



OPEN ANALYTICS

Q2 | 2026

www.openredes.org





Macroeconomía

Crecimiento de la economía

+2,8% en 2025 y **+2,3%** en 2026

Mayor consumo privado

En 2025 **+3,3%**
En **2026** se espera del **+2,6%**

IPC

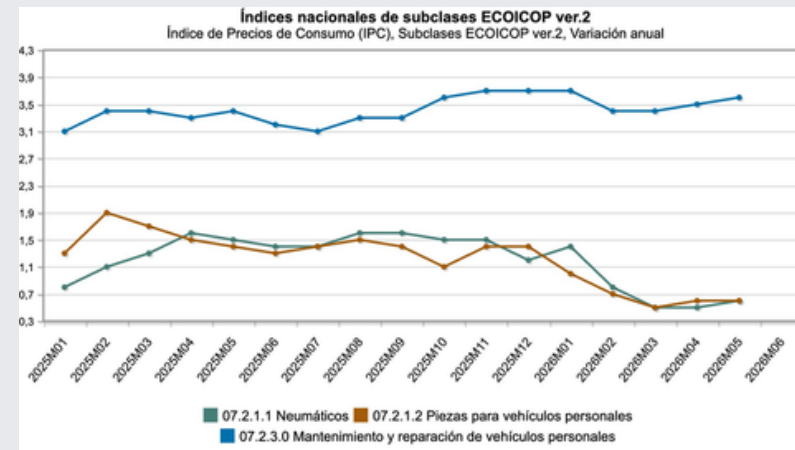
+2,9%
+3% esperado en 2026

Empleo

Paro del **+9,9%**
Coste laboral unitario: **+3,2%**
Productividad **+0%**

Datos INE

IPC



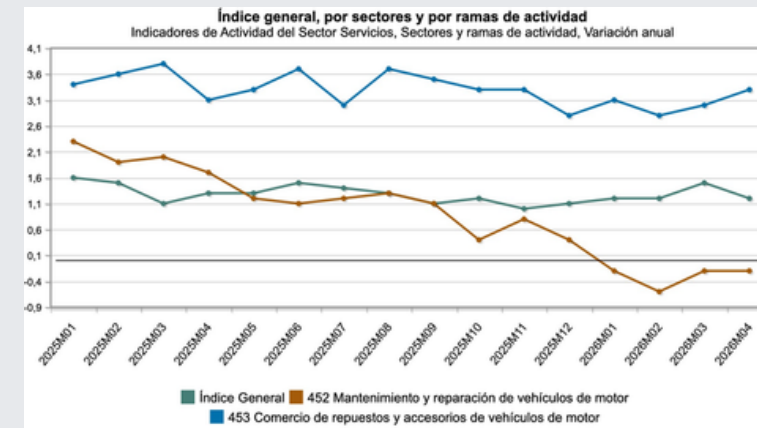
IPC vs hace un año (mayo 2026)

- Reparación = **+3,6%**
- Neumáticos = **+0,6%**
- Recambios = **+0,6%**

IPC media anual

- Reparación = **+2,3%**
- Neumáticos = **0%**
- Recambios = **-0,3%**

OCUPACIÓN



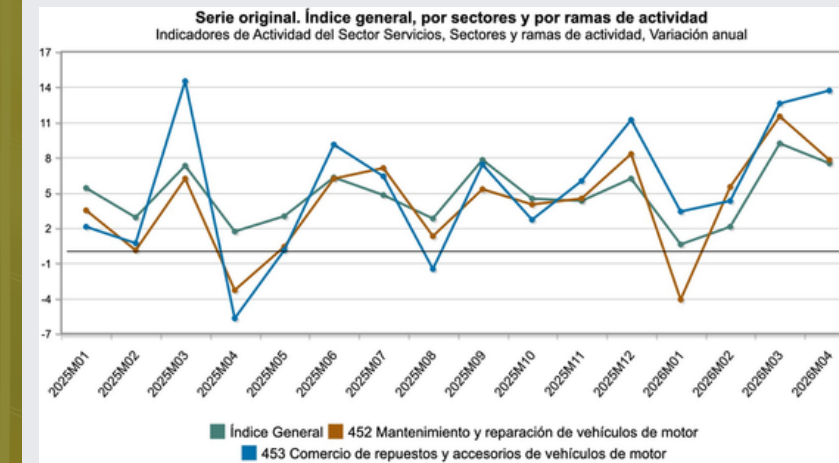
Ocupacion vs hace un año (abril 2026)

- General = **+1,2%**
- Taller = **-0,2%**
- Dist. recambios = **+3,3%**

Ocupación media anual

- General = **+1,3%**
- Taller = **-0,3%**
- Dist. recambios = **+3%**

CIFRA DE NEGOCIO



Cifra vs hace un año (abril 2026)

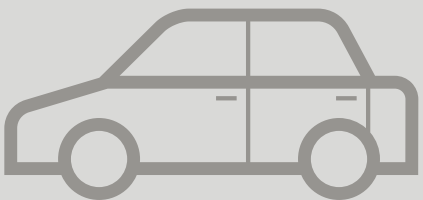
- General = **+7,5%**
- Taller = **+7,8%**
- Dist. recambios = **+13,4%**

Cifra negocio media anual

- General = **+5%**
- Taller = **+5,2%**
- Dist. recambios = **+8,5%**

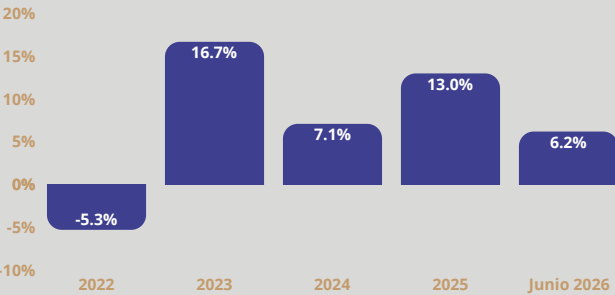
Matriculaciones

Datos Turismo y 4X4

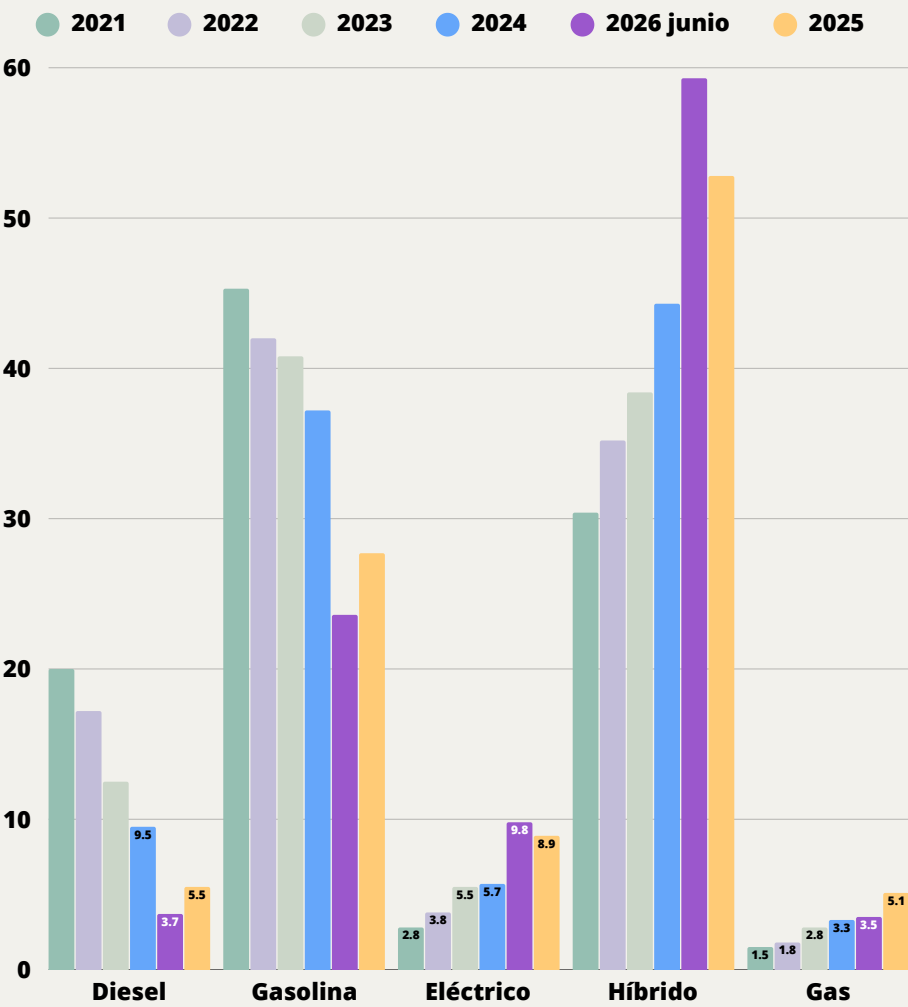


+6.2%

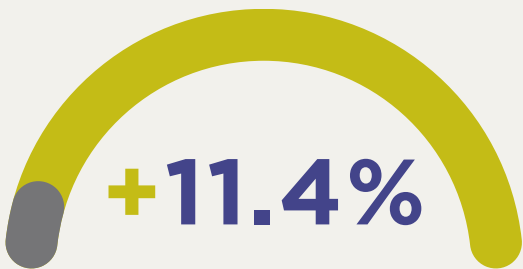
Junio 2026: 610.830 unidades
2025: 1.150.410 unidades
2024: 1.018k unidades
2023: 951k unidades
2022: 814k unidades
2021: 860k unidades



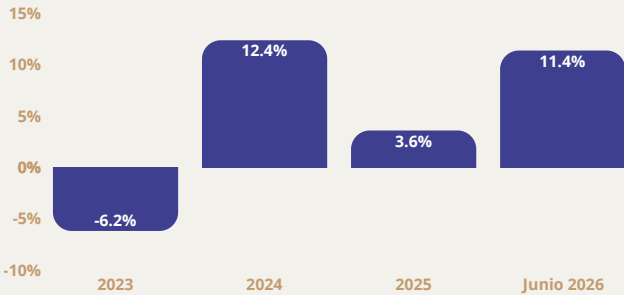
TIPO COMBUSTIBLE



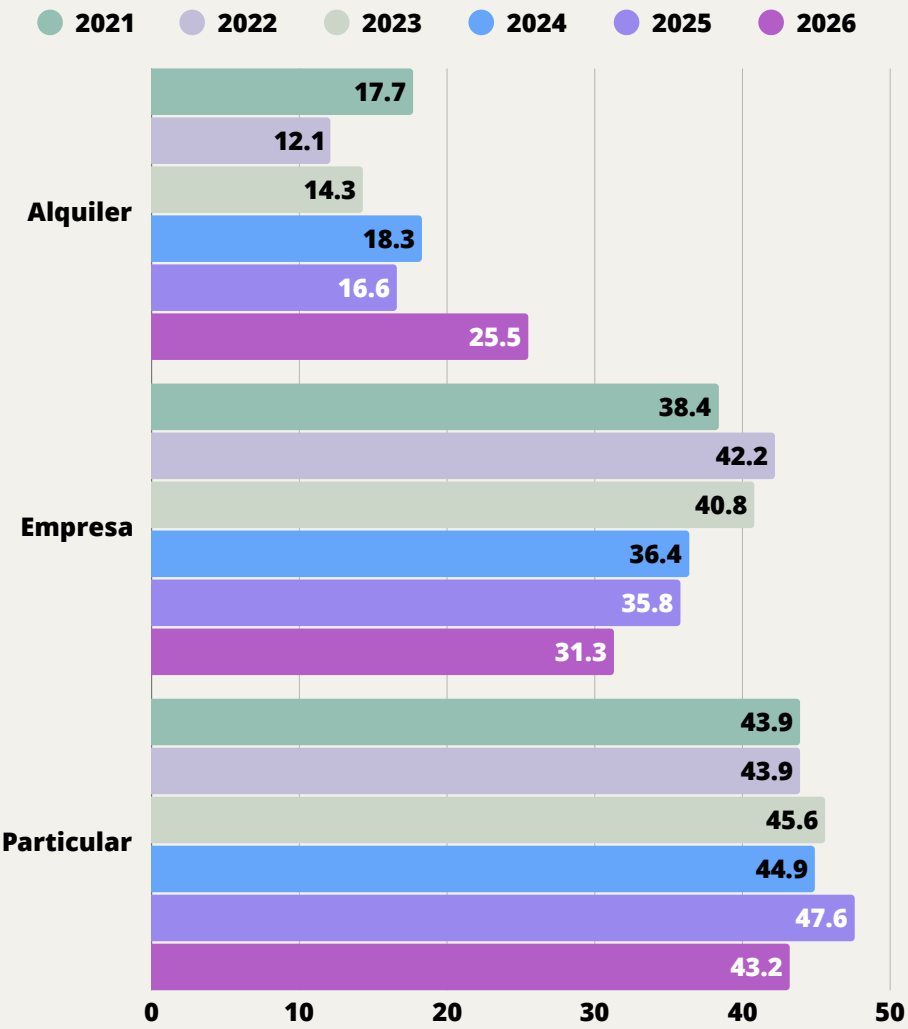
RENTING



Junio 2026: 151.101 unidades
2025: 281.961 unidades
2024: 272k unidades
2023: 242k unidades



CANALES



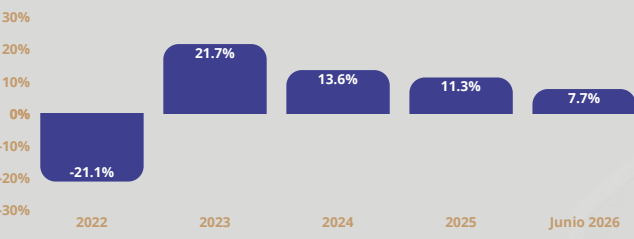
Matriculaciones

Datos Comerciales

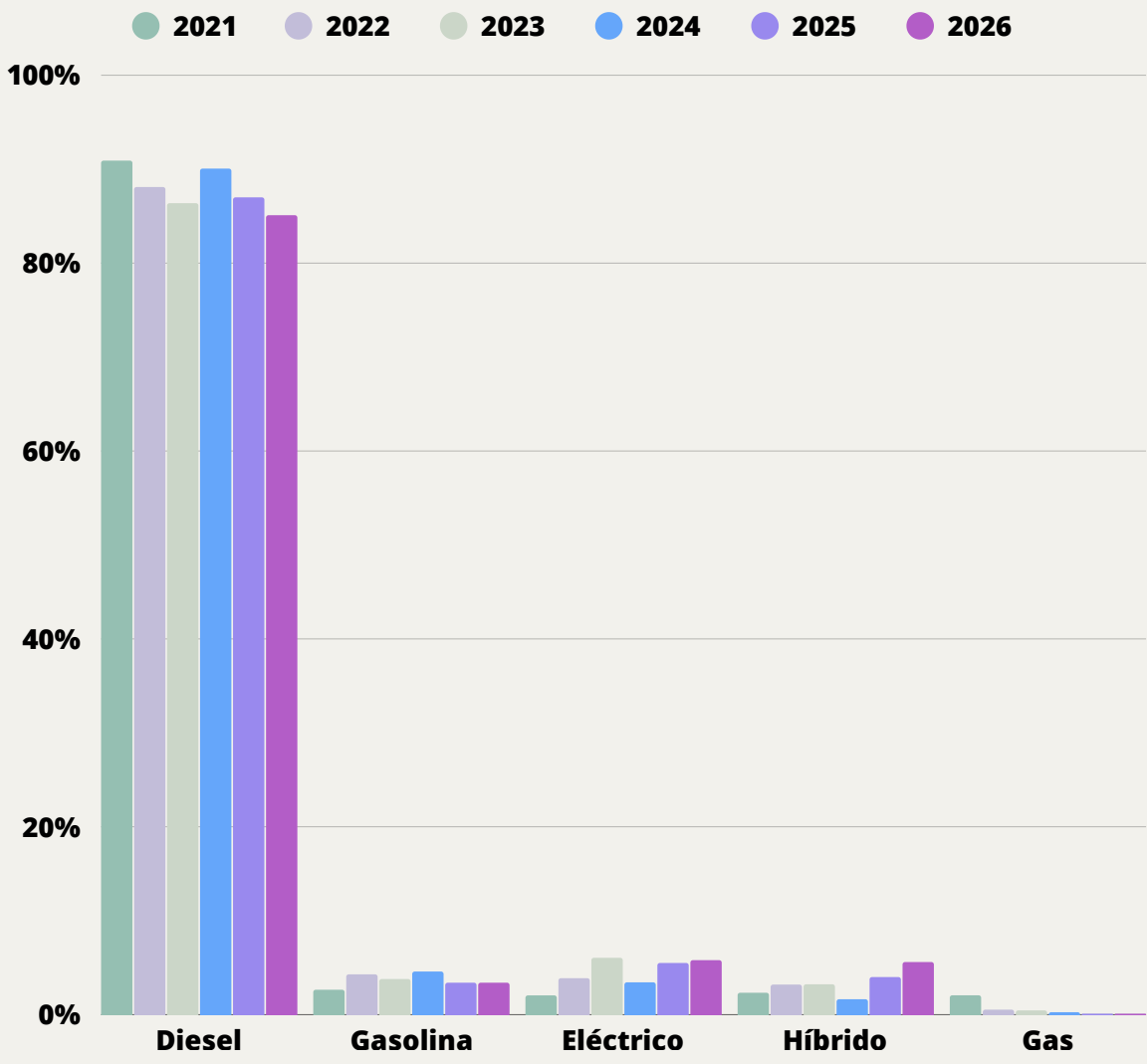


+7,7%

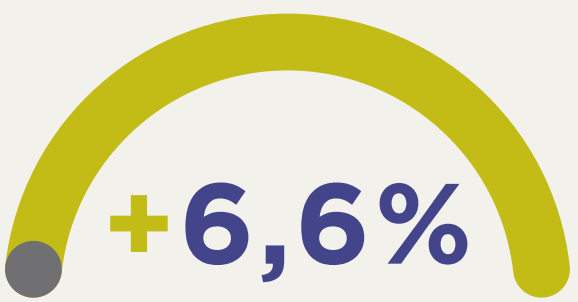
Junio 2026: 94.859 unidades
2025: 185.090 unidades
2024: 166.228 unidades
2023: 146.301 unidades
2022: 120.196 uni.
2021: 152.411



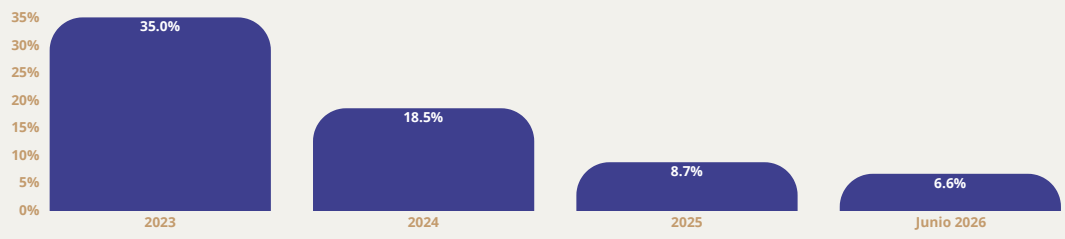
TIPO COMBUSTIBLE



RENTING



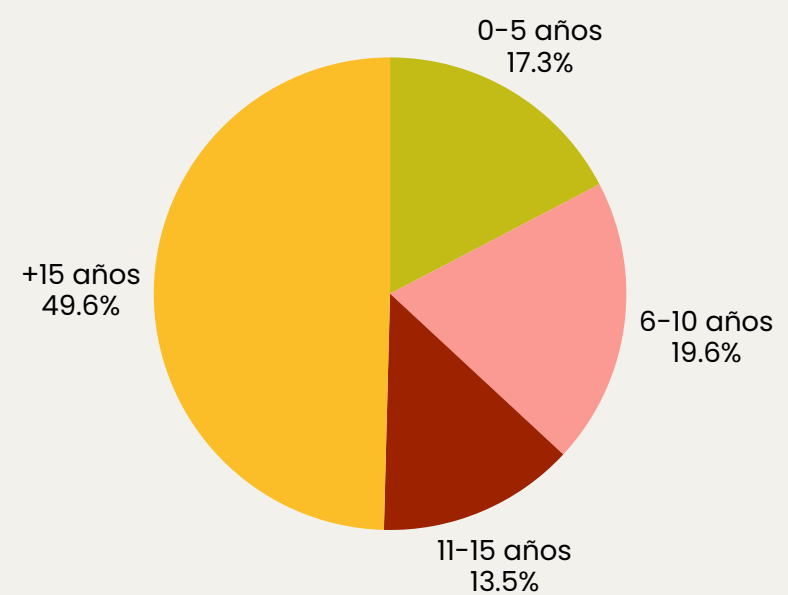
Junio 2026: 32.549 unidades
2025: 66.940 unidades
2024: 61.559 unidades (+18,5%)
2023: 51.954 unidades (+35%)
2022: 38.589 unidades (-6%)
2021: 41.223 unidades



Parque Circulante

Total Parque
25,6 (23,5) MILLONES

Edad media
16 AÑOS (13,8=30a)

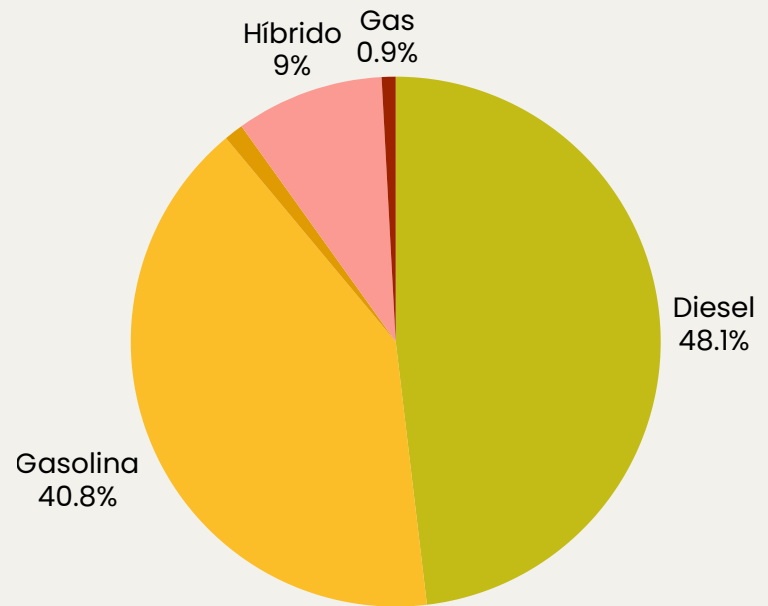


> Implicaciones para la posventa

Los vehículos nuevos suelen requerir **reparaciones menos frecuentes pero más costosas**. En el rango de 6 a 10 años, los vehículos suelen salir de la cobertura de garantía, lo que representa una oportunidad de negocio para nuestro sector.

El segmento de mayor antigüedad constituye casi la mitad del parque, y suelen perseguir la mejor relación calidad-precio.

TIPO COMBUSTIBLE



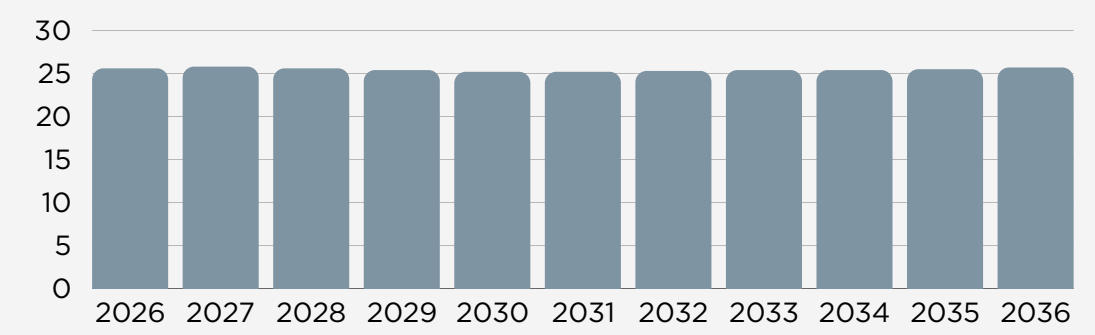
> Conclusiones

La **demanda de vehículos diésel sigue siendo alta**, aunque destacando la tendencia hacia modelos híbridos y eléctricos.

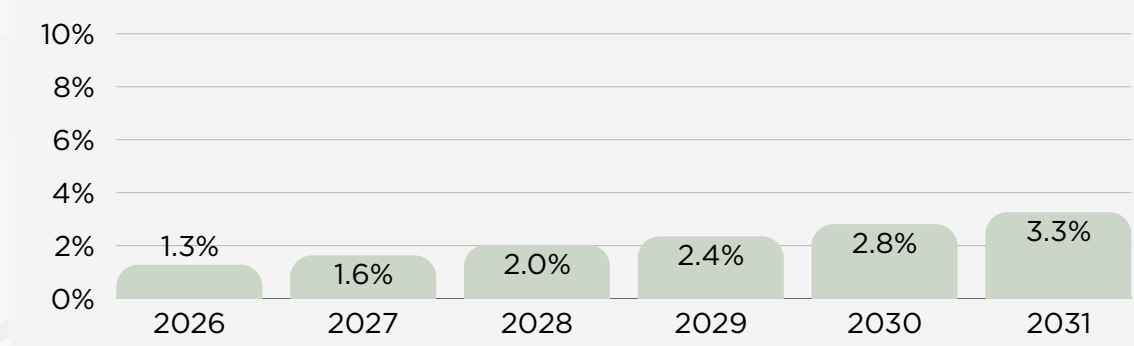
Es crucial prestar atención a la **diversidad del parque**.

RENTING = **3,3%** del total

PREDICCIONES TOTAL



PREDICCIONES ELÉCTRICO



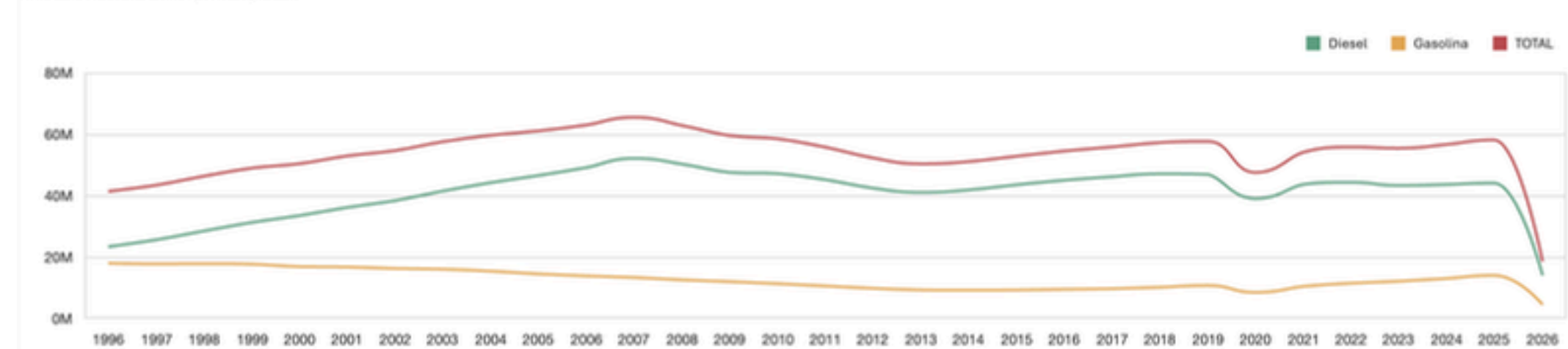
Consumo Combustible Kilometraje

> Consumo Combustible

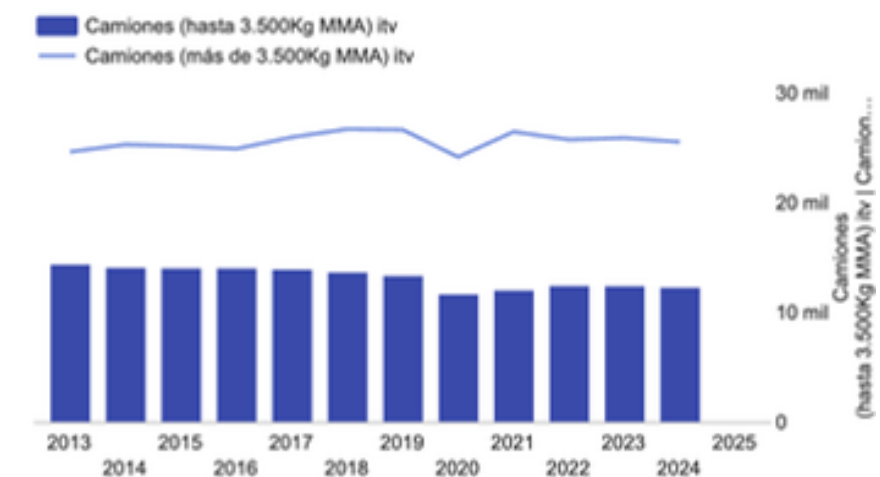
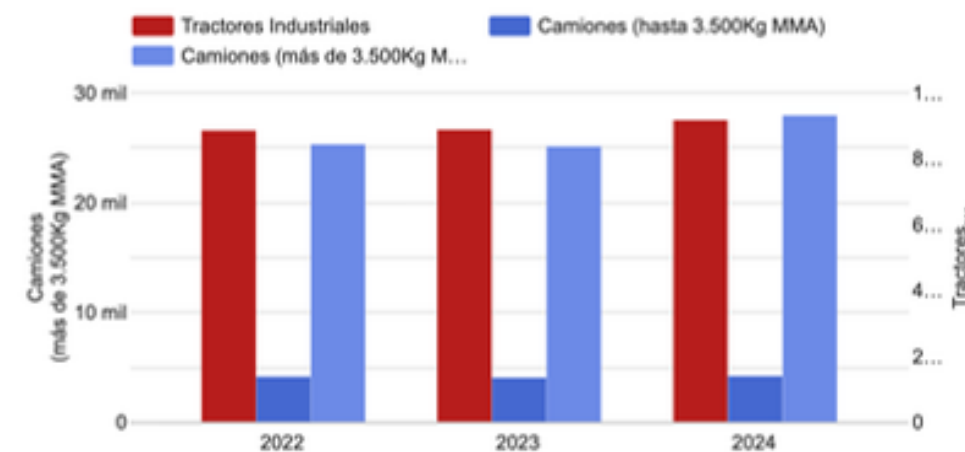
Consumo combustibles (CORES) mensual



Consumo combustibles (CORES) anual



> Kilometraje



Metodología

01

Participación

Respuesta a la **encuesta online** enviada por correo electrónico a las redes **especializadas en neumáticos y mecánica**

02

Margen de Error

Margen de error **máximo del 2,8%**

03

Margen de Error

Muestra representativa de **2.244 talleres especialistas en neumático** de turismo, sobre un total de 4.500 (en torno al 50% están en red)

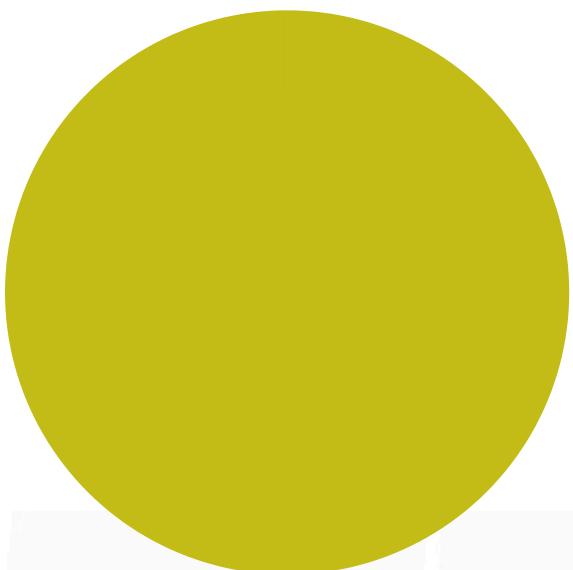


Q2 2026 vs Q2 2025

ACTIVIDAD BRUTA

> **+4,5%**

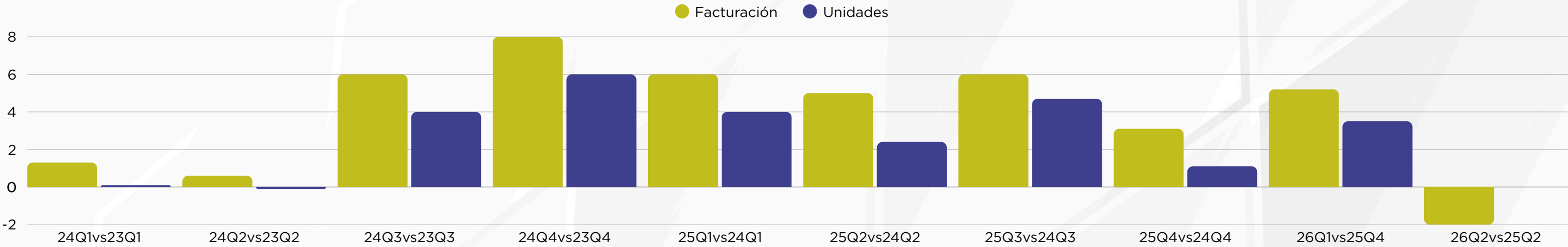
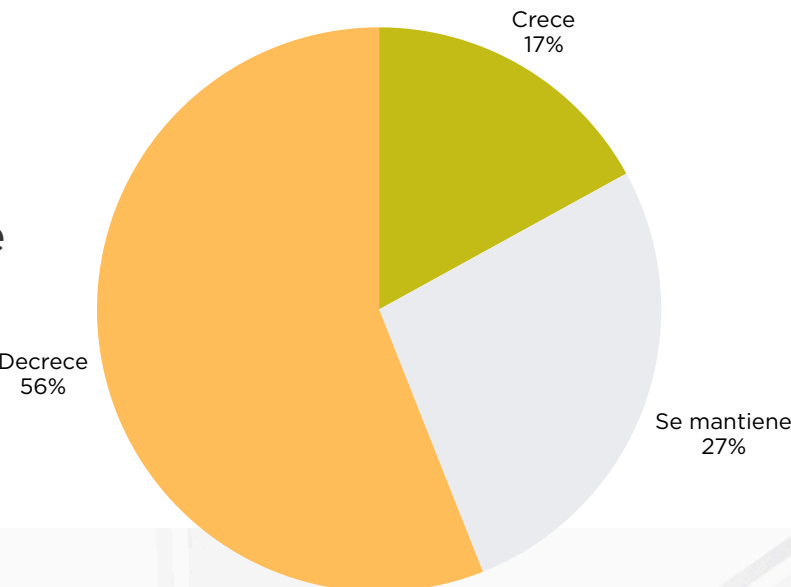
de crecimiento en el segundo trimestre de 2026 respecto al mismo de 2025



UNIDADES NEUMÁTICOS

> **-2%**

venta de unidades de neumáticos en el primer trimestre de 2026 respecto al mismo de 2025

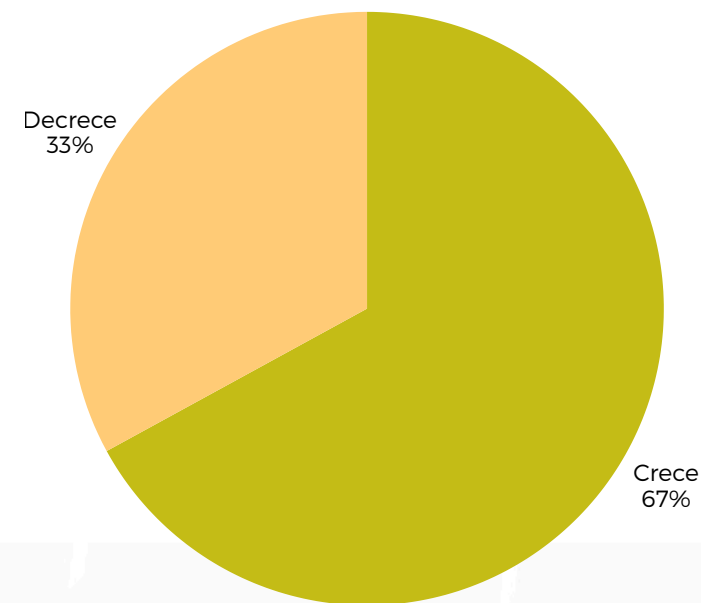


Q2 2026 vs Q1 2026

ACTIVIDAD BRUTA

> **+0,9%**

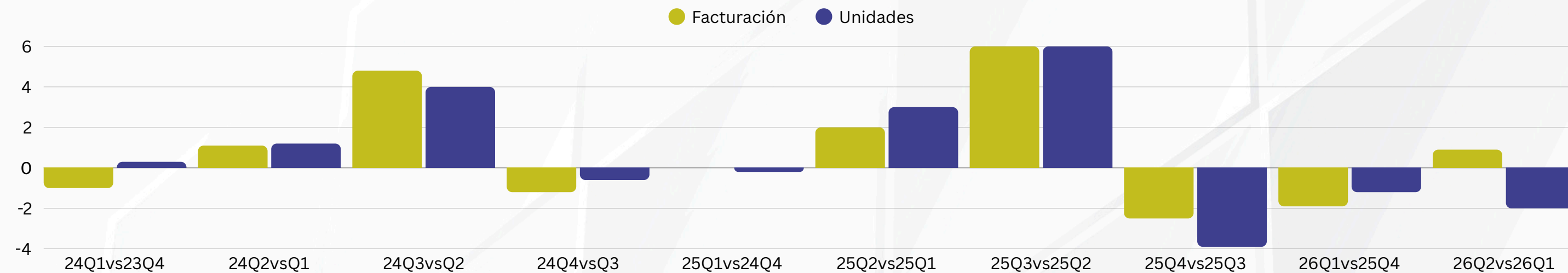
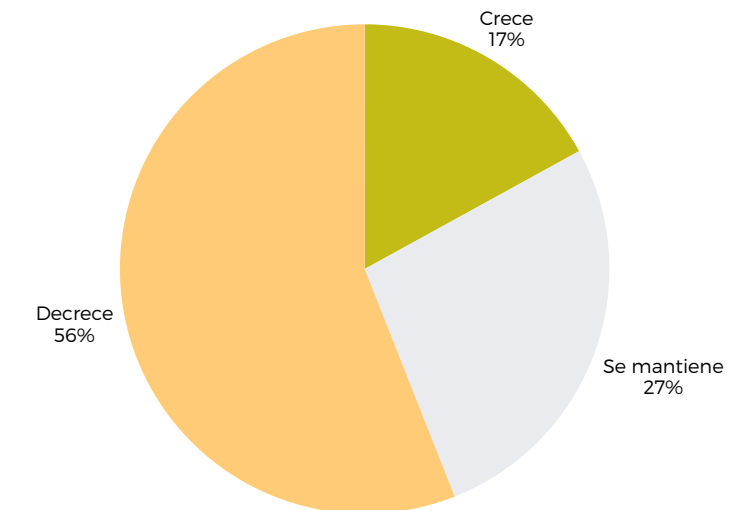
de actividad en el
2º trimestre de
2026 respecto al 1º.



UNIDADES NEUMÁTICOS

> **-2%**

El mercado de
neumáticos decrece
respecto al trimestre
inmediatamente
anterior.

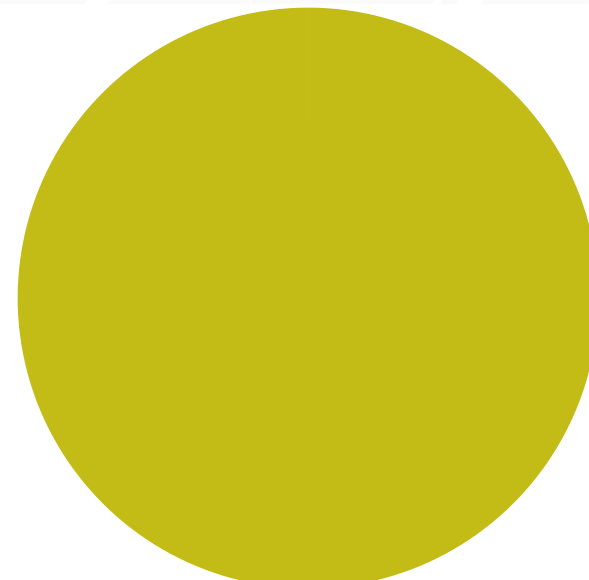


1er semestre 2026 vs 1er semestre 2025

ACTIVIDAD BRUTA

> **+5%**

de actividad en el
1er semestre de
2026 respecto al
de 2025.

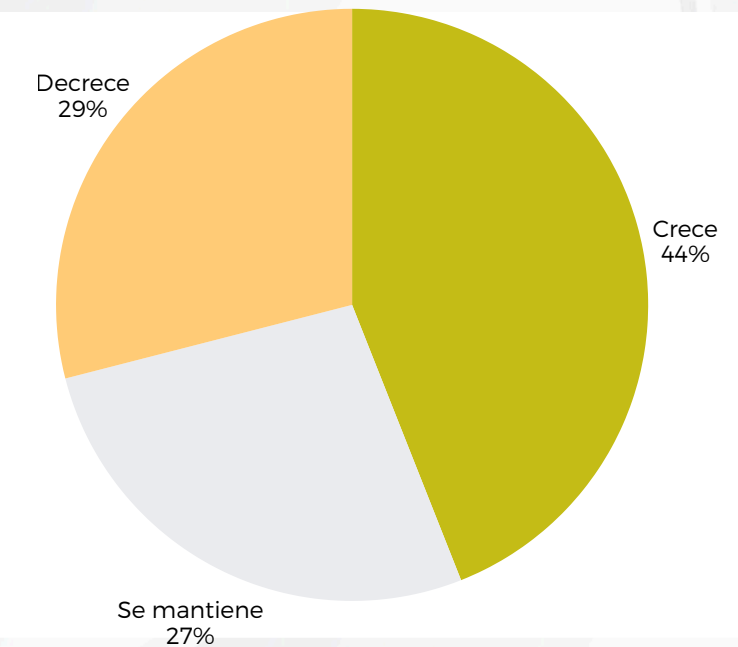


Crece
100%

UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+0,6%**

El mercado de
neumáticos decrece
respecto al primer
semestre de 2025.

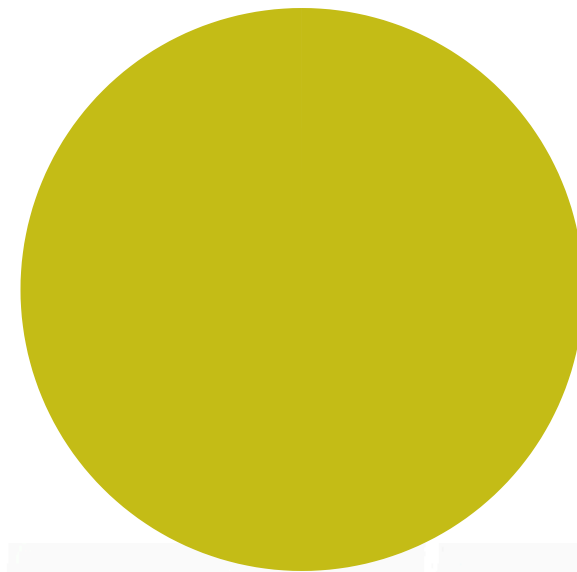


Previsión ejercicio 2026

ACTIVIDAD BRUTA

> **+4,5%**

de crecimiento
esperado en
2026

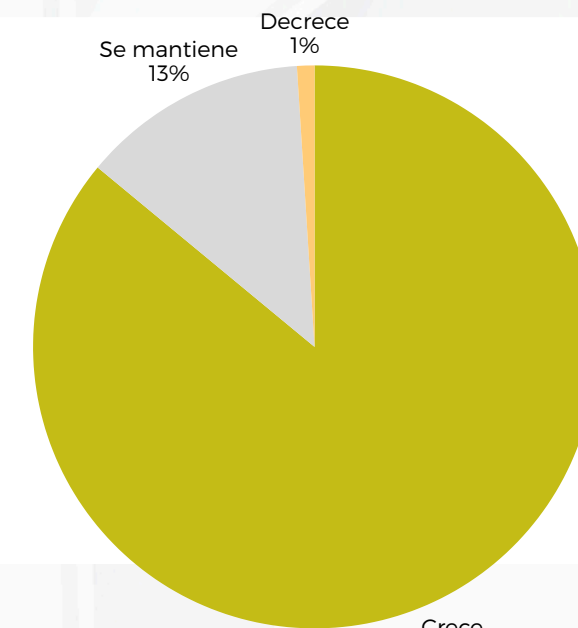


Crece
100%

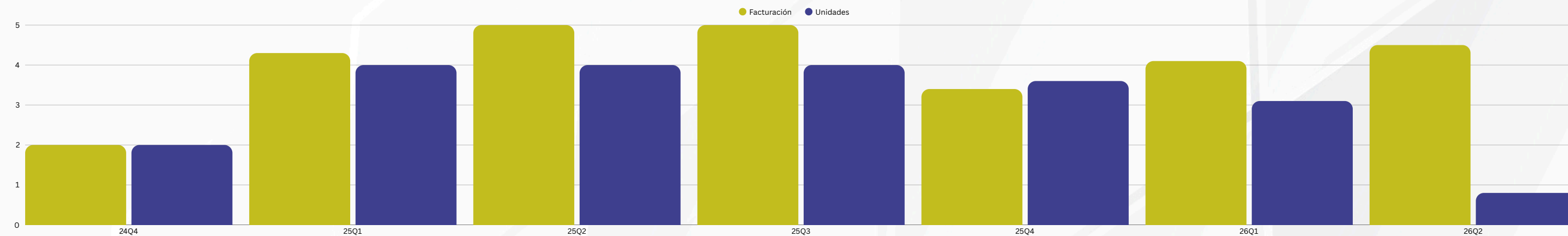
UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+0,8%**

de crecimiento en
2026 en unidades
de neumáticos



Crece
86%



Resumen

1er trimestre

+5,2% facturación
+3,5% uni. neumático

2º trimestre

+4,5% facturación
-2% uni. neumático

3er trimestre

- facturación
- uni. neumático

4º trimestre

- facturación
- uni. neumático

1er semestre

+5% facturación
+0,6% uni. neumático

2º semestre

- facturación
- uni. neumático

Acumulado 9 meses

- facturación
- uni. neumáticos

Previsión cierre año 2026

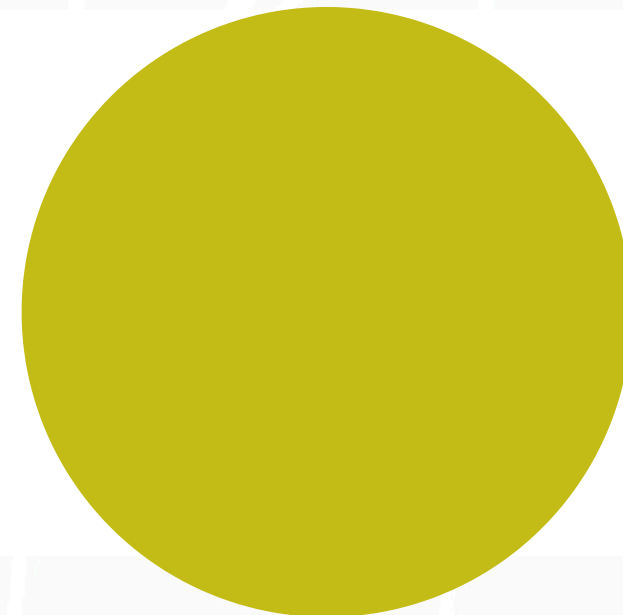
+4,5% facturación
+0,8% uni. neumáticos

Previsión ejercicio 2027

ACTIVIDAD BRUTA

> **+4,8%**

de crecimiento
esperado en
2027

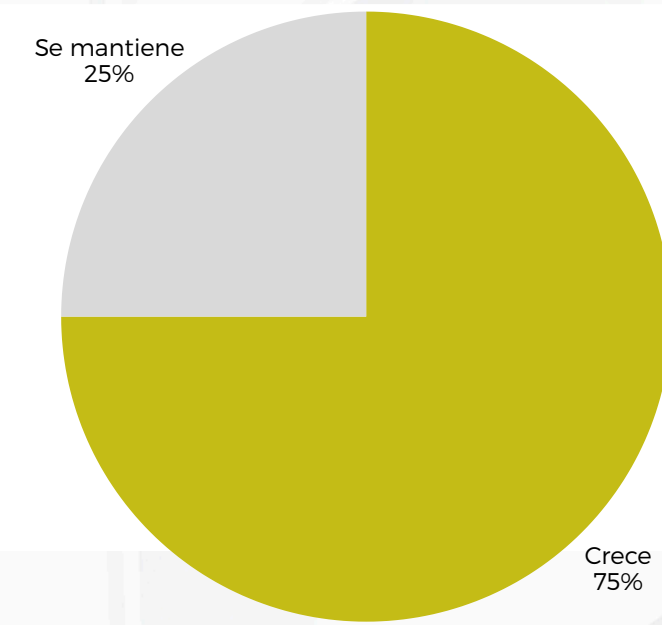


Crece
100%

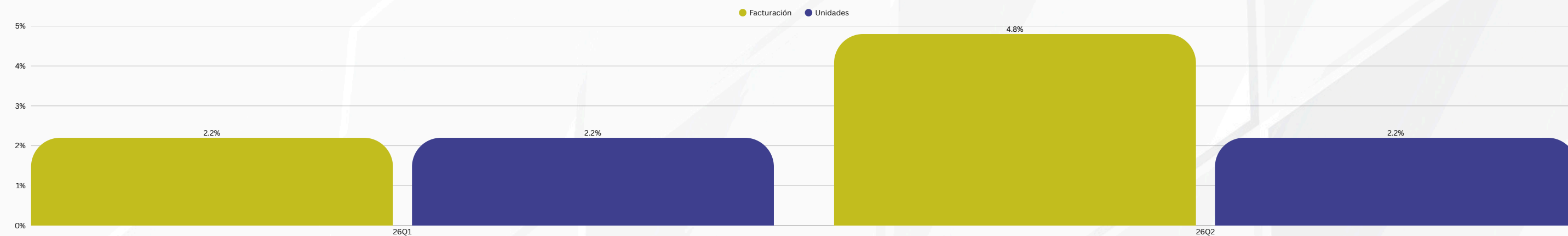
UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+2,2%**

de crecimiento en
2027 en unidades
de neumáticos



Crece
75%



Retos y preocupaciones

LABORAL

- Retención y atracción de talento
- Falta de personal cualificado

NORMATIVA

- Burocracia y carga administrativa
- Nuevas regulaciones
- Presión fiscal e impuestos

Crecimiento, fidelización y RENTABILIDAD

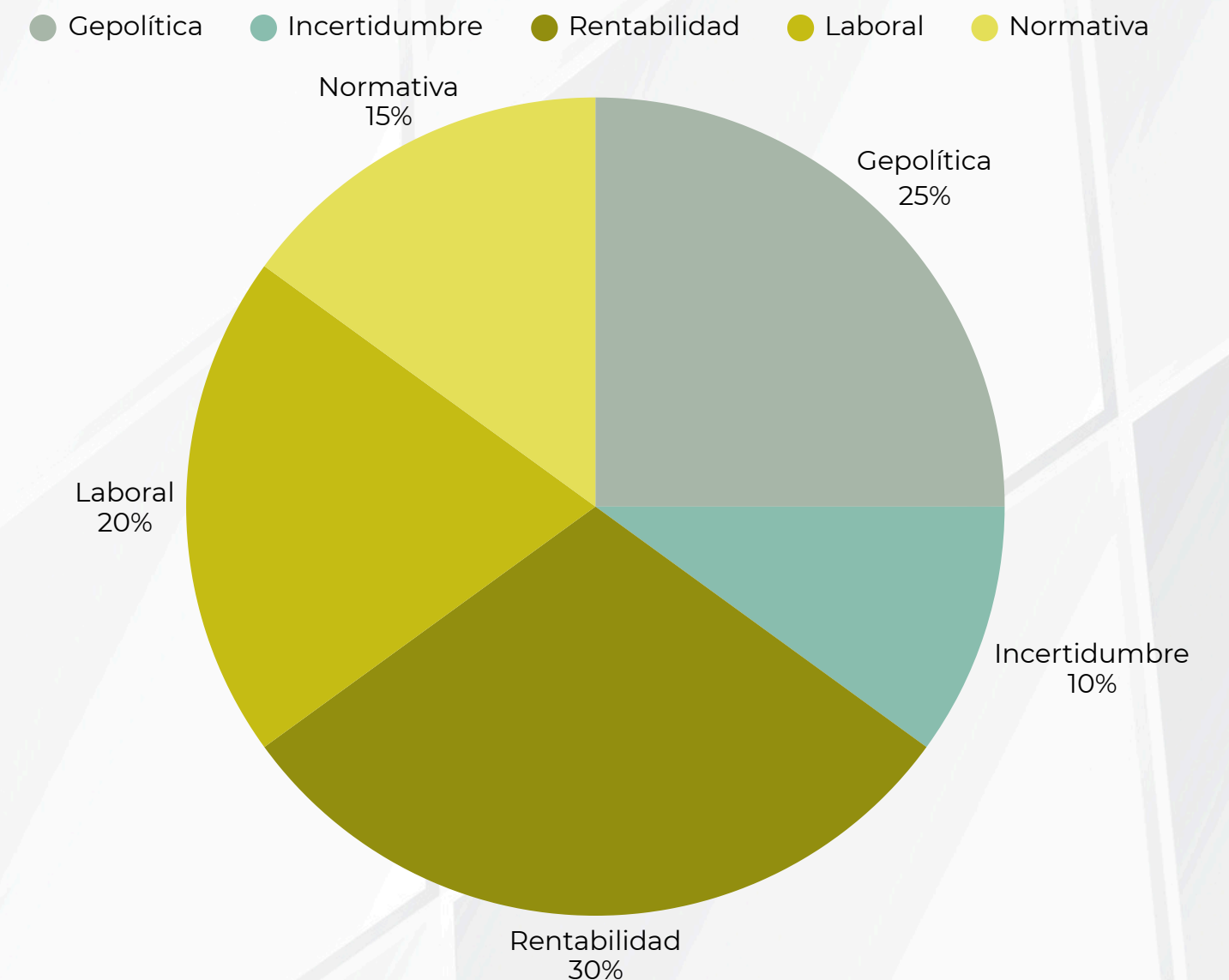
- Control de márgenes
- Automatización y optimización de procesos
- Crecimiento de la red y adaptación al mercado
- Fidelización del cliente

Política Macro Geopolítica

- Conflictos internacionales (Irán, etc.)
- Impacto en precios e IPC
- Riesgo consumo y crecimiento

Incertidumbre

- Evolución económica
- Cambios en mercado
- Impacto en rentabilidad futura



Qué pides a OPEN



INFORMACIÓN

Estudios
Datos y tendencias
Análisis para tomar
decisiones



DEFENSA DE INTERESES y AYUDA EN NORMAS

Apoyo ante normas
Representación
Mejoras regulatorias



VISIÓN ESTRATÉGICA DEL SECTOR

Conclusiones

SEMESTRE 2026

+5% de crecimiento en **actividad**

+0,6%% en unidades de **neumáticos**

PREVISIÓN 2026

+4,5% de crecimiento en **actividad**

+0,8% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2027

+4,8% de crecimiento en **actividad**

+2,2% en unidades de **neumáticos**

RETOS Y PREOCUPACIONES

- Laboral: atracción, retención
- Normativa
- Incertidumbre geopolítica y nacional
- Crecimiento y rentabilidad

A OPEN

- Información y estudios
- Ayudas en la normativa
- Tendencias



Muchas Gracias

 91 564 23 86

 open@ancera.org

 www.openredes.org

 C/ Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid



SSGNUS nace con el objetivo de ofrecer un mecanismo para que los productores puedan cumplir con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1619/2005, relacionado con la gestión de neumáticos fuera de uso.



Autoinfor ofrece acceso a datos técnicos y administrativos de vehículos en España, incluyendo conversión de matrícula a bastidor, decodificación VIN y otros servicios clave para el sector de la posventa.

www.openredes.org

