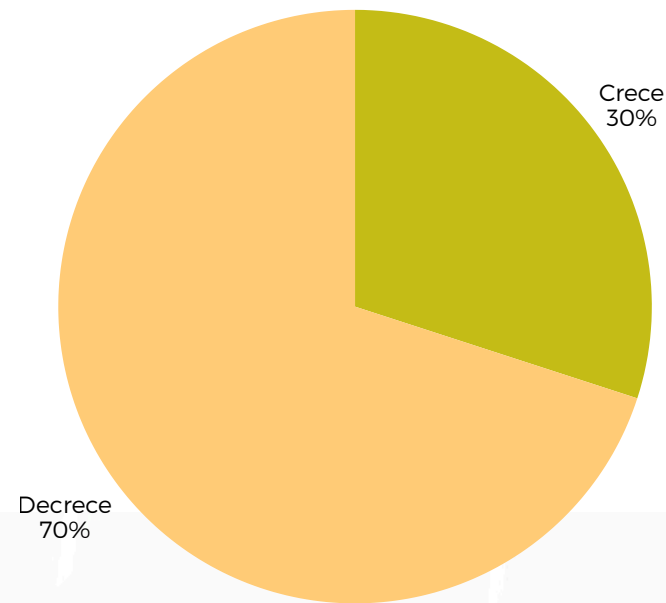


Q1 2026 vs Q4 2025

ACTIVIDAD BRUTA

> -1,9%

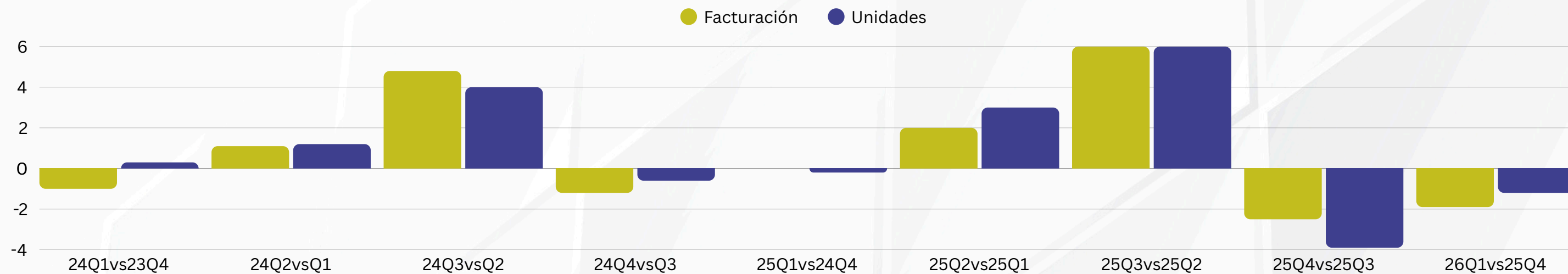
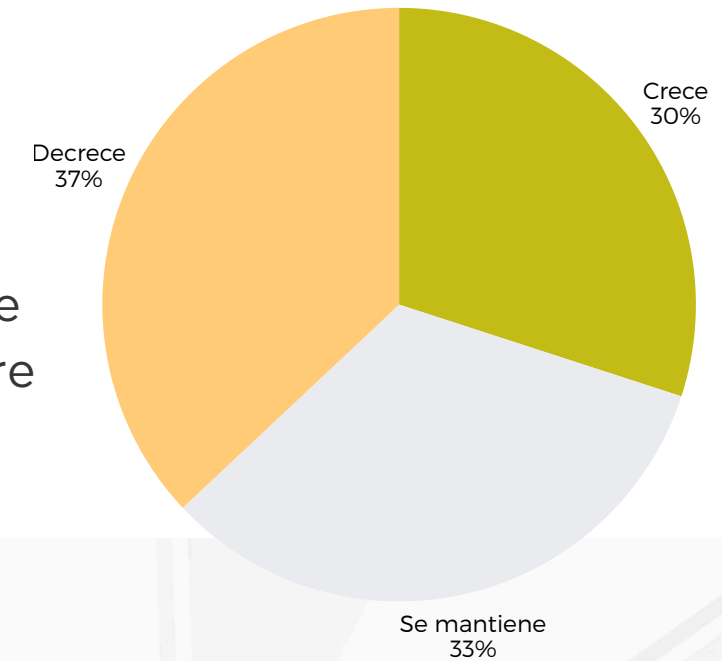
de actividad en el 1er trimestre de 2026 respecto al 4º de 2025.



UNIDADES NEUMÁTICOS

> -1,2%

El mercado de neumáticos decrece respecto al trimestre inmediatamente anterior.



Previsión ejercicio 2026

ACTIVIDAD BRUTA

> **+4,1%**

de crecimiento
esperado en
2026

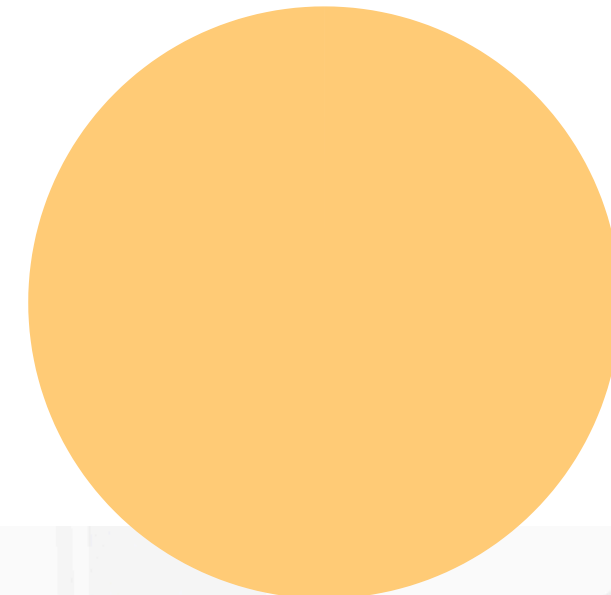


Se mantiene
100%

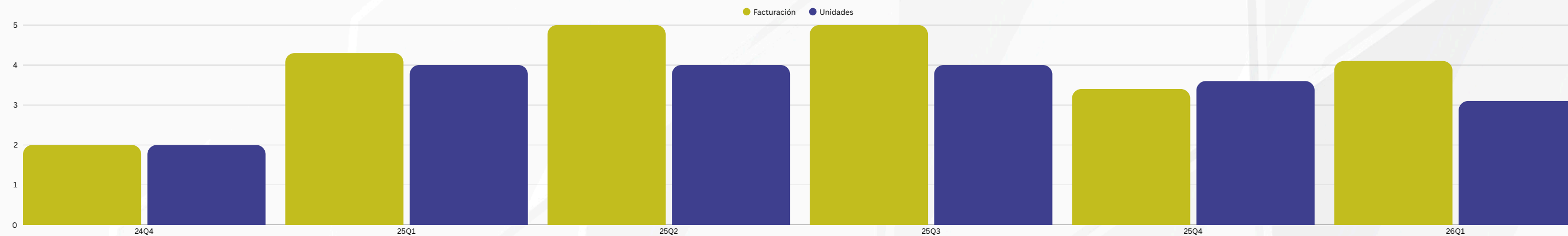
UNIDADES NEUMÁTICAS

> **+3,1%**

de crecimiento en
2026 en unidades
de neumáticos



Decrece
100%



1er trimestre

+5,2% facturación
+3,5% uni. neumático

2º trimestre

- facturación
- uni. neumático

3er trimestre

- facturación
- uni. neumático

4º trimestre

- facturación
- uni. neumático

1er semestre

- facturación
- uni. neumático

2º semestre

- facturación
- uni. neumático

Acumulado 9 meses

- facturación
- uni. neumáticos

Previsión cierre año 2026

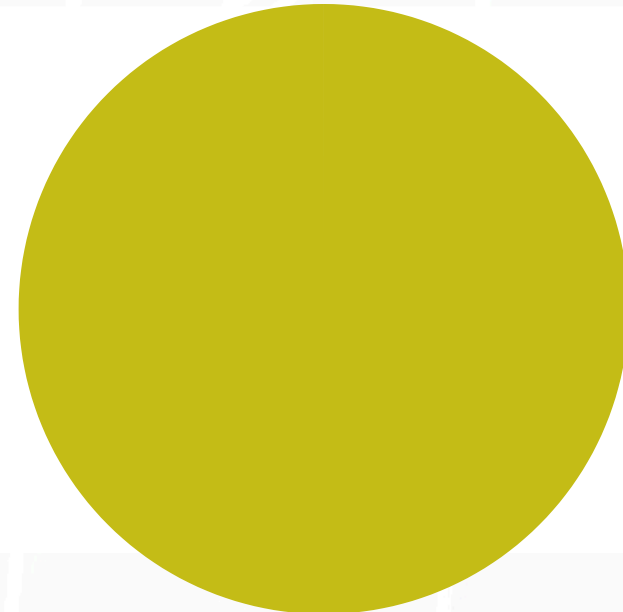
+4,1% facturación
+3,1% uni. neumáticos

Previsión ejercicio 2027

ACTIVIDAD BRUTA

> **+2,2%**

de crecimiento
esperado en
2027

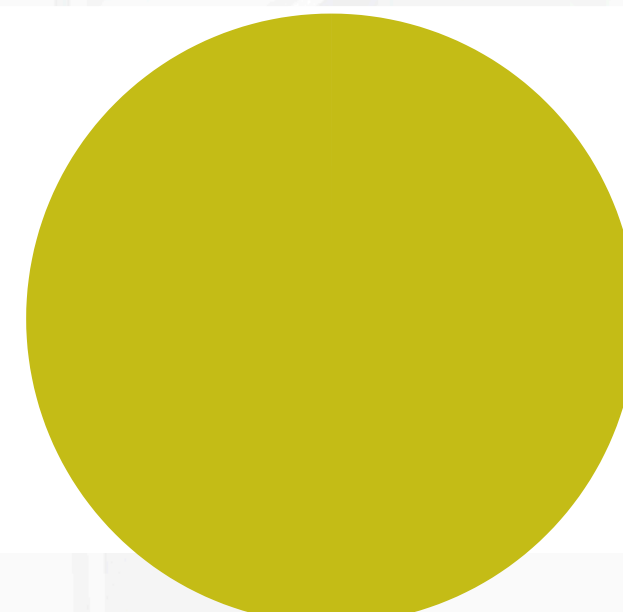


Crece
100%

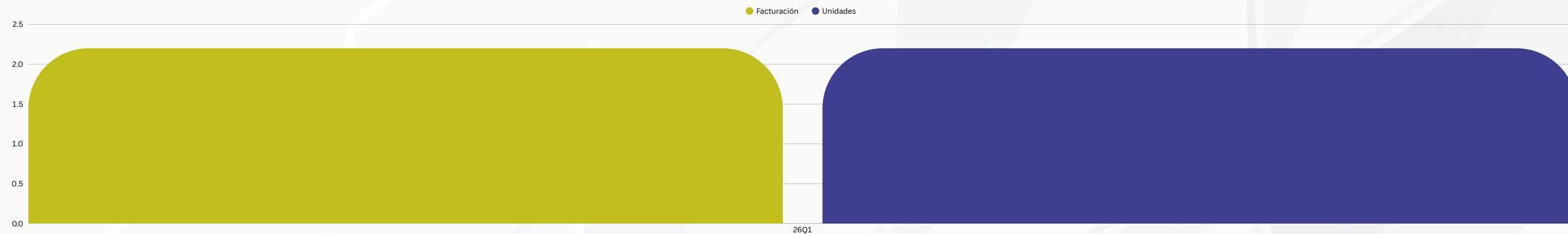
UNIDADES NEUMÁTICAS

> **+2,2%**

de crecimiento en
2027 en unidades
de neumáticos



Crece
100%



26Q1

Retos y preocupaciones

LABORAL

- Retención y atracción de talento
- Falta de personal cualificado
- Impacto en la capacidad operativa del taller

NORMATIVA

- Burocracia y carga administrativa
- Regulaciones crecientes y complejas
- EUDR, antidumping e impuestos

Crecimiento, fidelización y RENTABILIDAD

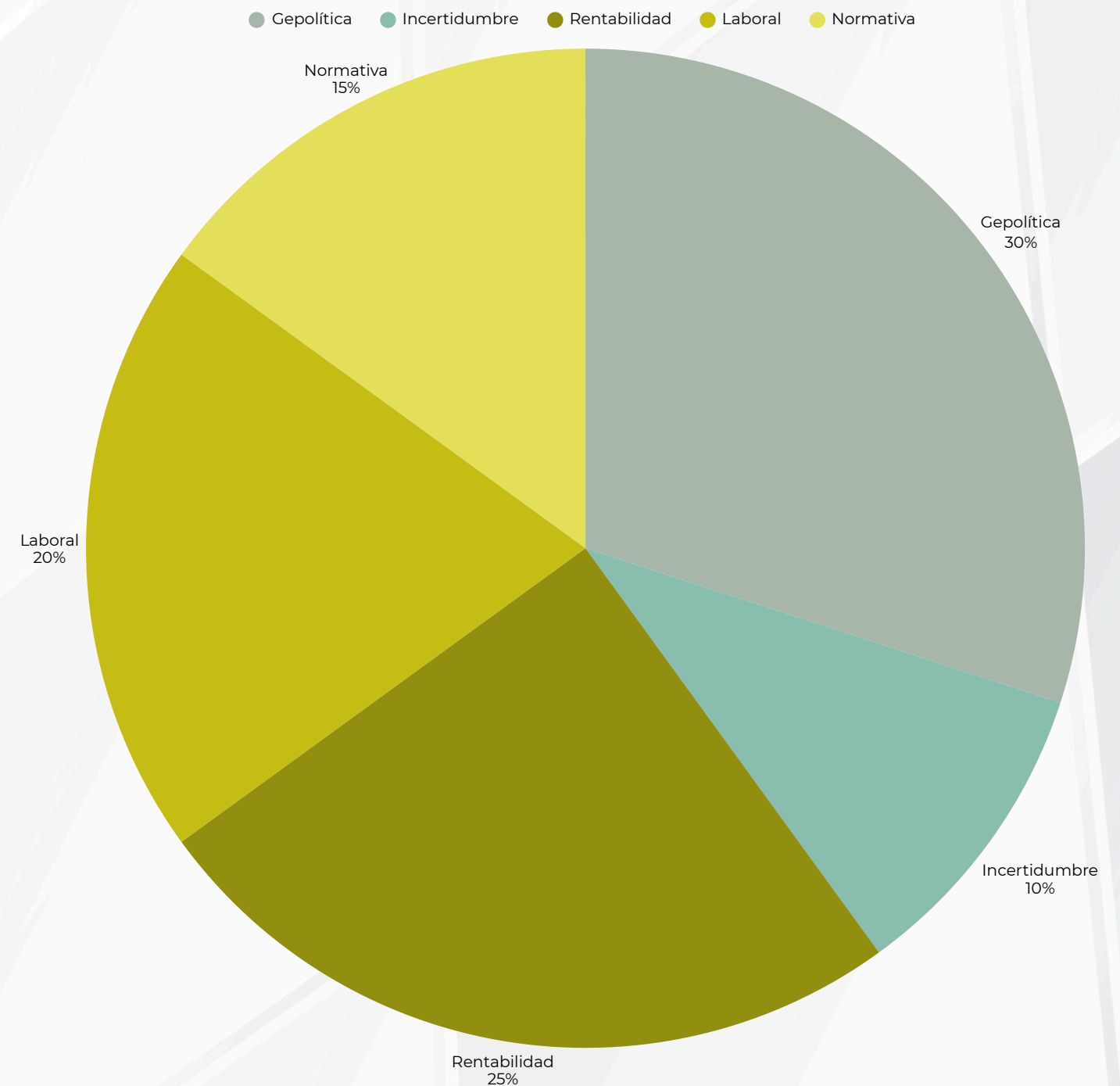
- Inflación y presión en costes
- Caída de márgenes y facturación

Política Macro Geopolítica

- Conflictos internacionales (Irán, etc.)
- Inestabilidad en suministro y precios

Incertidumbre

- Escenario económico
- Impacto conflictos



Qué pides a OPEN



INFORMACIÓN
respuestas y apoyo
Normas | Estudios



**DEFENSA DE INTERESES
y AYUDA EN NORMAS**
(foco taller: consumo, inspecciones, etc.)



Poner atención a las **tendencias del
mercado**

Conclusiones

Q1 2026

+5,1% de crecimiento en **actividad**
+3,5% en unidades de **neumáticos**

PREVISIÓN 2026

+4,1% de crecimiento en **actividad**
+3,1% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2027

+2,2% de crecimiento en **actividad**
+2,2% en unidades de **neumáticos**

RETOS Y PREOCUPACIONES

- Laboral: atracción, retención y normativas
- Normativa
- Incertidumbre geopolítica y nacional
- Crecimiento y rentabilidad

A OPEN

- Información y estudios
- Ayudas en la normativa
- Ayuda en reducir burocracia



Muchas Gracias

 91 564 23 86

 open@ancera.org

 www.openredes.org

 C/ Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid



SSGNUS nace con el objetivo de ofrecer un mecanismo para que los productores puedan cumplir con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1619/2005, relacionado con la gestión de neumáticos fuera de uso.



Autoinfor ofrece acceso a datos técnicos y administrativos de vehículos en España, incluyendo conversión de matrícula a bastidor, decodificación VIN y otros servicios clave para el sector de la posventa.

www.openredes.org

