

OPEN ESTUDIOS

ESPECIALISTAS DEL NEUMÁTICO

Q1 | 2025



MACROECONOMÍA

ESTUDIO Q1 | 2025

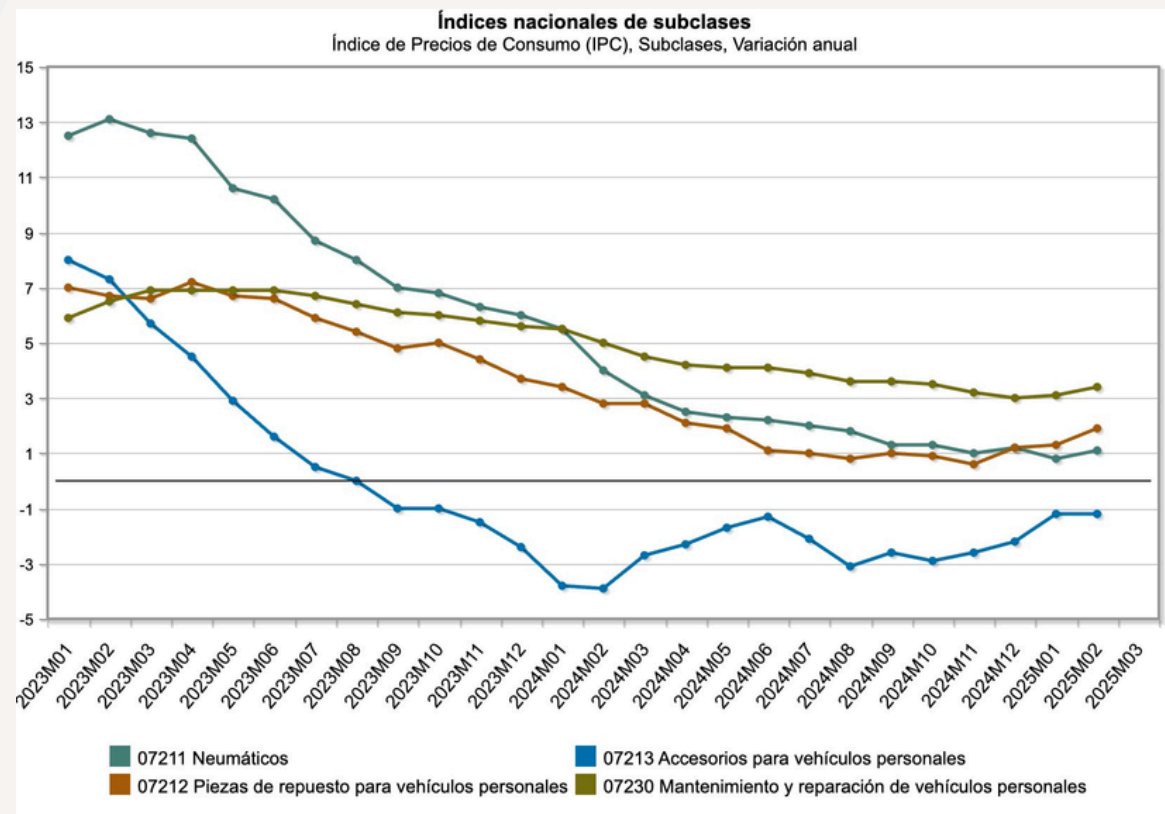
Crecimiento de la economía
+3,2% en 2024 y **+2,5% en 2025**

Mayor gasto privado
En torno al **+2,8%**
En **2025** se espera del **+2,7%**

IPC
+2,2%
+2,3% de media

Empleo
Paro del 10,5% (11,3% en 2024)
Coste laboral unitario: +2,8% (+3,9% en 2024)
Productividad +0,4% (0,8% en 2024)

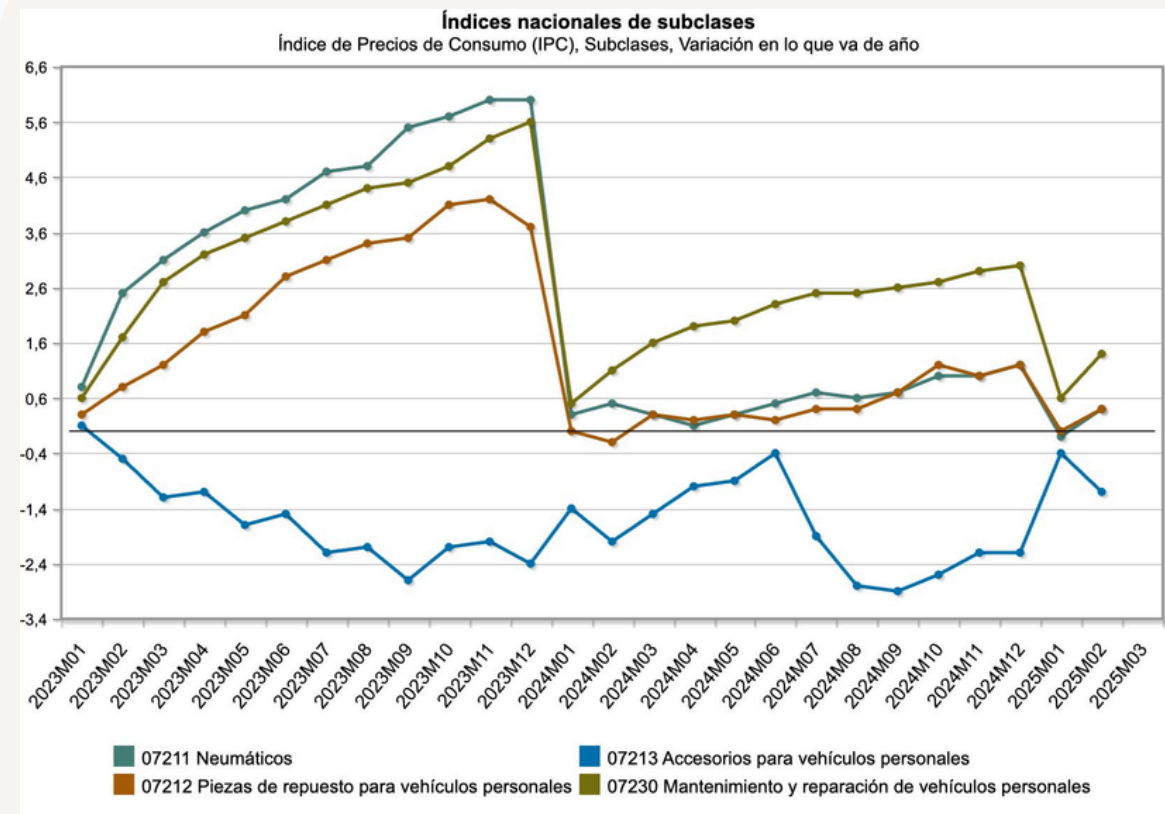
Fuente: INE



Según los datos del INE, la tendencia al alza del año 2022 ha ido desacelerando hasta febrero de 2025, momento en que nos encontramos en un **+1,9% de incremento en precios de recambios y un +1,1% en neumáticos respecto al año previo**. Parece que ambos están incrementando ligeramente el porcentaje de incremento de precios.

También se ha producido una desaceleración de precios para las operaciones de reparación y mantenimiento. **A febrero de 2025 tienen un crecimiento respecto a hace un año del 3,4%**. Además, parece que se está acelerando ligeramente el crecimiento

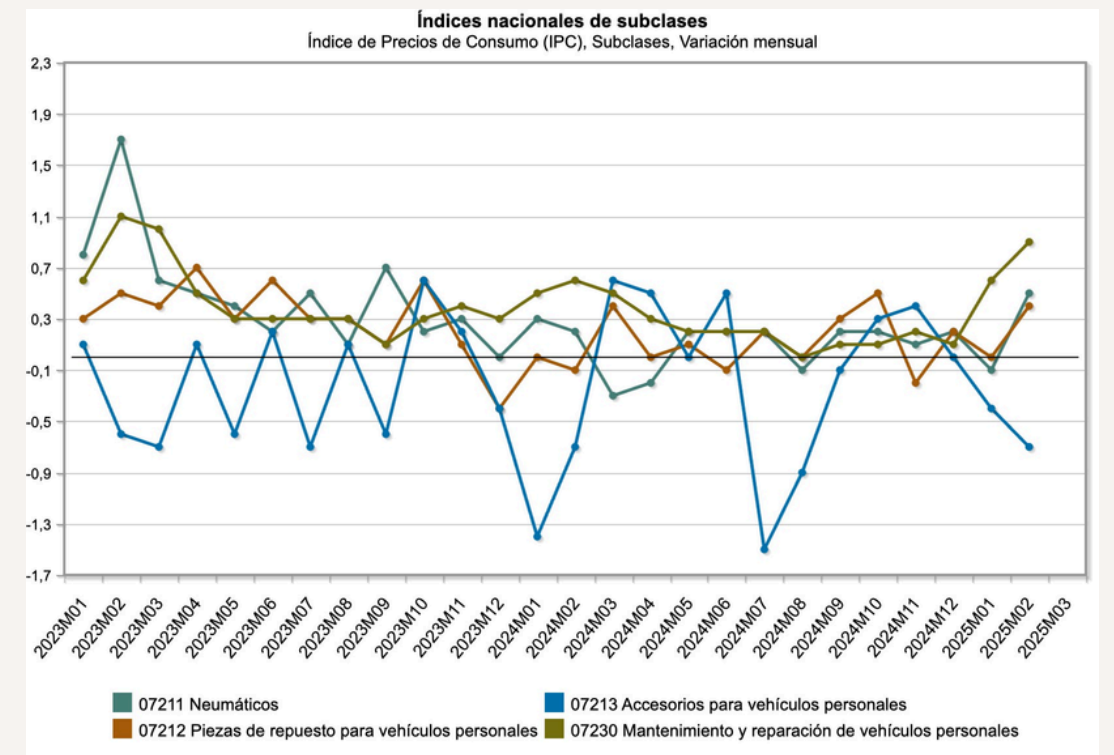
Por otro lado, los accesorios han desacelerado desde 2023 su incremento de precios, llegando a reducirse desde agosto de 2023 y continuar tal tendencia hasta hoy, estando en -1,1%.



La gráfica muestra la variación en lo que va de año de los índices de precios de consumo (IPC) según el INE.

En el 2022 tuvimos crecimiento, y en aunque también significativo pero menor ha sido en el año 2023 excepto para los accesorios. En cambio, la tendencia es mucho más relajada en 2024 con incrementos medios del 1,2% para recambios y neumáticos y del 3% para talleres.

En 2025, tenemos un **+0,4% para recambios y neumáticos; un +1,1% para reparaciones y un -1,1% para accesorios**



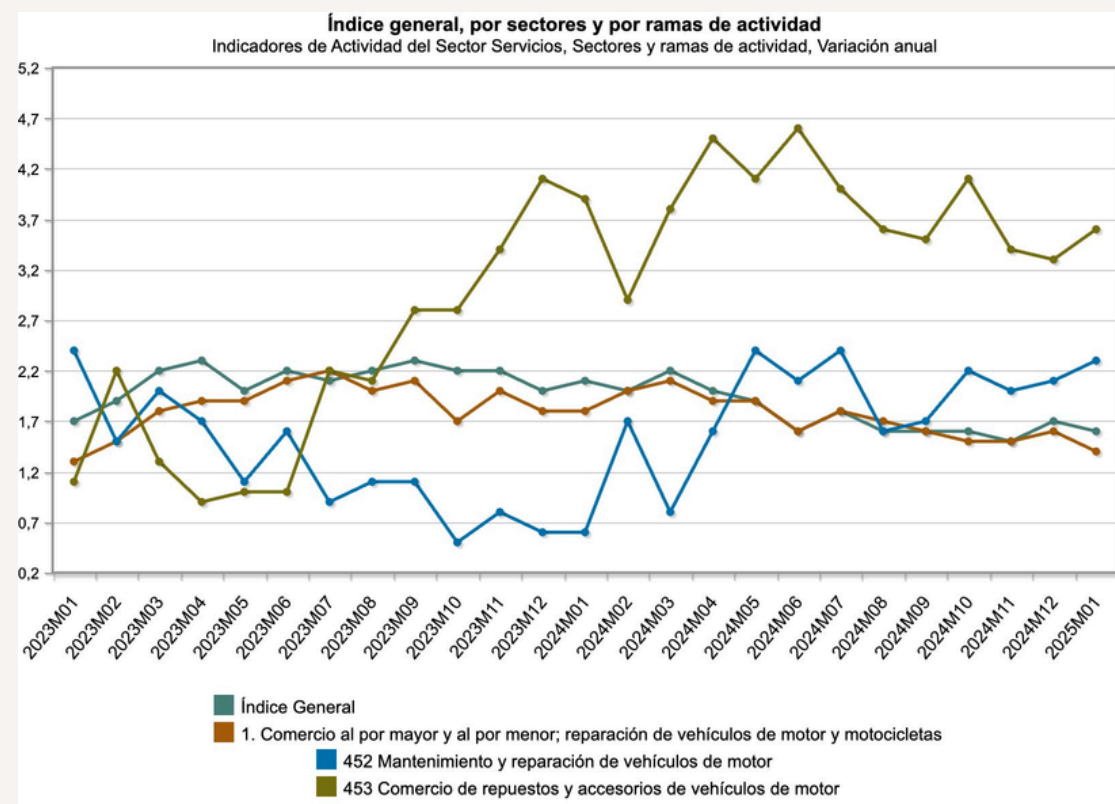
La gráfica muestra la variación mensual en los índices de precios de consumo (IPC).

Cierta estabilidad durante el año 2023 y 2024. En concreto, neumáticos y recambios han estado los últimos meses del año en cifras **entre el -0,1 al +0,6%**. Cifras similares para las operaciones de mantenimiento y reparación. Ahora, observamos ligero aumento en los incrementos de precios.

Por otro lado, se muestra una mayor inestabilidad en la tendencia mensual de los accesorios, desde el -1,4% hasta el +0,5%, pero con tendencia a la baja en los últimos meses.

OCUPACIÓN

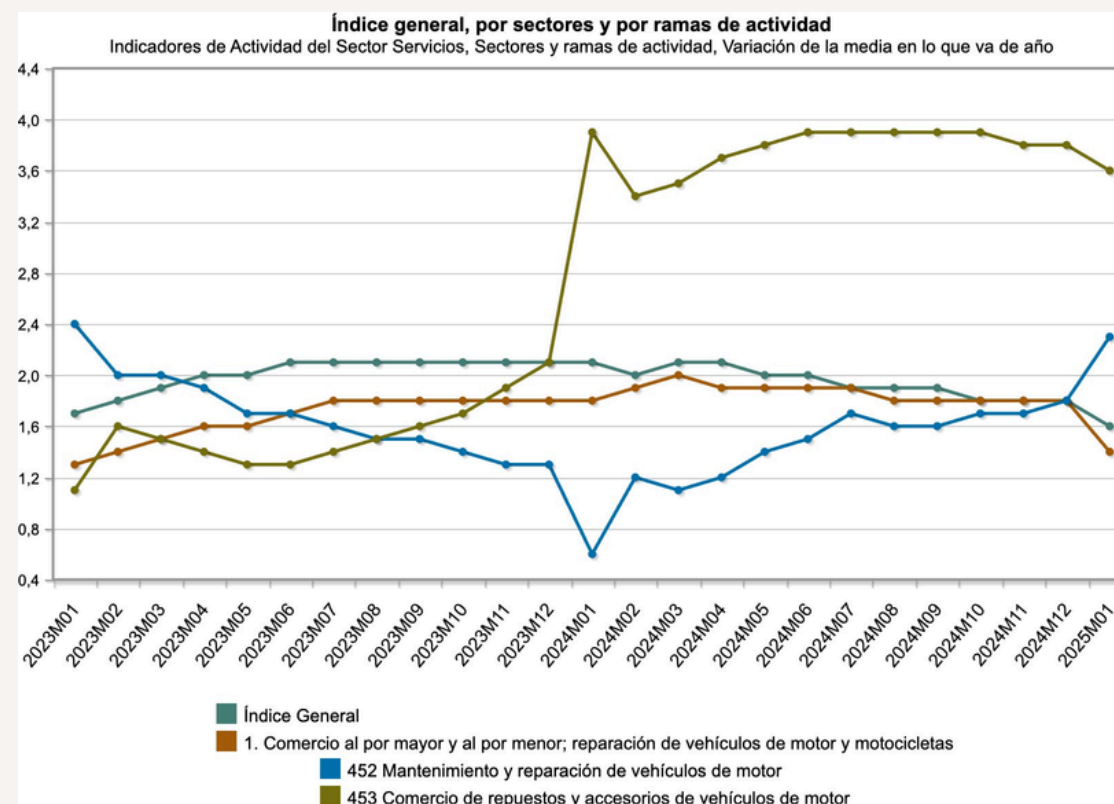
Fuente: INE



El comercio de recambios tiene un comportamiento notable en materia de ocupación anual según el INE. En enero de 2025 tiene un crecimiento anual del **+3,6%**.

Los talleres desde mediados del año pasado han incrementado la ocupación hasta llegar a situarse en un **+2,3%** en enero respecto a hace un año.

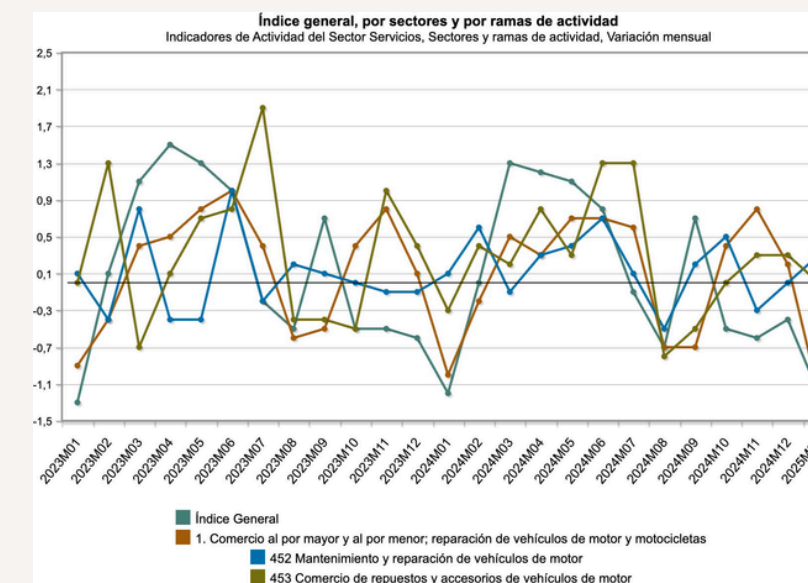
El comercio en general (+1,6%) y el comercio del automóvil (+1,4%) reflejan un crecimiento más moderado en el crecimiento del empleo.



Analizando la variación en lo que va de año, el comercio de recambios es el que mejor se comporta, con una tendencia desde inicios de 2025 cercana al 4% y teniendo actualmente un +3,6%.

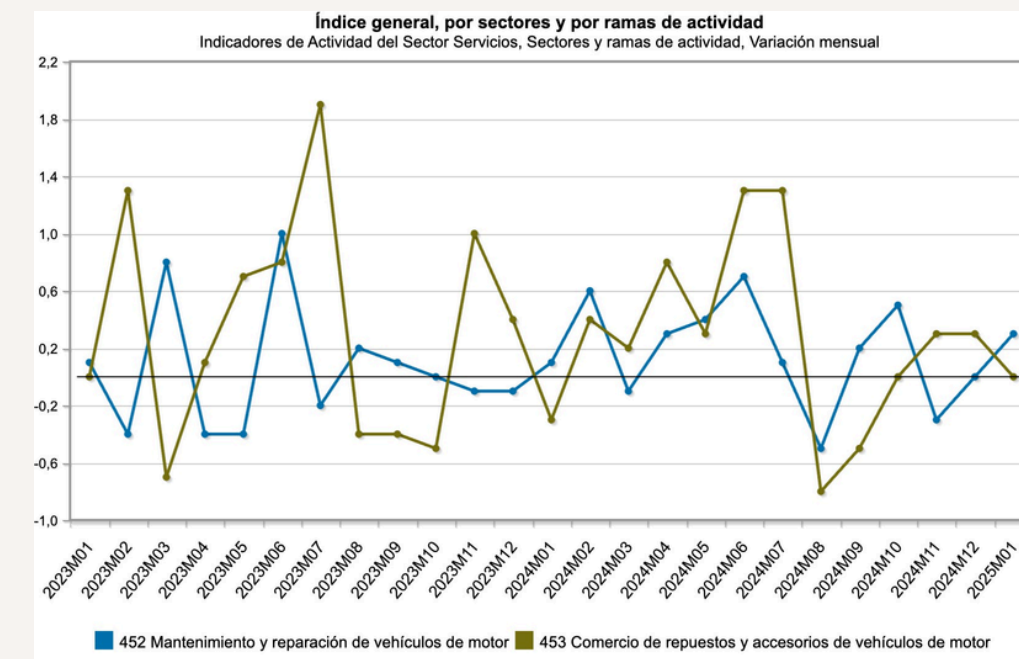
Después, **los talleres tienen un crecimiento este año del 2,3%, tras un comportamiento medio en el 2024 del 1,8%.**

De forma similar a la variación anual se comportan el comercio en general y comercio total de automóvil, con crecimientos de +1,6 y +1,4% respectivamente.



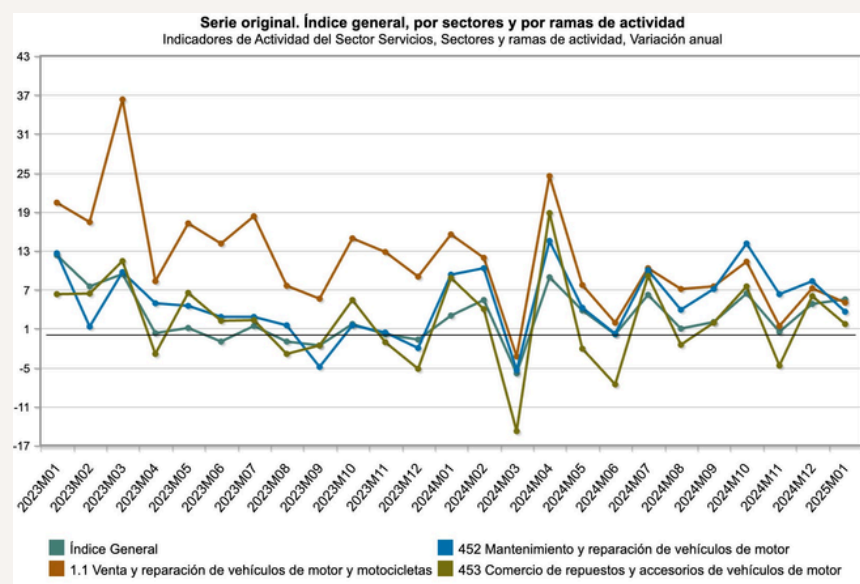
Mes a mes se pueden ver los términos estacionales en materia de empleabilidad.

Se aprecia mejor si observamos el índice en taller y recambios.



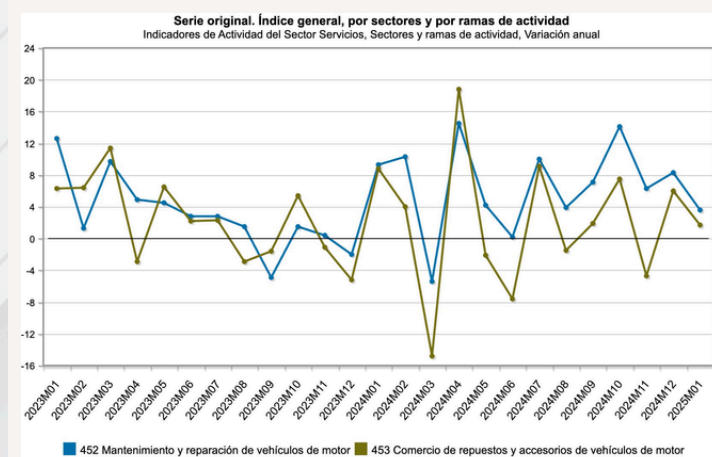
CIFRA DE NEGOCIO

ESTUDIO Q1 | 2025

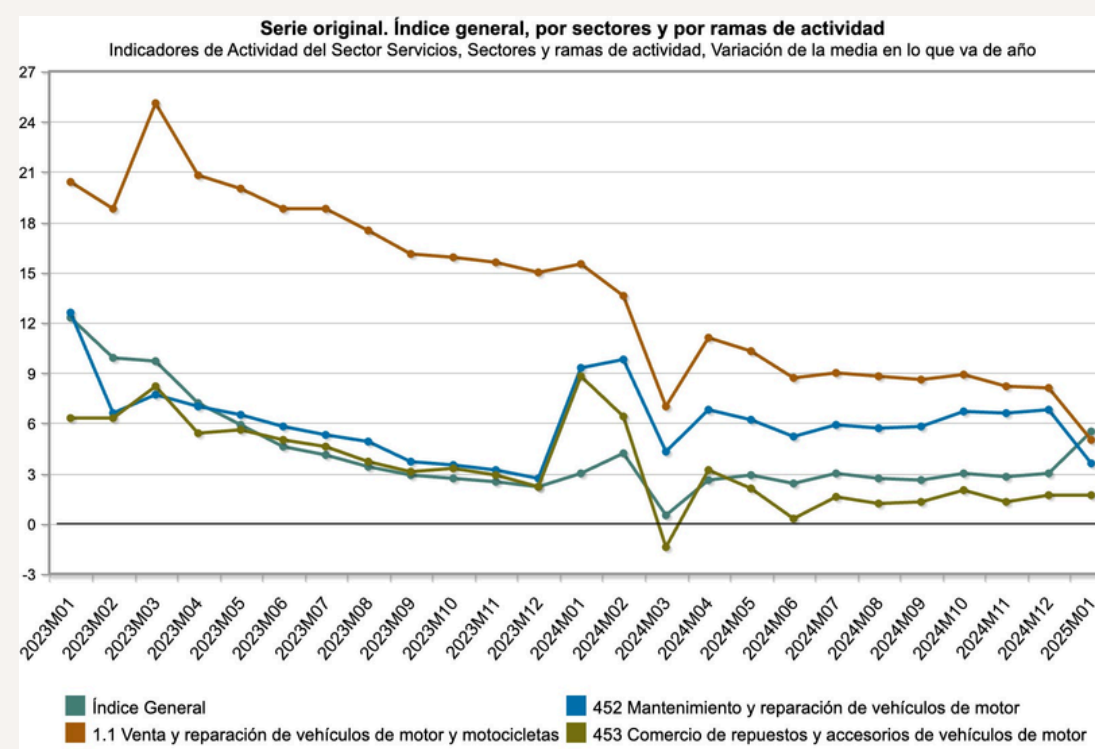


Durante 2024 y en este comienzo de 2025 se presentan crecimientos en la cifra de negocio del INE.

El comercio de recambios presenta una cifra de negocio también volátil, aunque muestra un patrón más extremo con un pico significativo hacia finales de 2023. La gran variabilidad proviene del efecto inflacionario y previamente a esto, por el cese de actividad de la COVID.

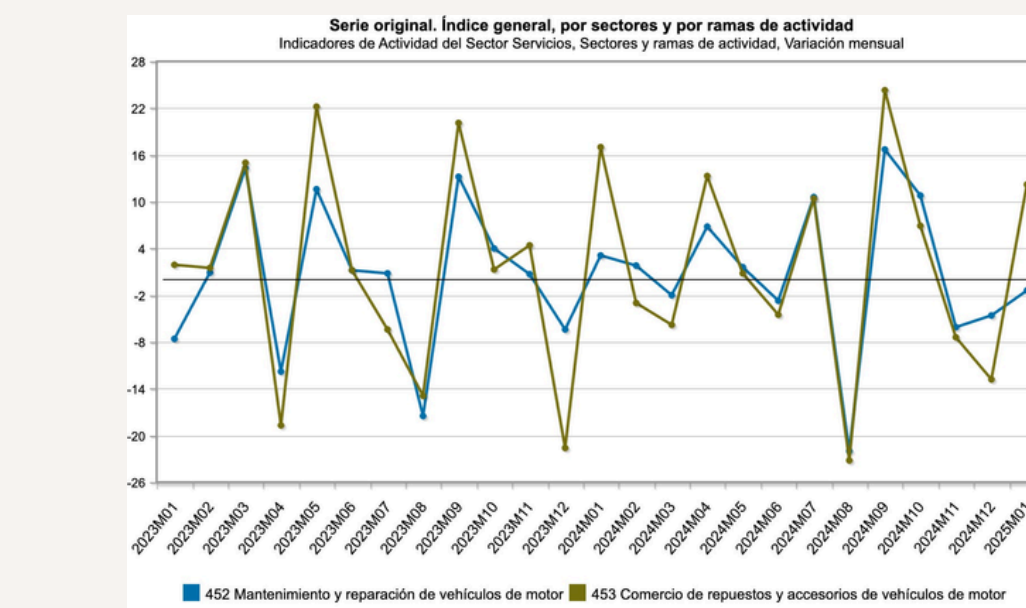
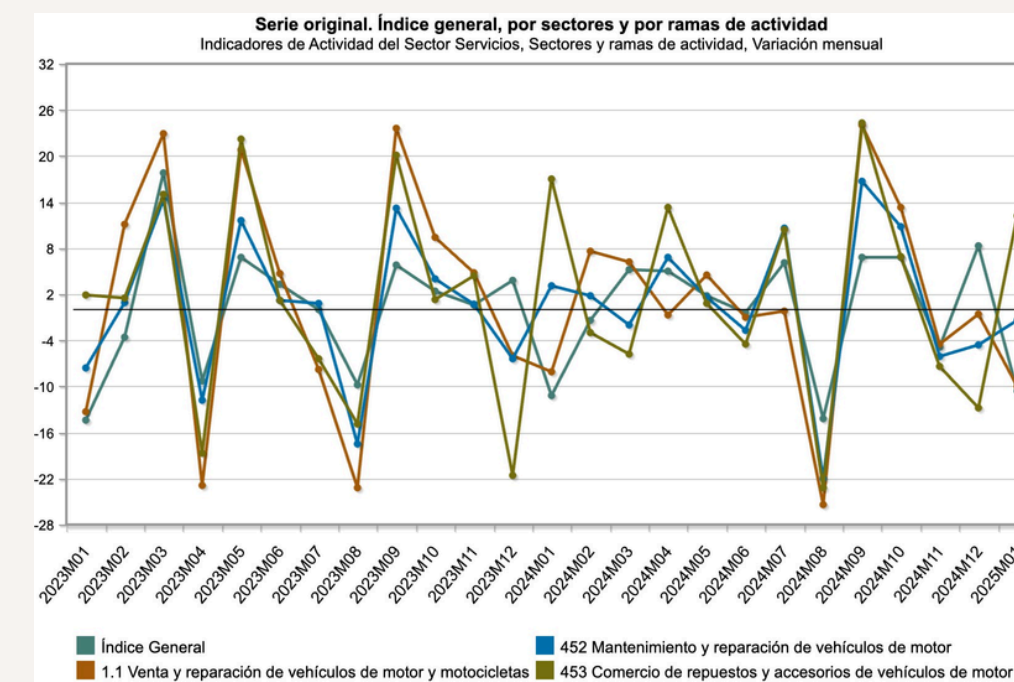


Es interesante ver cómo fluctúan de forma similar comercio de recambios y talleres. **En enero de 2025 crecen un 1,7% y un 3,6% respectivamente.**



Durante el año 2024 ha habido una estabilización de crecimientos anuales medios, siendo el comercio de recambios el más bajo en cifras cercanas al 2% mientras que los talleres han estado sobre el 6%. El índice general de comercio (+3%) y comercio total del automóvil (+9%) presentan incrementos mayores.

En lo poco que se lleva de 2025, el comercio de recambios presenta un **+1,7%** y la reparación un **+3,6%**. Cifras inferiores al total de comercio y de automoción, con 5,5% y 5%.



Es interesante el descenso de actividad producido en diciembre y totalmente recuperado en enero.

MATRICULACIONES

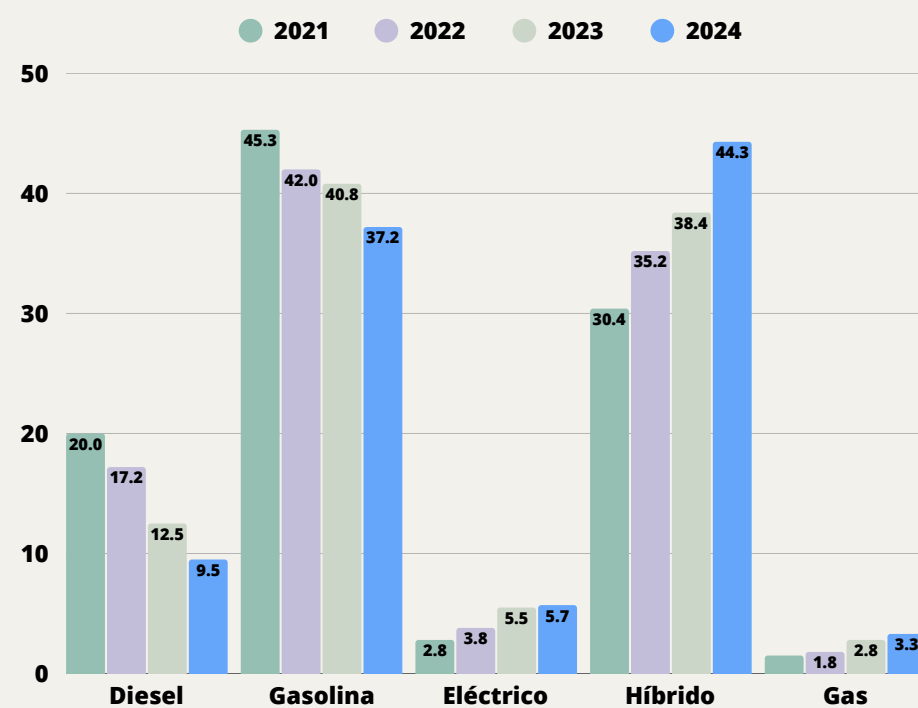
Turismo y 4X4



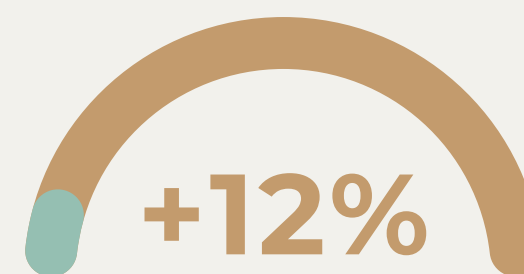
+7,1%

2024: 1.018.011 unidades
2023: 950.649 unidades (+16,7%)
2022: 814k unidades (-5,3%)
2021: 860k unidades

TIPO COMBUSTIBLE

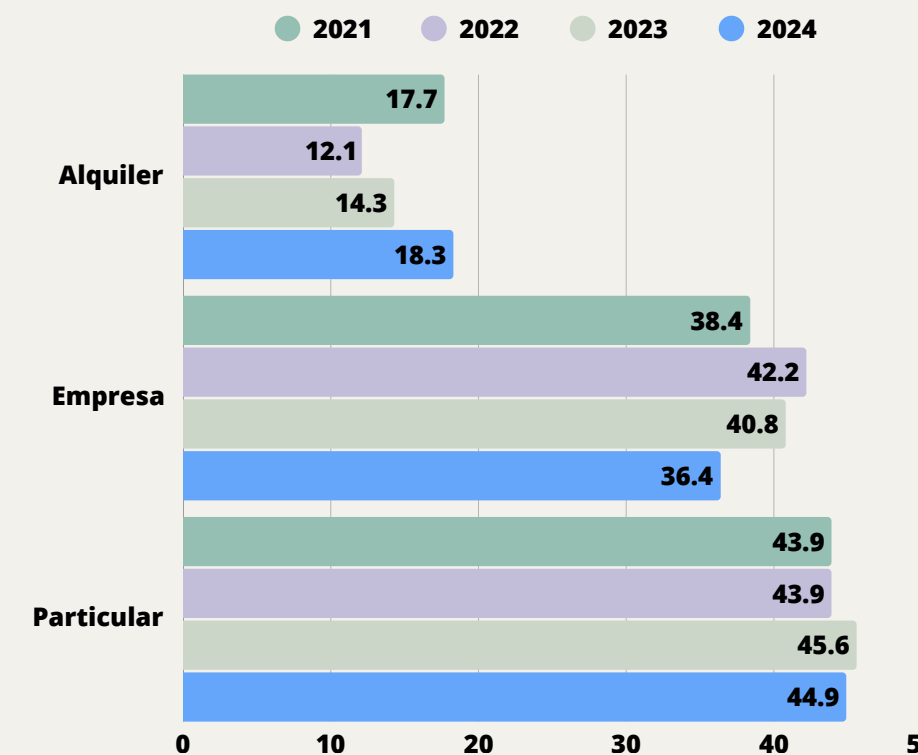


RENTING



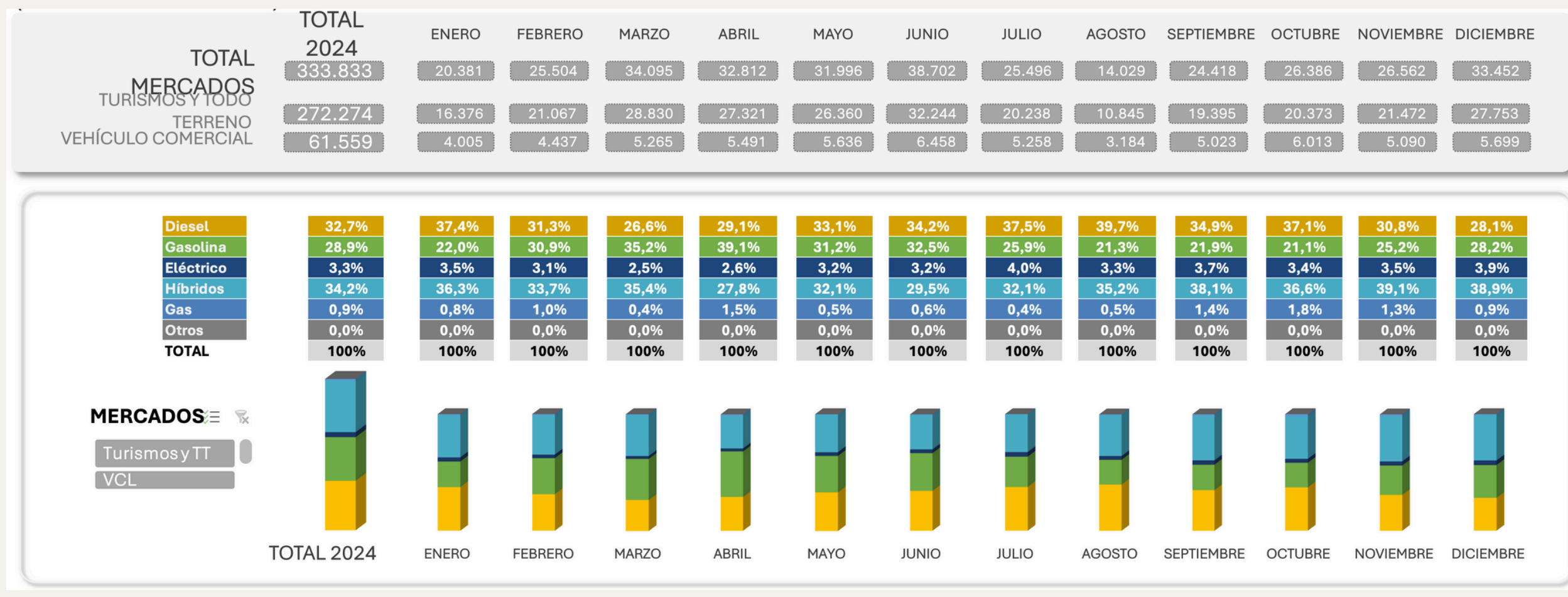
2024: 2.560 unidades
2023: 2.188 unidades (-6,2)
2022: 2.332 unidades (-2,8%)
2021: 2.389 unidades

CANALES



DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES

VEHÍCULOS RENTING



MATRICULACIONES

A MARZO 2025

+14,2%

279.903 unidades

Combustible	2025	2024	Acum2025	Acum2024
DIESEL	5.4%	9%	5.9%	9.9%
GASOLINA	32.9%	42.6%	31.4%	39.6%
ELECTRICO	7%	4.4%	6.9%	4.7%
HIBRIDO	49.1%	41.7%	50.8%	42.7%
GAS	5.6%	2.3%	5%	3%
OTROS	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

Canal	2025	2024	Acum2025	Acum2024
Alquiler	33.8%	33.6%	23.6%	23.3%
Empresa	27.8%	29.2%	31.9%	33.7%
Particular	38.3%	37.1%	44.5%	43%
Total	100%	100%	100%	100%

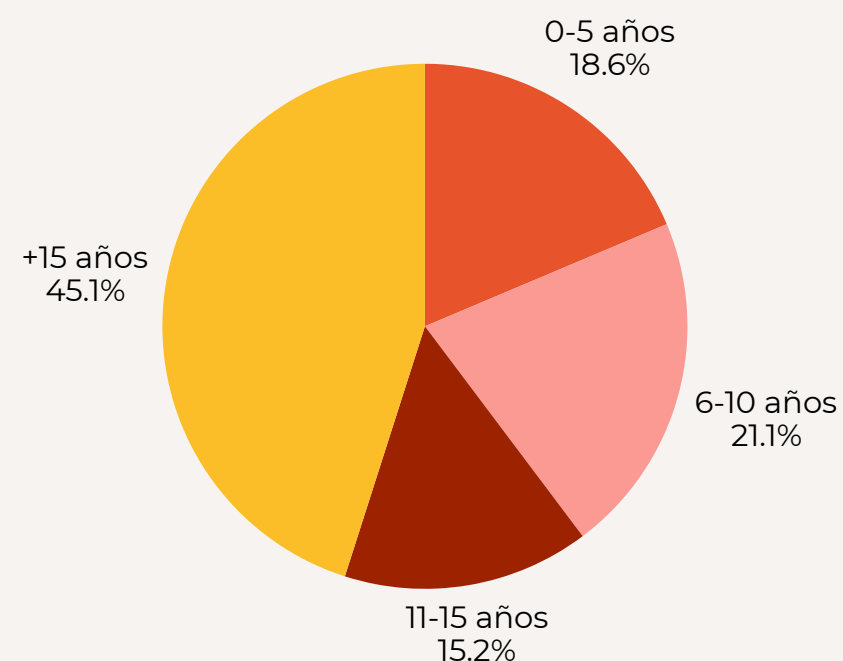
Renting	2025	2024	% var
MARZO	30.252	28.830	4.9%
ENERO-MARZO	68.628	66.273	3.6%

PARQUE CIRCULANTE

ESTUDIO Q1 | 2025

Total Parque
23 MILLONES

Edad media
13,6 AÑOS

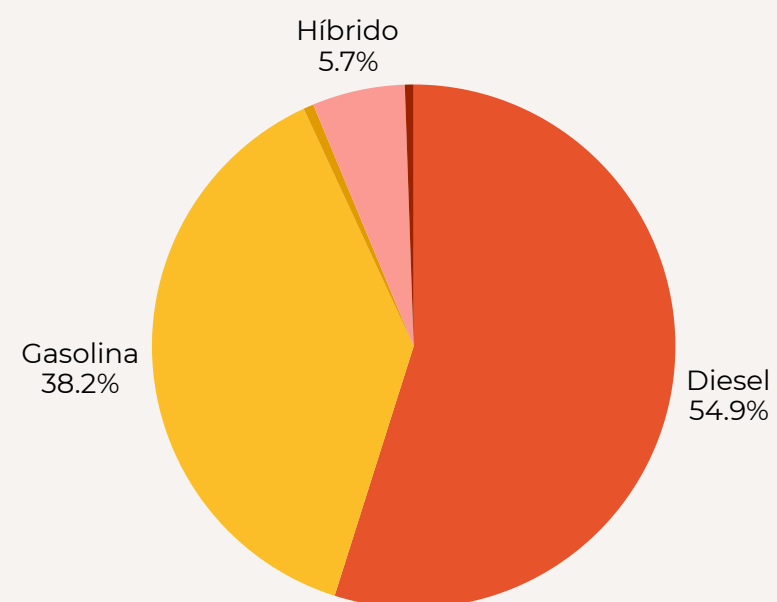


> Implicaciones para la posventa

Los vehículos nuevos suelen requerir **reparaciones menos frecuentes pero más costosas**. En el rango de 6 a 10 años, los vehículos suelen salir de la cobertura de garantía, lo que representa una oportunidad de negocio para nuestro sector.

El segmento de mayor antigüedad constituye casi la mitad del parque, y suelen perseguir la mejor relación calidad-precio.

Combustible

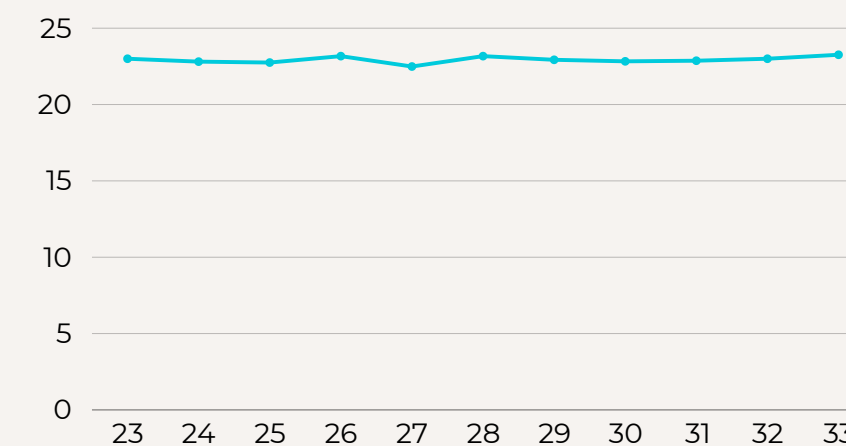


> Conclusiones

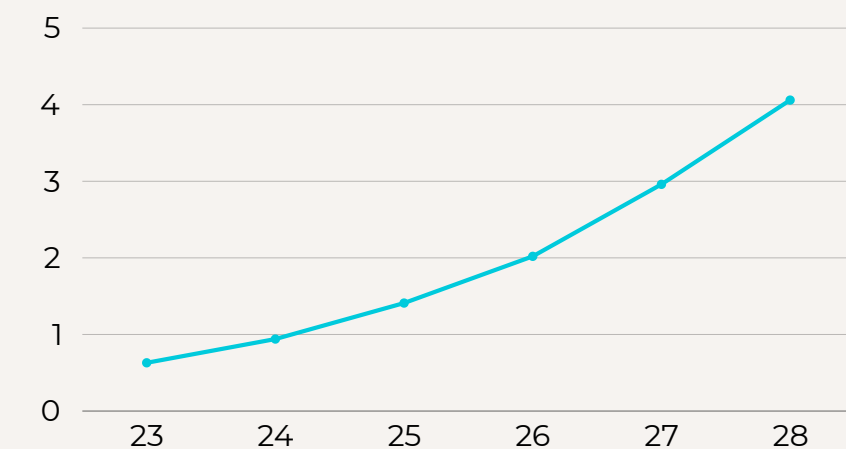
La **demanda de vehículos diésel sigue siendo alta**, aunque destacando la tendencia hacia modelos híbridos y eléctricos.

Es crucial prestar atención a la **diversidad del parque**.

Predicciones TOTAL



Predicciones ELÉCTRICO



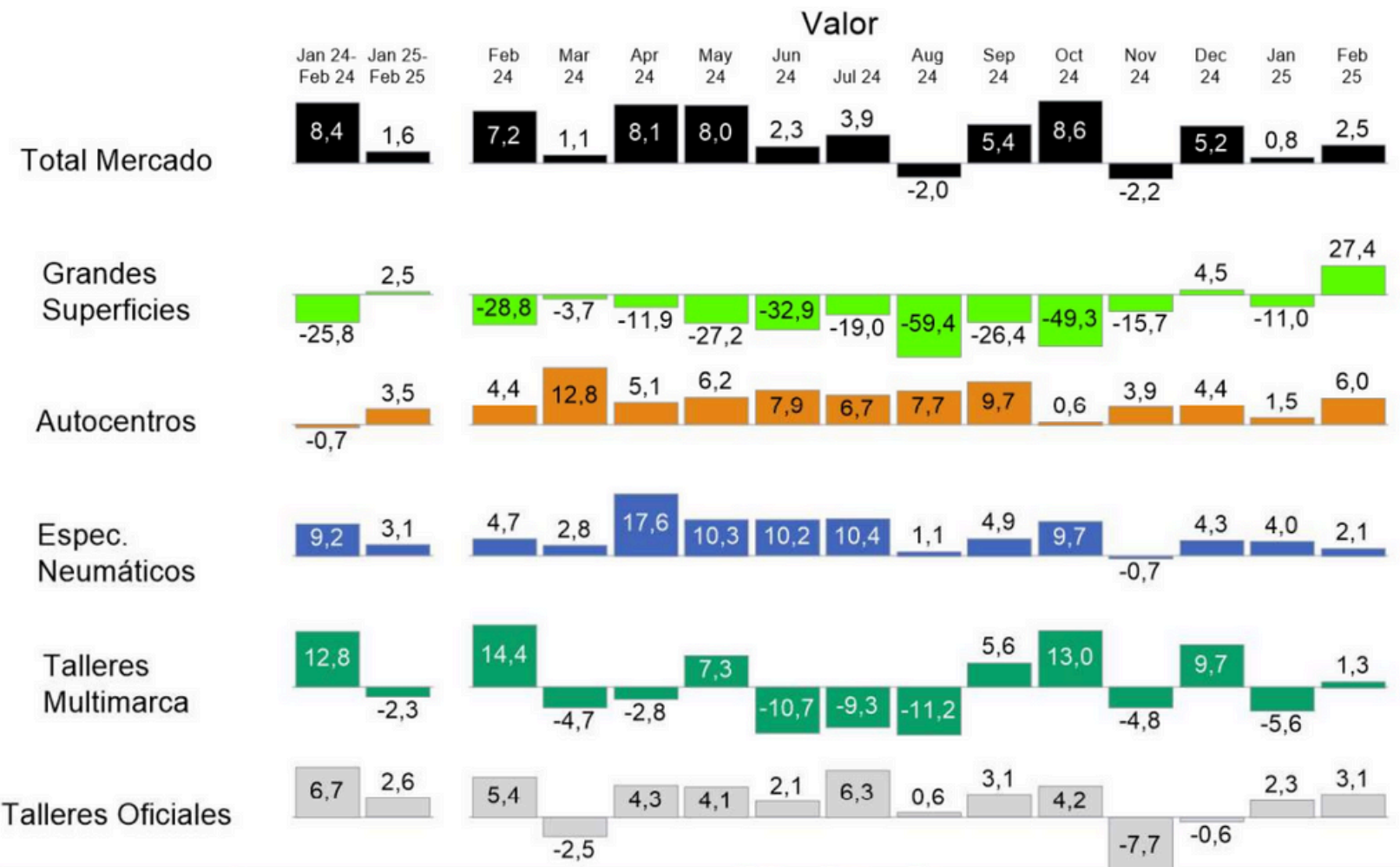
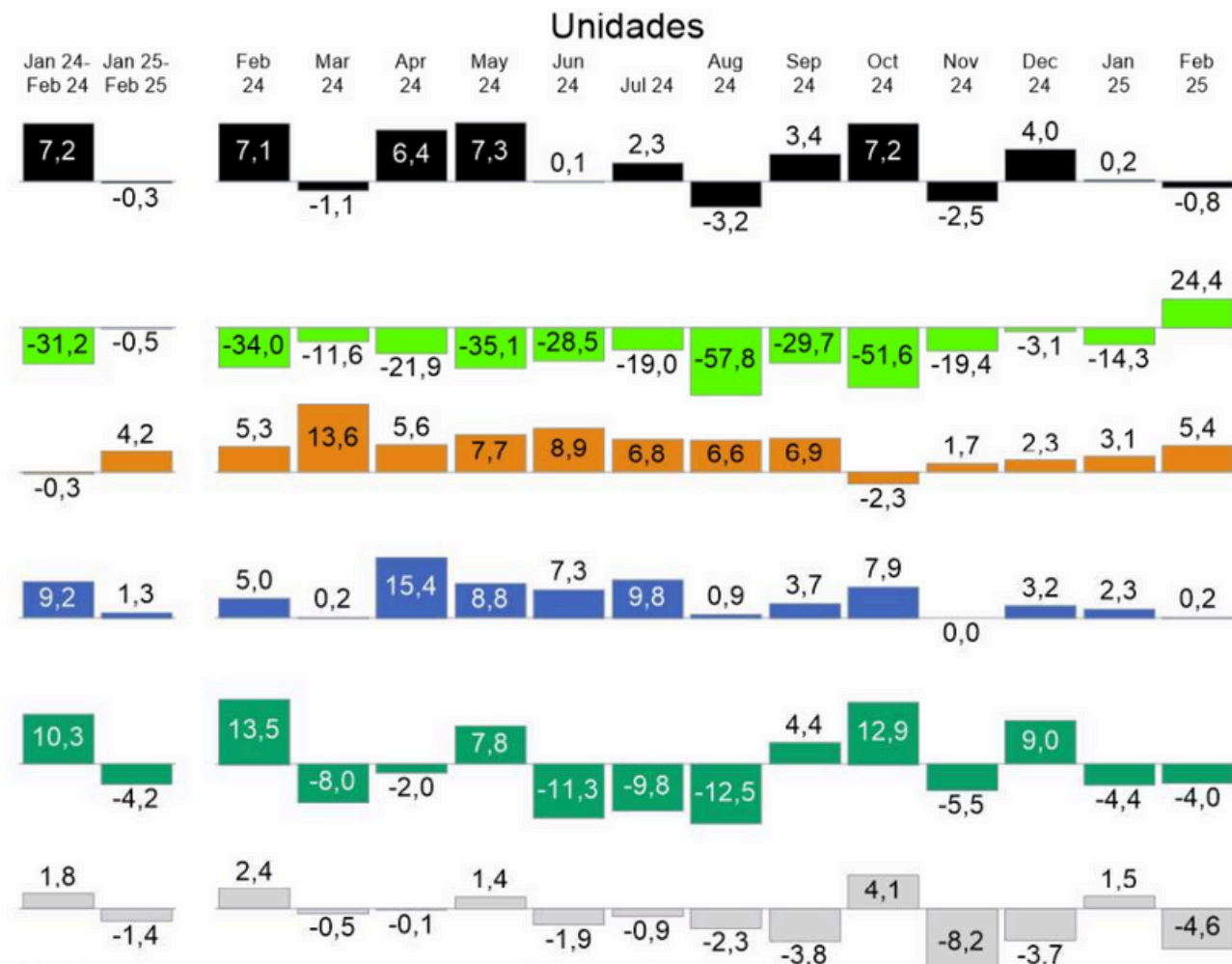
ESTUDIO Q1 | 2025



NEUMÁTICOS

MERCADO ESPAÑOL

Jan 24-Feb 24 - Feb 25
Growth Rate PY

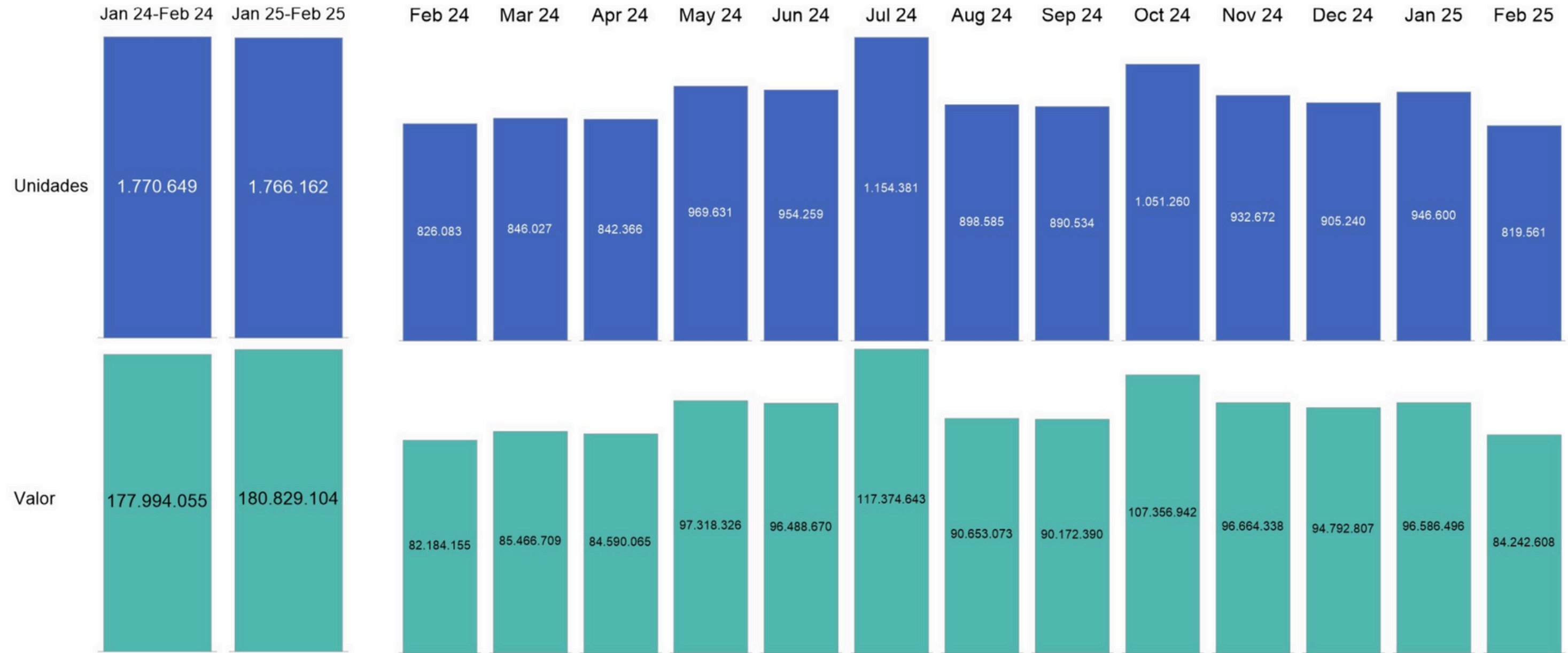


PESO CANALES															Sales Units %															Sales Value %														
Jan 24- Feb 24	Jan 25- Feb 25	Feb 24	Mar 24	Apr 24	May 24	Jun 24	Jul 24	Aug 24	Sep 24	Oct 24	Nov 24	Dec 24	Jan 25	Feb 25	Jan 24- Feb 24	Jan 25- Feb 25	Feb 24	Mar 24	Apr 24	May 24	Jun 24	Jul 24	Aug 24	Sep 24	Oct 24	Nov 24	Dec 24	Jan 25	Feb 25															
0,5	0,5	0,4	0,6	0,6	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,6	0,4	0,6	0,5	Grandes Superficies	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5	0,3	0,4	0,4														
12,9	13,5	12,5	13,0	12,6	13,5	12,9	15,6	14,4	12,4	12,8	12,7	13,2	13,7	13,2	Autocentros	12,6	12,9	12,3	12,7	12,3	13,2	12,5	15,2	14,0	12,1	12,4	12,5	12,9	13,0	12,7														
47,2	47,9	46,4	46,8	46,4	46,2	46,2	48,4	47,8	45,6	47,8	47,2	46,0	48,9	46,8	Espec. Neumáticos	49,3	50,0	48,7	49,2	48,9	48,3	48,1	49,9	49,3	47,5	50,0	49,5	48,6	51,3	48,6														
31,0	29,7	32,3	30,5	31,0	29,6	29,4	26,3	27,9	32,2	30,5	29,8	30,5	28,4	31,2	Talleres Multimarca	28,5	27,4	29,4	28,1	27,8	26,6	26,7	24,0	25,8	29,6	28,1	27,0	27,6	25,9	29,0														
8,4	8,3	8,5	9,1	9,4	10,3	11,1	9,4	9,5	9,5	8,6	9,6	9,9	8,4	8,2	Talleres Oficiales	9,2	9,3	9,3	9,7	10,5	11,7	12,4	10,6	10,7	10,6	9,3	10,5	10,6	9,3	9,3														

ESTUDIO Q1 | 2025

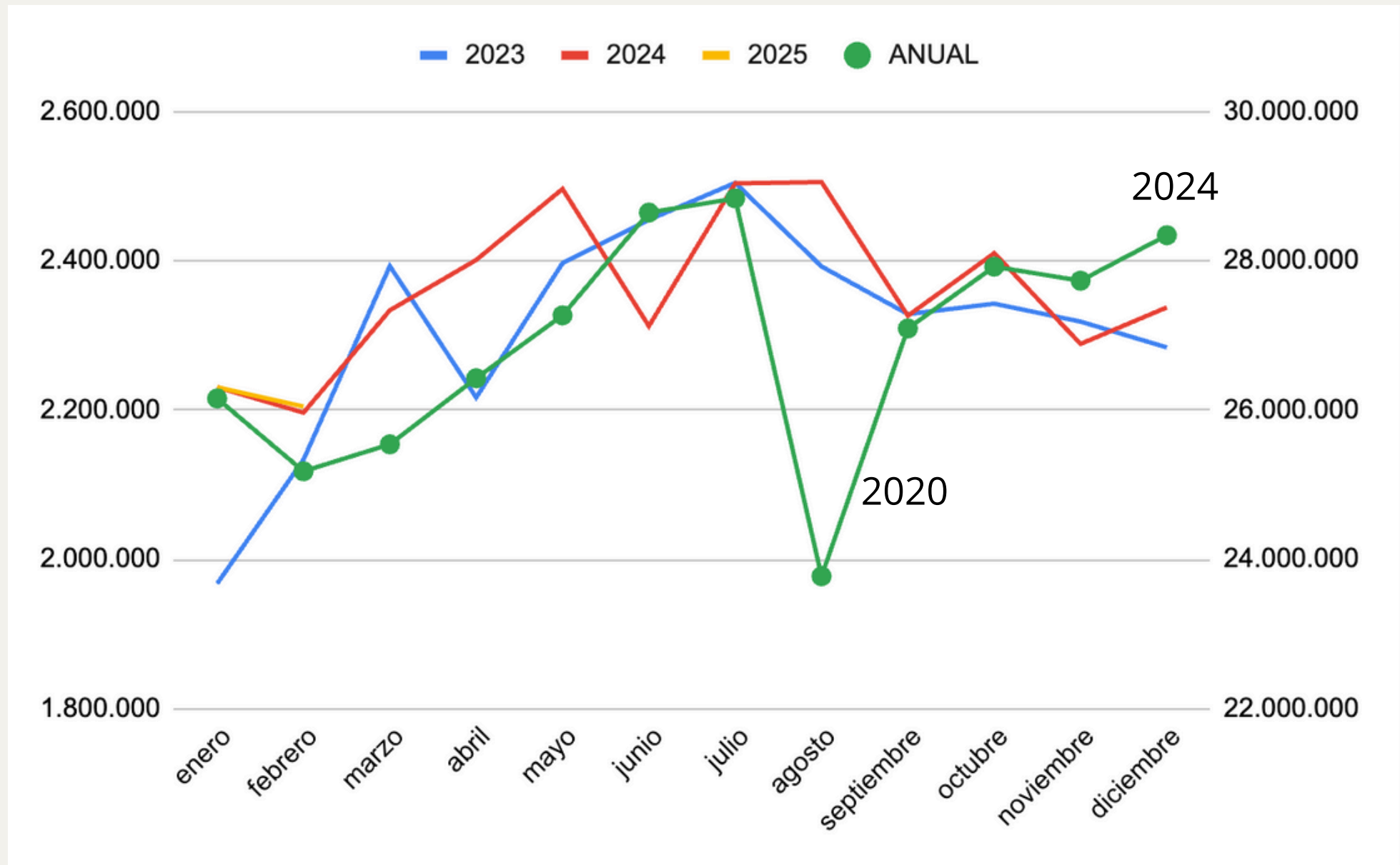


NEUMÁTICOS MERCADO ESPAÑOL Jan 24-Feb 24 - Feb 25 Unidades, Valor



CONSUMO COMBUSTIBLE

ESTUDIO Q1 | 2025



En la gráfica de la izquierda podemos observar el consumo de combustible que declara CORES.

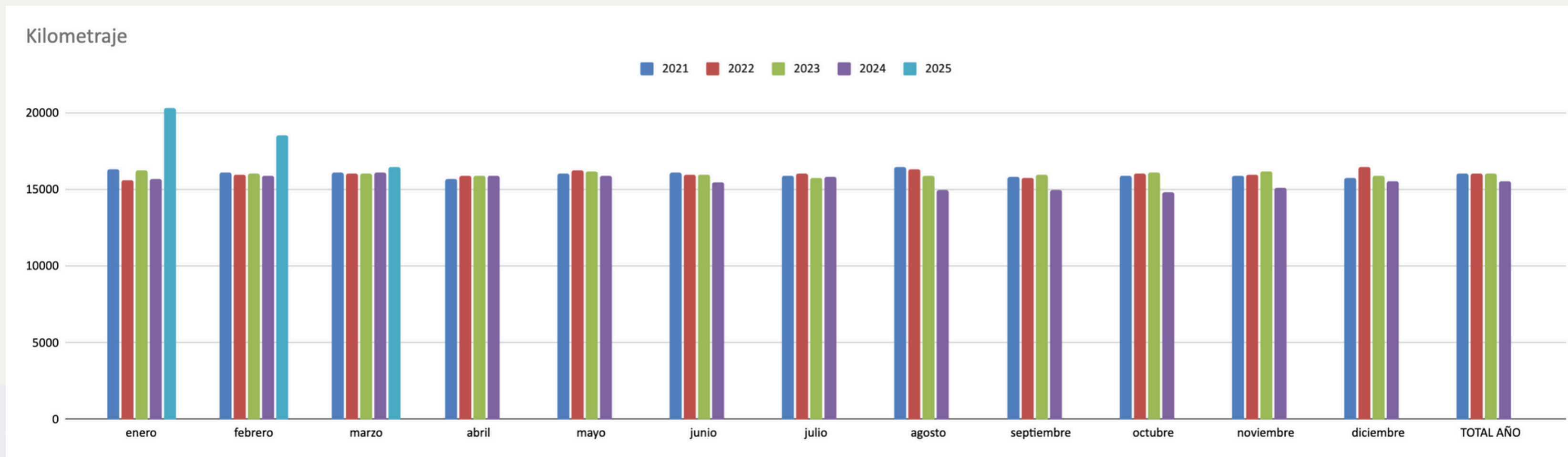
Observamos un incremento anual de consumo de combustible desde el año 2020. **Incrementando en 2024 un +2,2%.**

Asimismo, son cifras que NO superan a 2018 y 2019 pero sí a los años previos.

En lo que llevamos de 2025 tan sólo está disponible el dato del mes de enero, cuyo dato es similar al del año pasado y superior al de 2023.

ESTUDIO Q1 | 2025

Es relevante destacar que esta muestra indica un aumento bastante significativo en el kilometraje medio del primer trimestre. Superando los años previos en todos los meses y, especialmente en enero y febrero.



METODOLOGÍA

ESTUDIO Q1 | 2025

01 Participación

Respuesta a la **encuesta online** enviada por correo electrónico a los **comercios multimarca de recambios de turismo**

02 Márgen de Error

Margen de error **máximo del 2,8%**

03 Márgen de Error

Muestra representativa de **2.099 talleres especialistas en neumático** de turismo, sobre un total de 4.500 (en torno al 50% están en red)

Q1 2025 VS Q1 2024

ESTUDIO Q1 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA

> **+6%**

de crecimiento en el cuarto trimestre de 2024 respecto al mismo de 2023



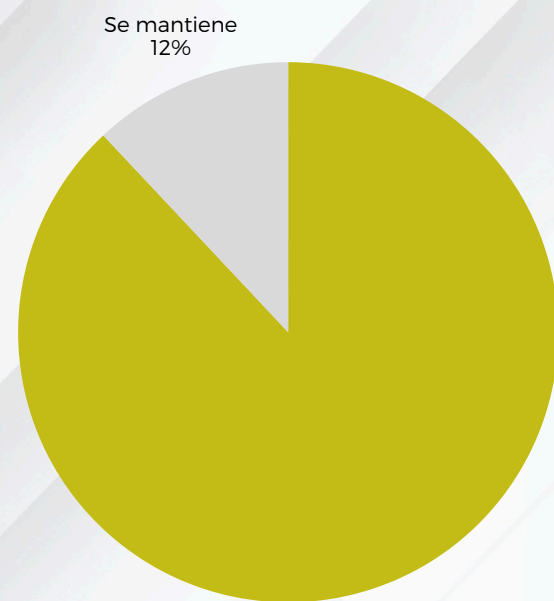
Crece 100%



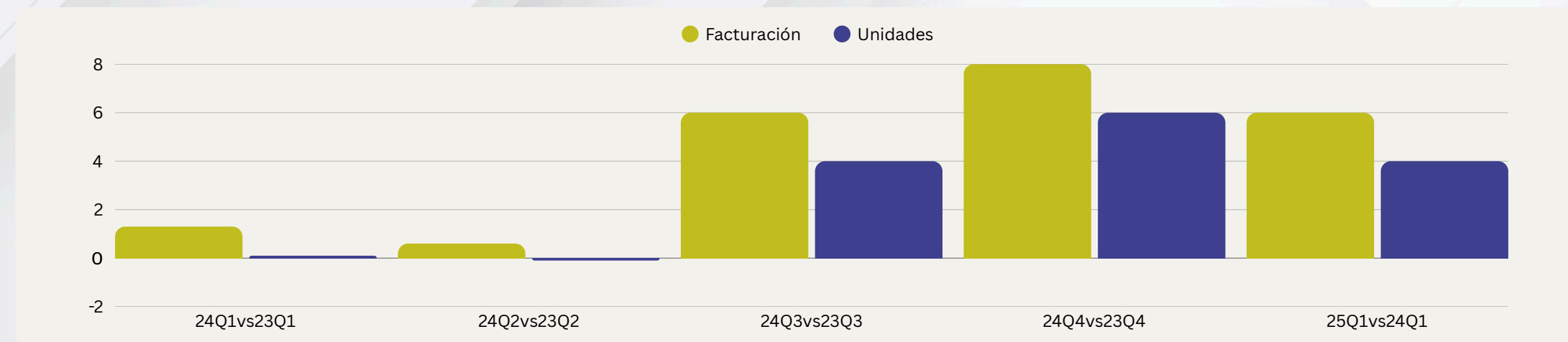
UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+4%**

venta de unidades de neumáticos en el cuarto trimestre de 2024 respecto al mismo de 2023

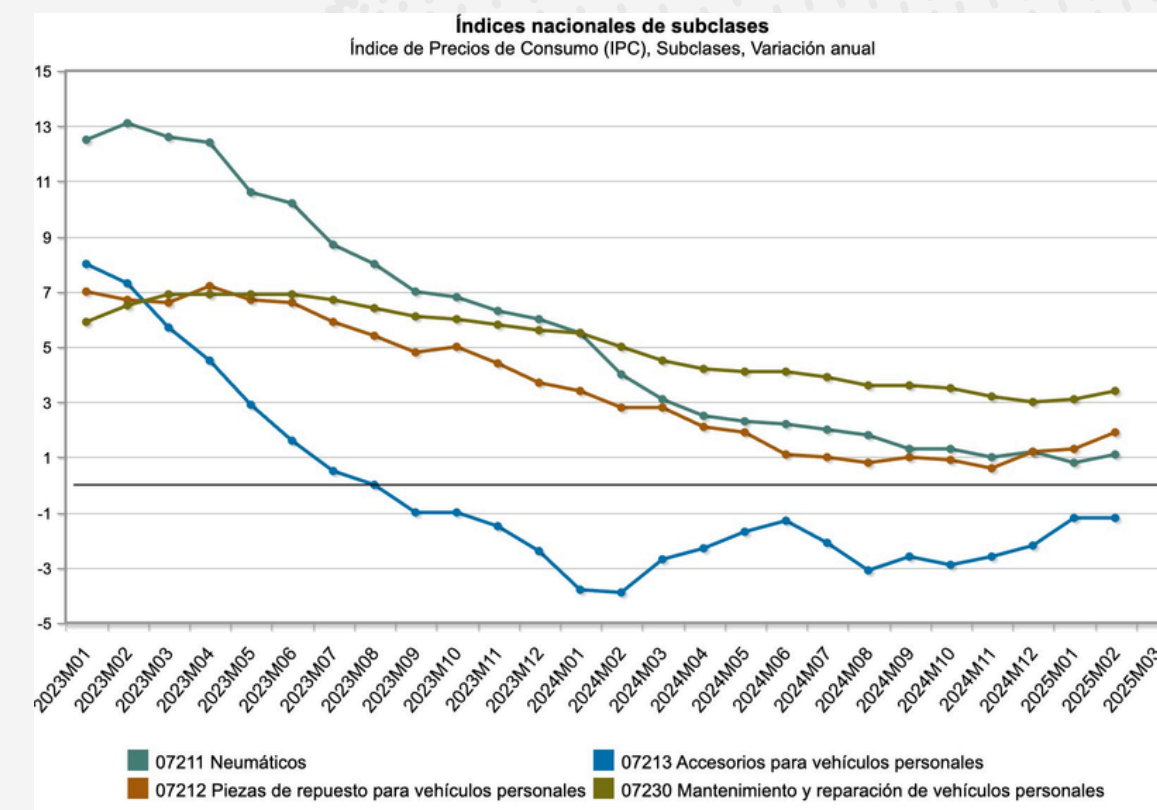


Crece 88%



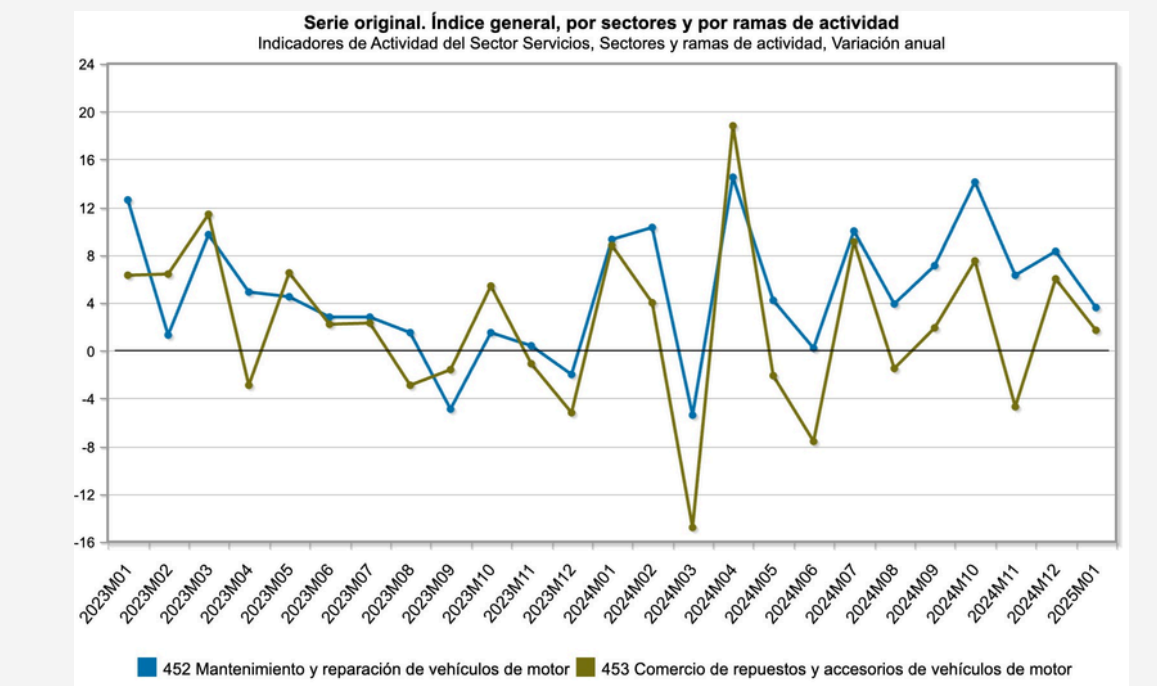
IPC FEBRERO 2025

+1,1% en neumáticos, +3,4% en reparaciones y mantenimientos +1,9% en recambios



ACTIVIDAD INE

+3,6% respecto a enero de 2024 (último dato)

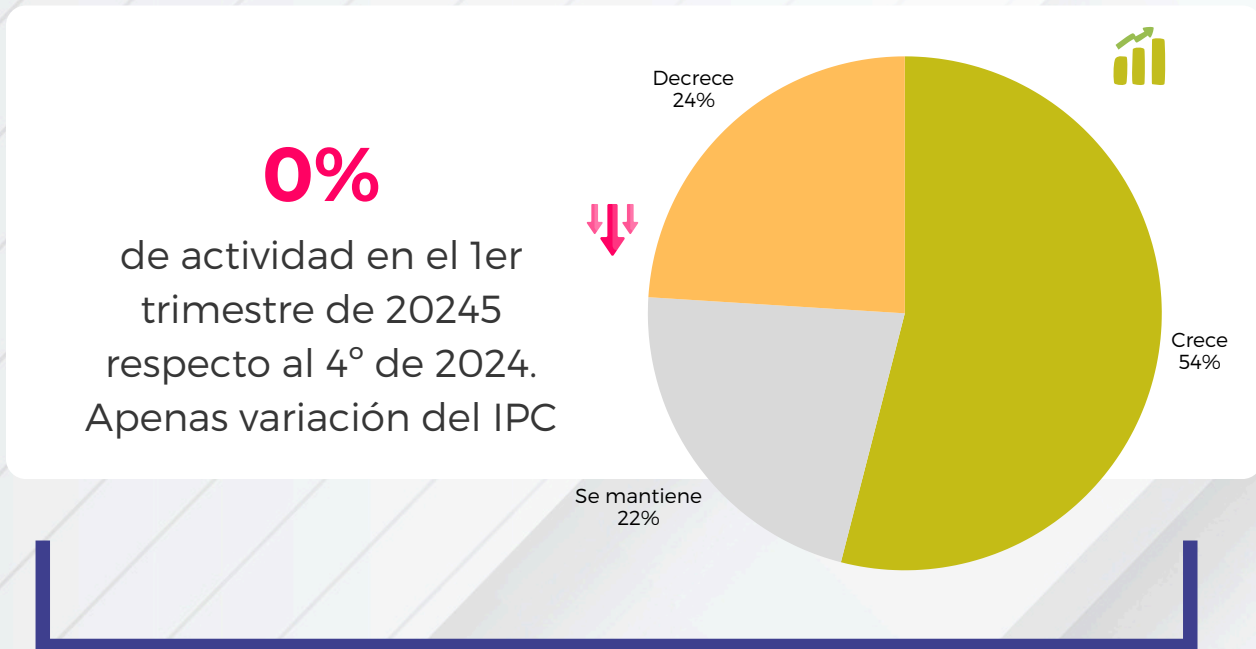


Q1 2025 VS Q4 2024

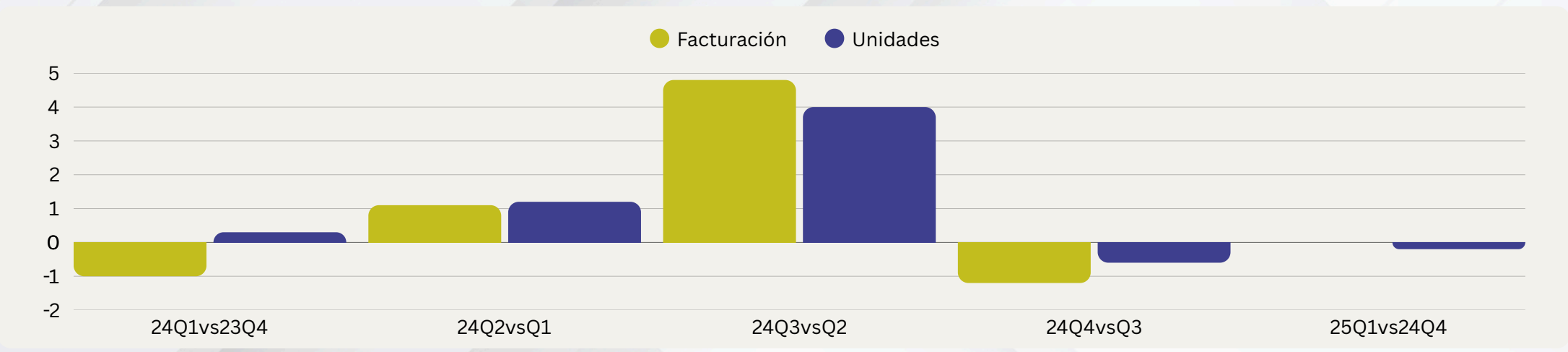
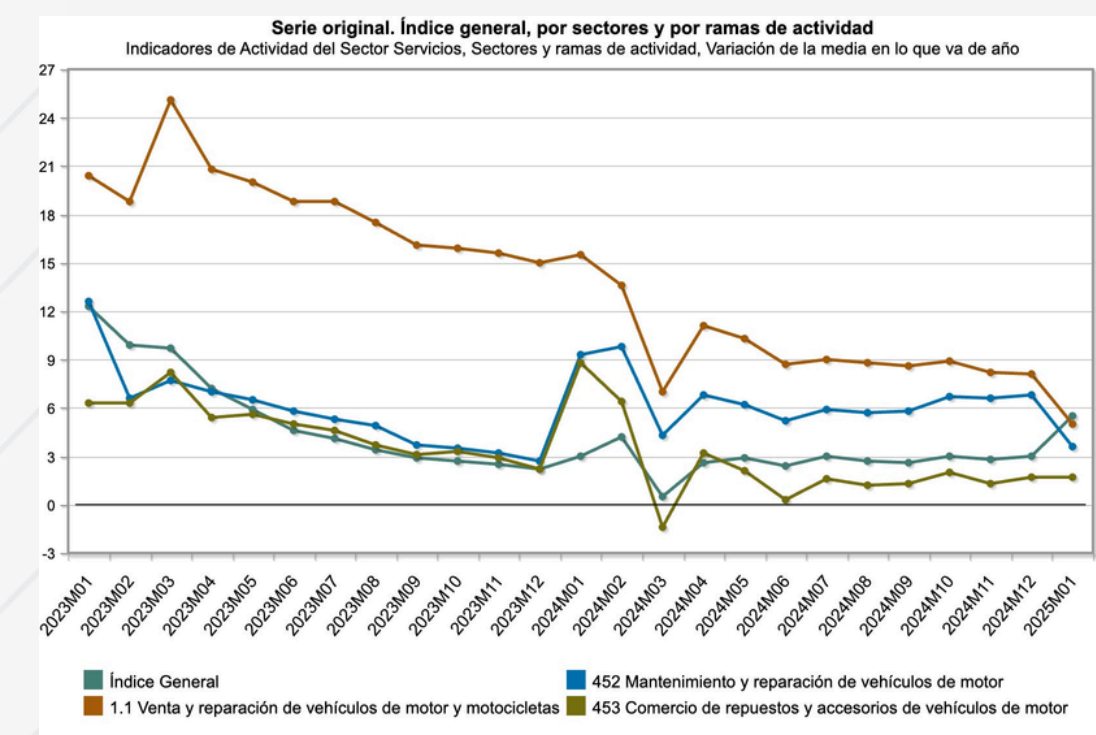
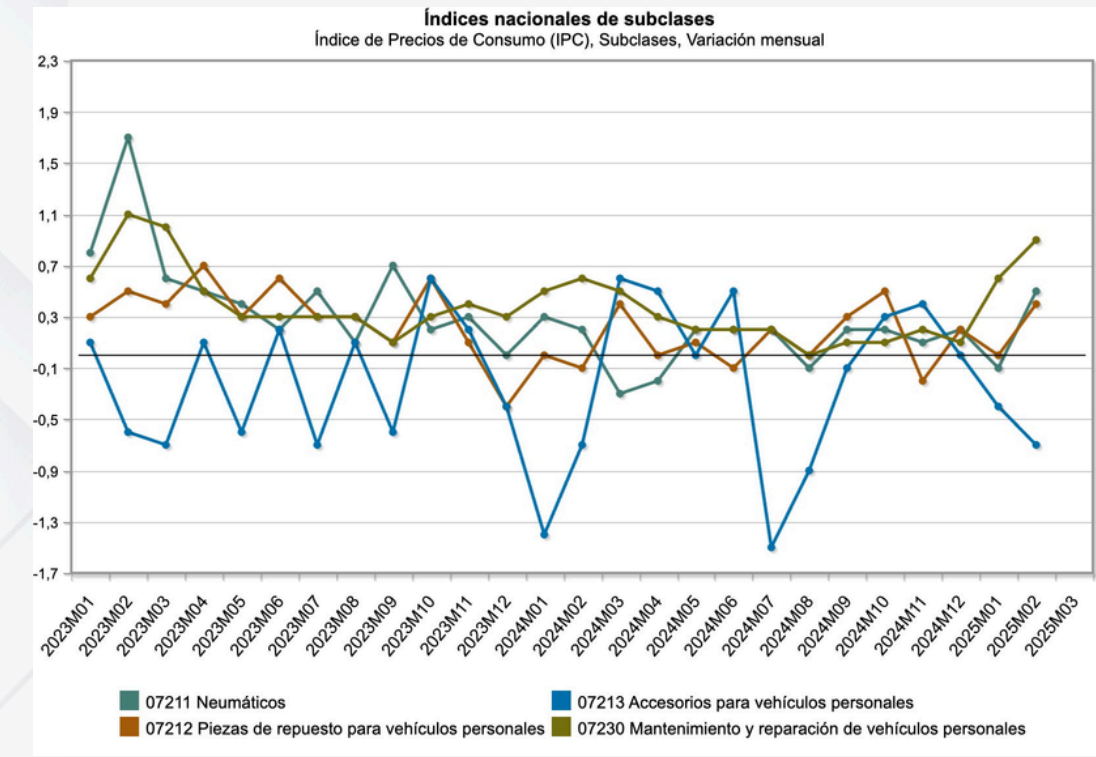
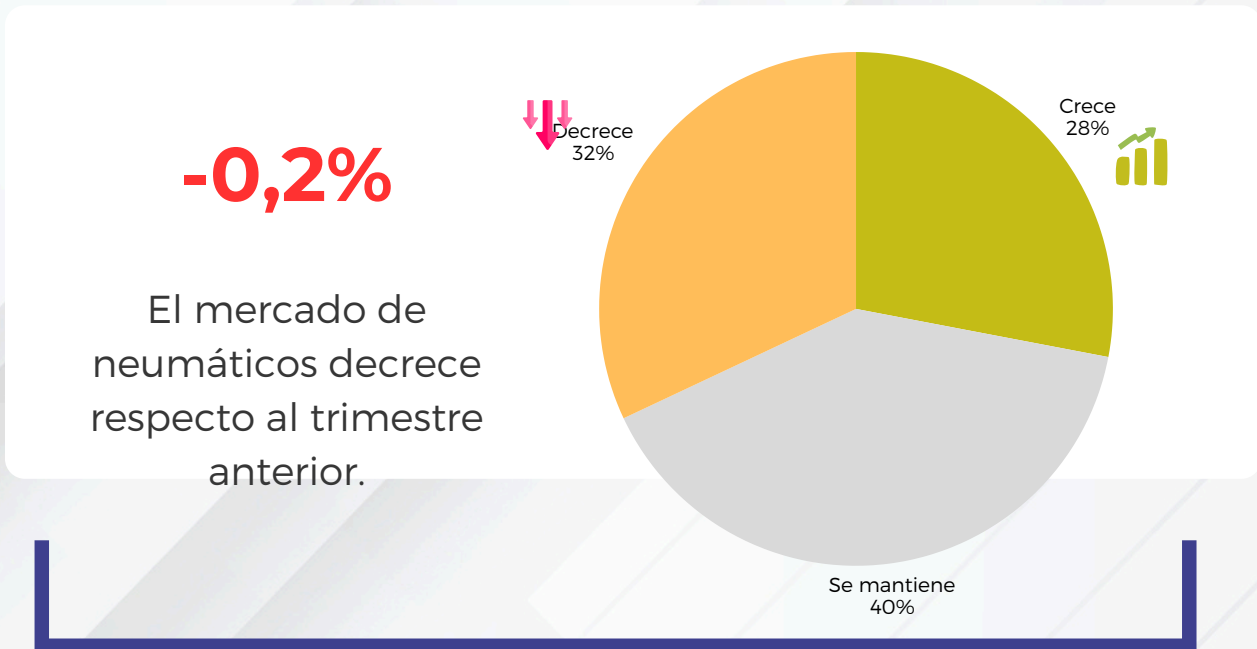
ESTUDIO Q1 | 2025

> TRIMESTRE ANTERIOR

ACTIVIDAD BRUTA



UNIDADES NEUMÁTICOS



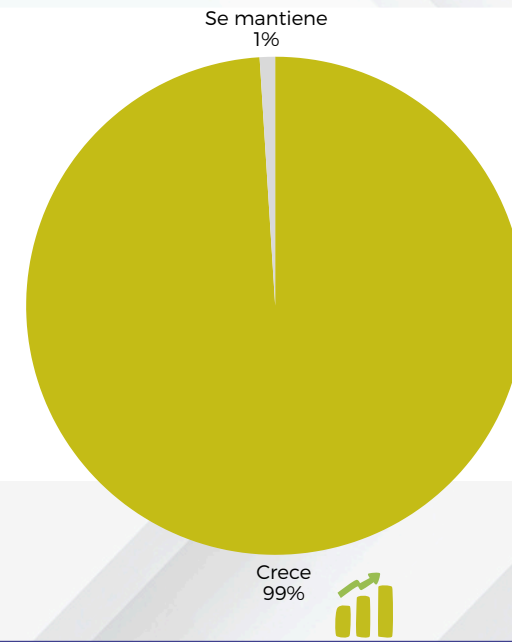
2025

Previsión Q1 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA

+4%

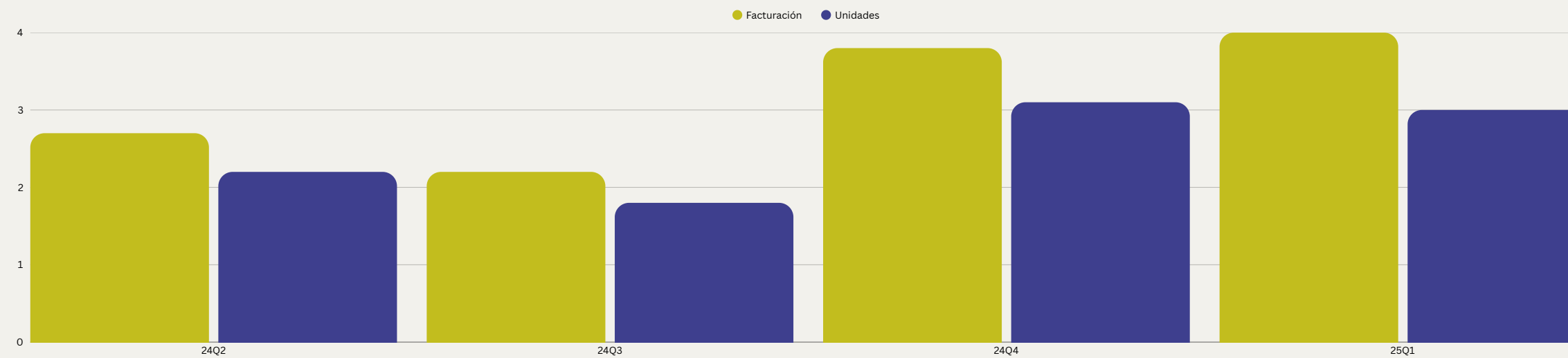
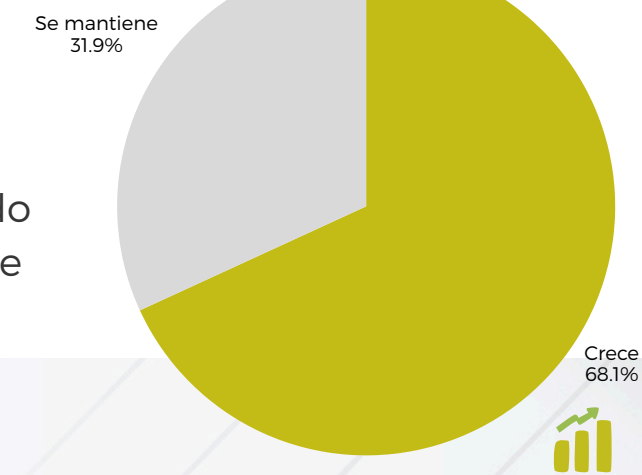
de crecimiento esperado para 2025.



UNIDADES NEUMÁTICAS

+3%

de crecimiento esperado en 2025 en unidades de neumáticos.



RESUMEN

ESTUDIO Q1 | 2025

1ER TRIMESTRE

+6% facturación
+4% uni. neumático

2º TRIMESTRE

...

3ER TRIMESTRE

...

4º TRIMESTRE

...

1ER SEMESTRE

...

2º SEMESTRE

...

AÑO 2024

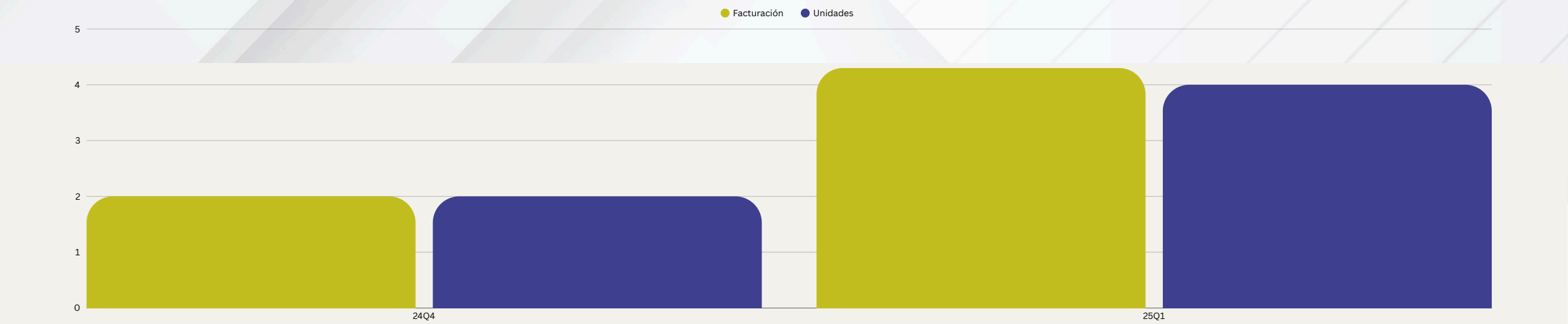
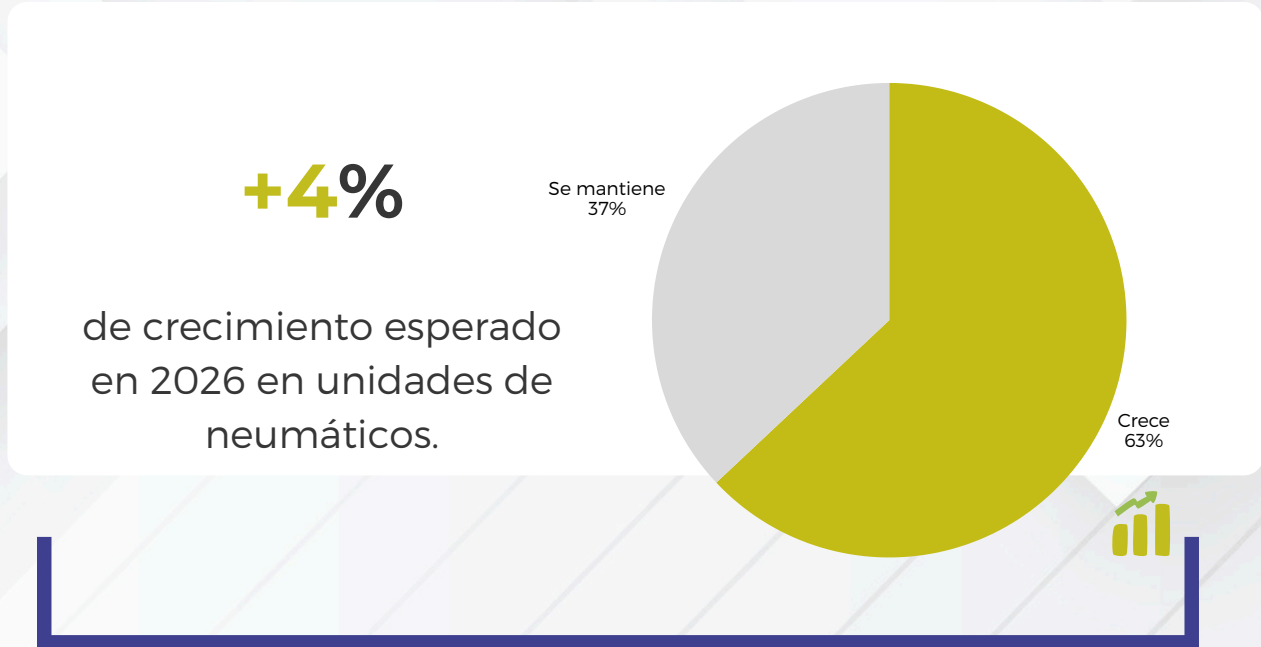
+4% facturación
+3% uni. neumático

ESTUDIO Q1 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA



UNIDADES NEUMÁTICAS



RETOR Y PREOCUPACIONES

ESTUDIO Q1 | 2025



QUÉ PIDES A OPEN

ESTUDIO Q1 | 2025



INFORMACIÓN

respuestas y apoyo
Normas | Estudios



DEFENSA DE INTERESES
y
AYUDA EN NORMAS



ayuda en la
FORMACIÓN

CONCLUSIONES

ESTUDIO Q1 | 2025

Q1 2025

+6% de crecimiento en **actividad**

+4% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2025

+4% de crecimiento en **actividad**

+3% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2026

+4,3% de crecimiento en **actividad**

+4% en unidades de **neumáticos**

RETOS Y PREOCUPACIONES

- Incertidumbre geopolítica
- Profesionales en el sector
- Rentabilidad y crecimiento

A OPEN

- Información y estudios
- Ayudas en la normativa
- Representación
- Formación profesionales

GRACIAS

ESTUDIO Q1 | 2025

- 📞 91 564 23 86
- ✉️ open@ancera.org
- 🌐 www.openneumaticos.es
- 📍 C/ Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid



SSIGNUS nace con el objetivo de ofrecer un mecanismo para que los productores puedan cumplir con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1619/2005, relacionado con la gestión de neumáticos fuera de uso.



Autoinfor ofrece acceso a datos técnicos y administrativos de vehículos en España, incluyendo conversión de matrícula a bastidor, decodificación VIN y otros servicios clave para el sector de la posventa.