

OPEN ESTUDIOS

ESPECIALISTAS DEL NEUMÁTICO

Q2 | 2025



MACROECONOMÍA

ESTUDIO Q2 | 2025

Crecimiento de la economía
+2,5% en 2025 y +2% en 2025

Mayor gasto privado
En torno al **+2,7%**
En **2026** se espera del **+1,8%**

IPC
+2,2%
+2,4% de media

Empleo
Paro del 10,5%
Coste laboral unitario: +2,8%
Productividad +0,4%

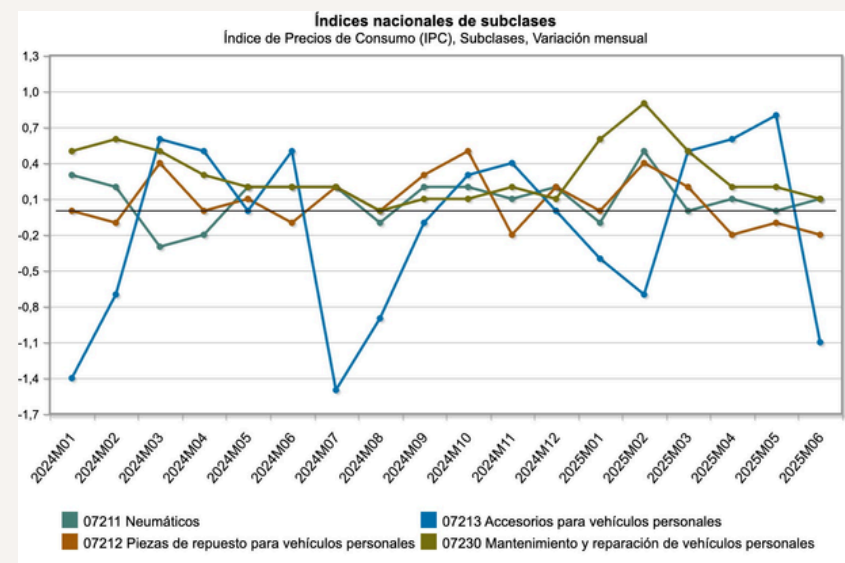
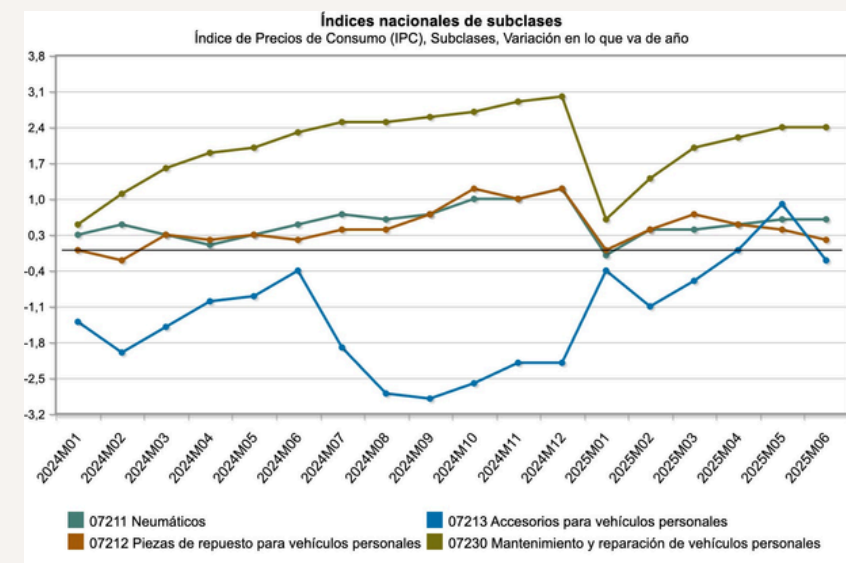
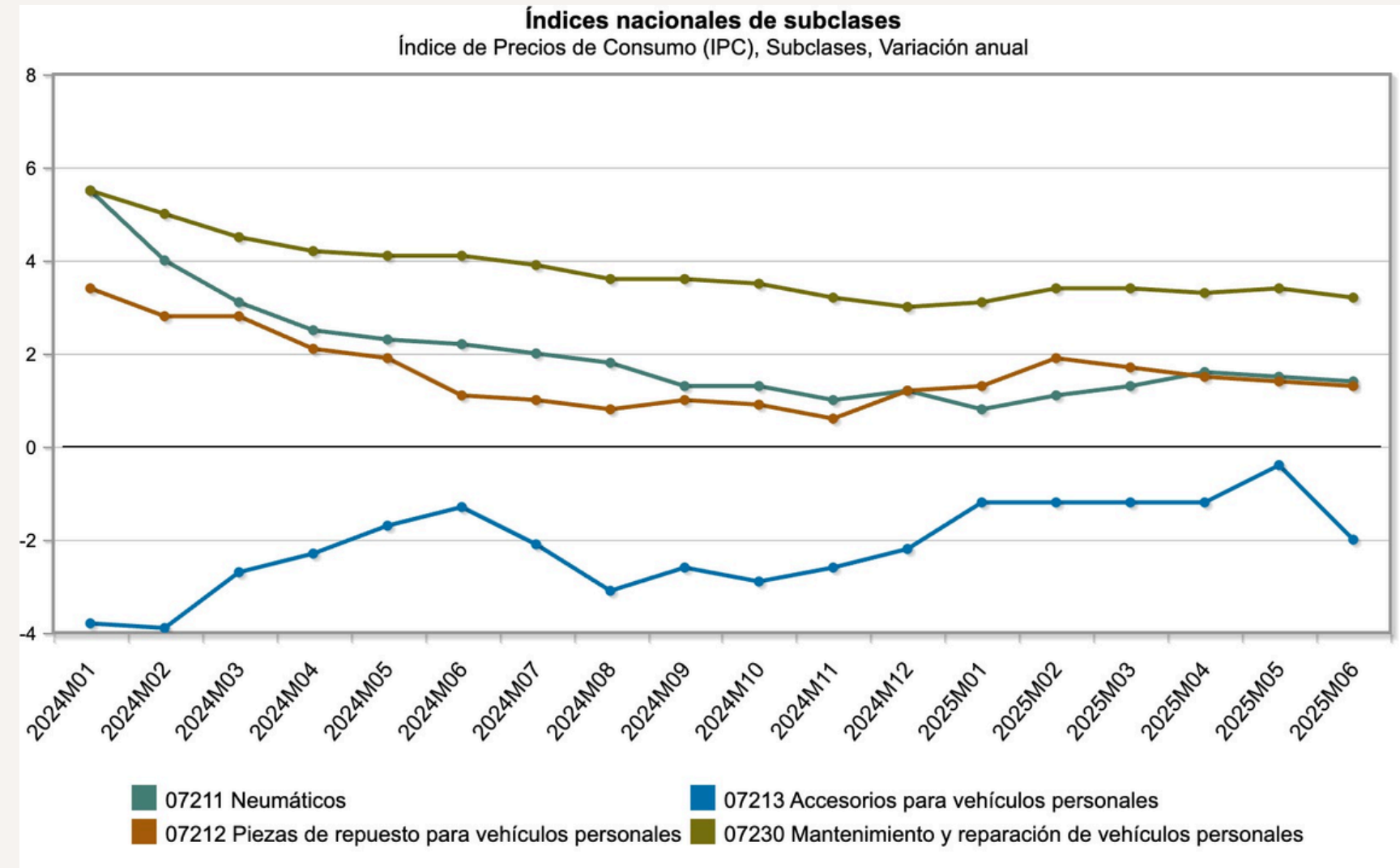
Fuente: INE

IPC vs hace un año (junio 2024)

- **Reparación** = +3,2%
- **Neumáticos** = +1,4%
- **Recambios** = +1,3%
- **Accesorios** = -2%

IPC media anual

- **Reparación** = +2,4%
- **Neumáticos** = +0,6%
- **Recambios** = +0,2%
- **Accesorios** = -0,2%



OCUPACIÓN

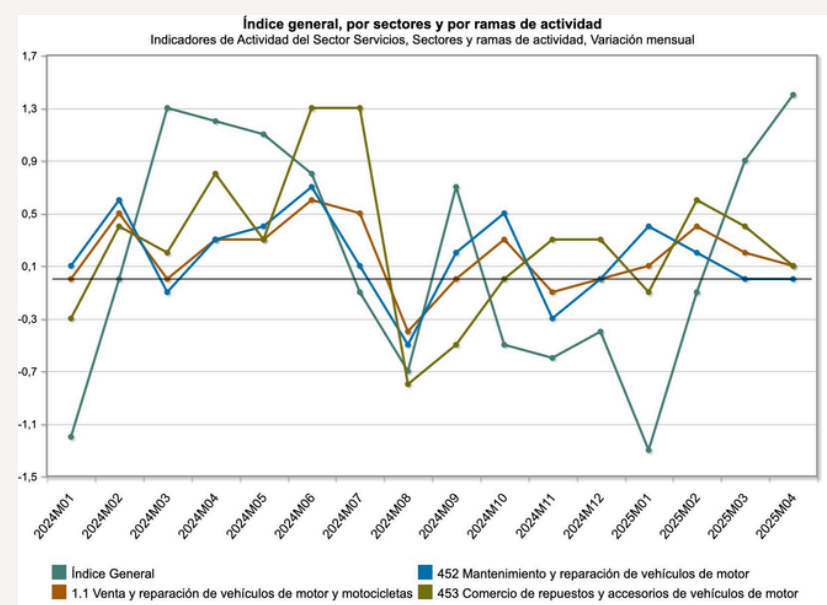
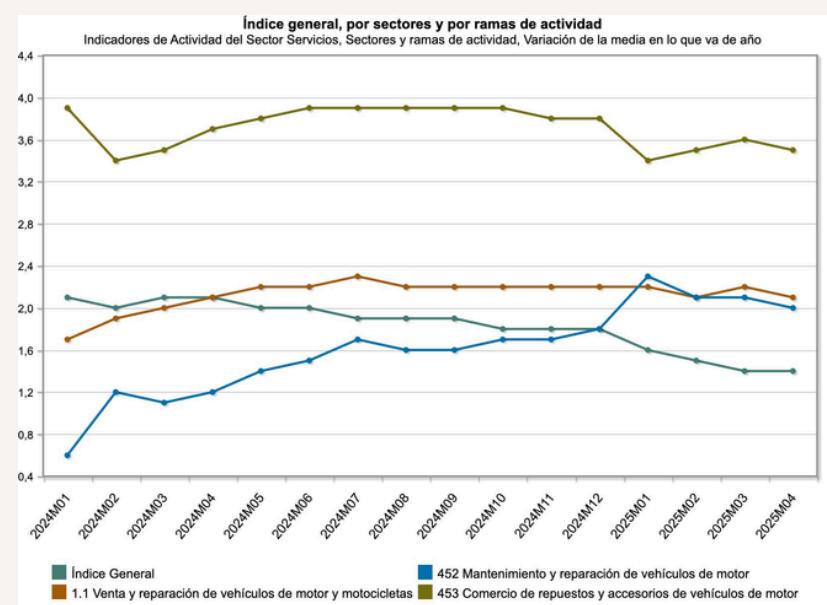
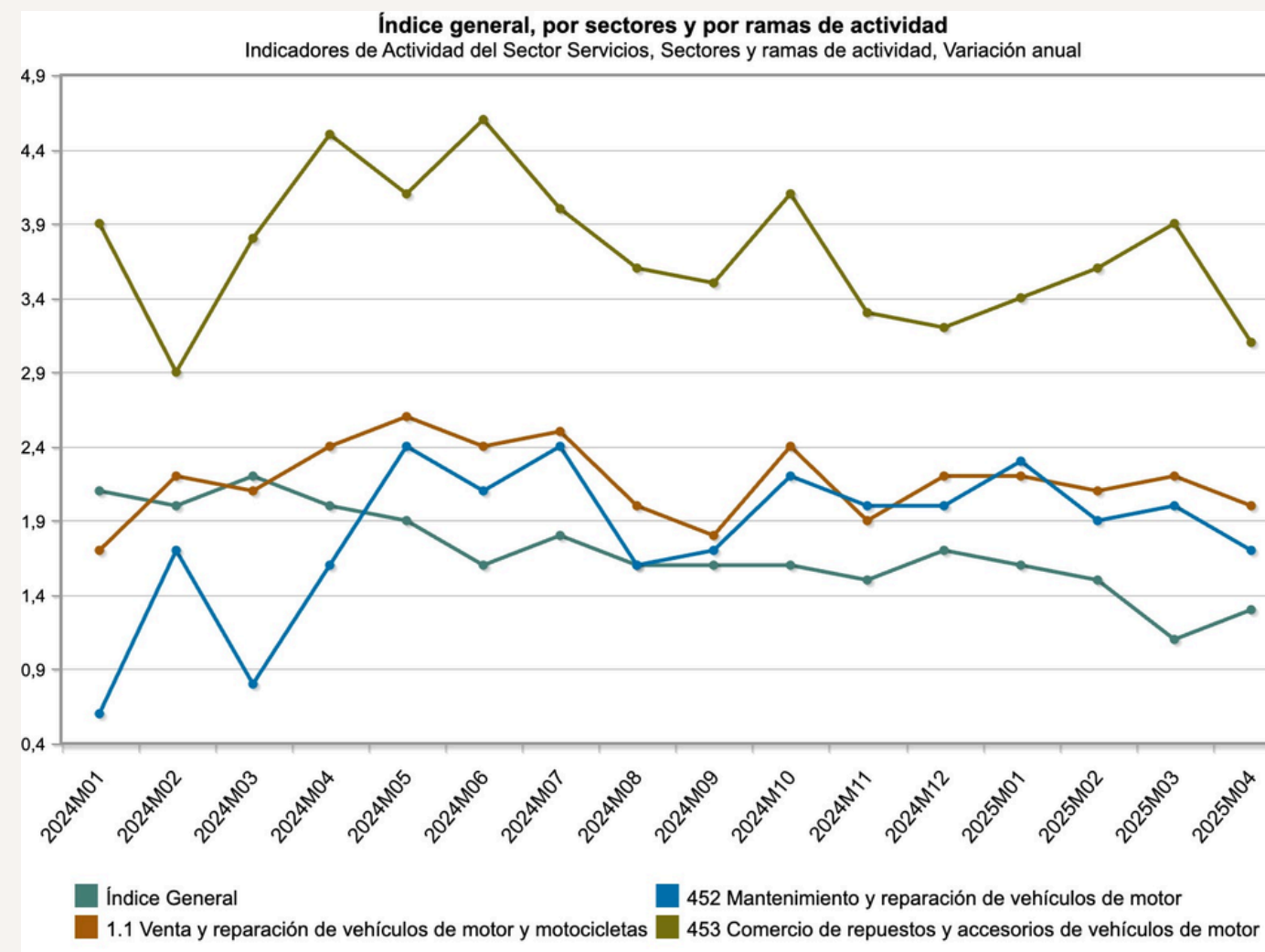
Fuente: INE

Empleo vs hace un año (abril 2024)

- General = +1,3%
- Automoción = +2%
- Distribución recambios = +3,1%
- Taller = +1,7%

Empleo media anual

- General = +1,4%
- Automoción = +2,1%
- Distribución recambios = +3,5%
- Taller = +2%



CIFRA NEGOCIO

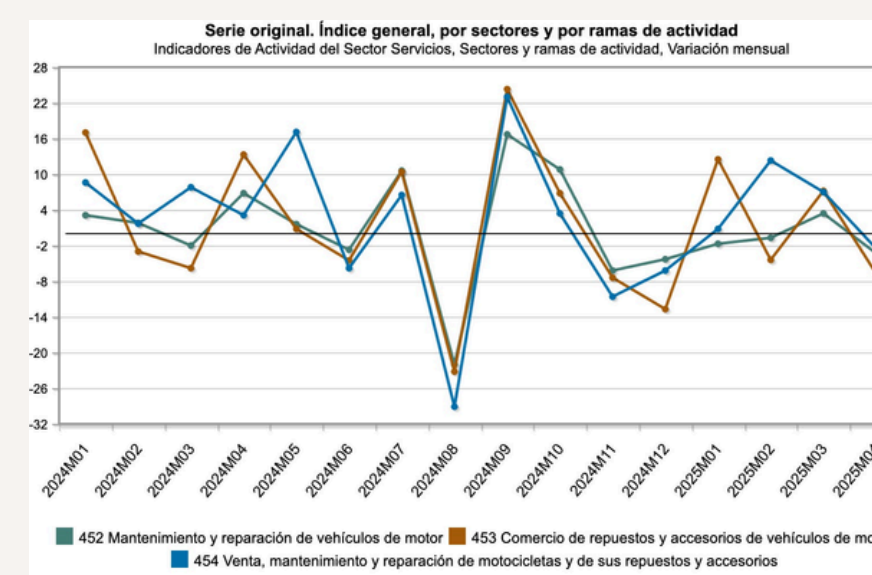
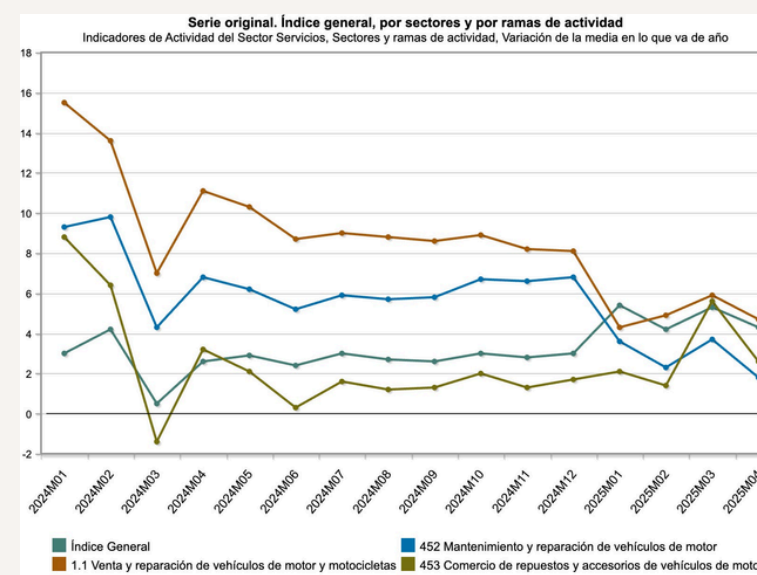
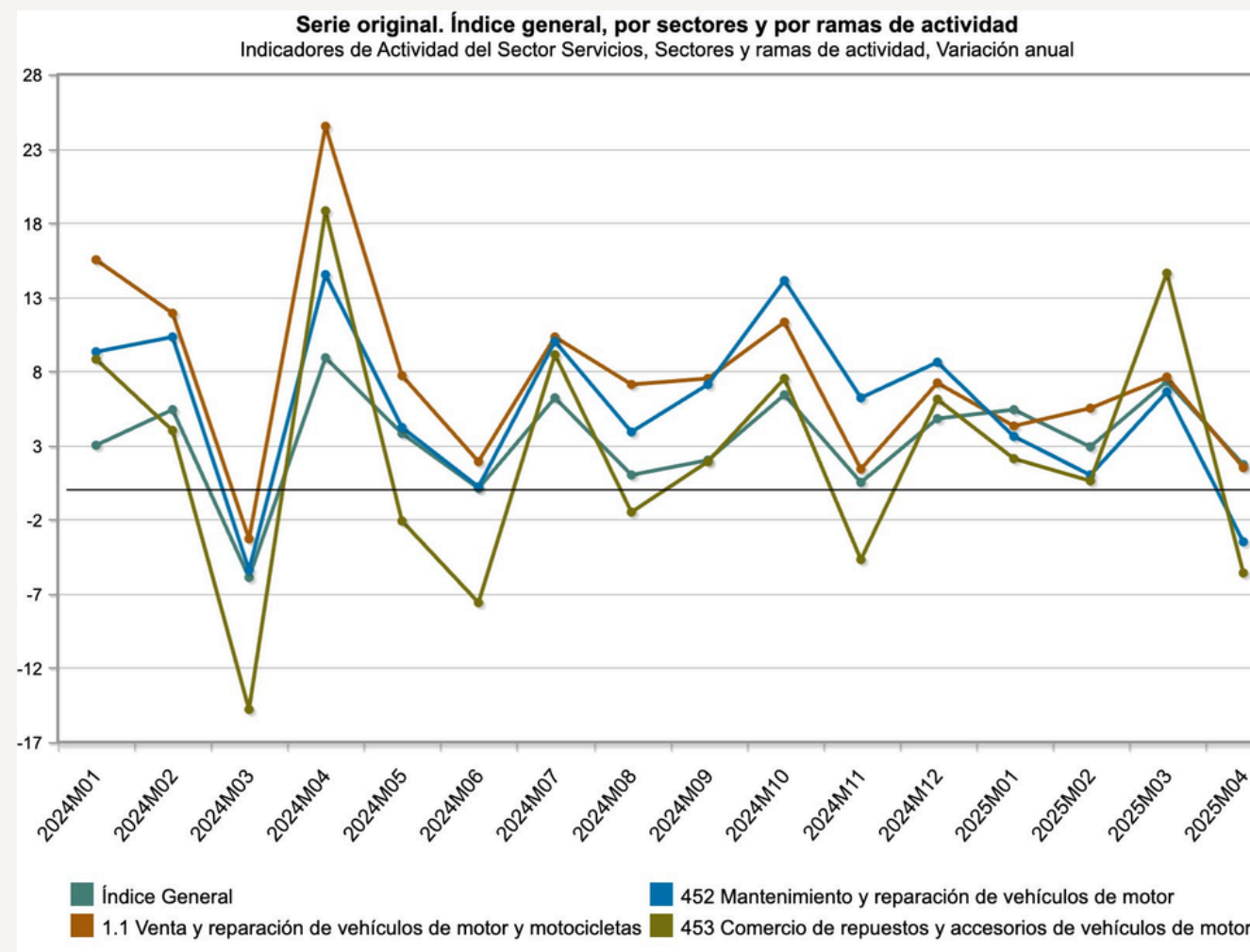
Fuente: INE

Cifra vs hace un año (abril 2024)

- **General** = +1,5%
- **Automoción** = +1,5%
- **Distribución recambios** = **-5,6%**
- **Taller** = **-3,5%**

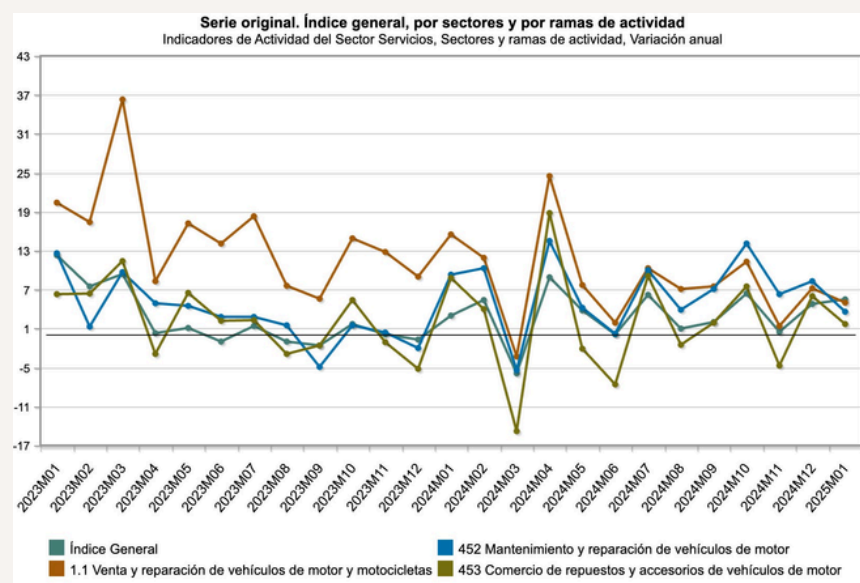
Cifra media anual

- **General** = +4,3%
- **Automoción** = +4,7%
- **Distribución recambios** = **+2,6%**
- **Taller** = **+1,8%**



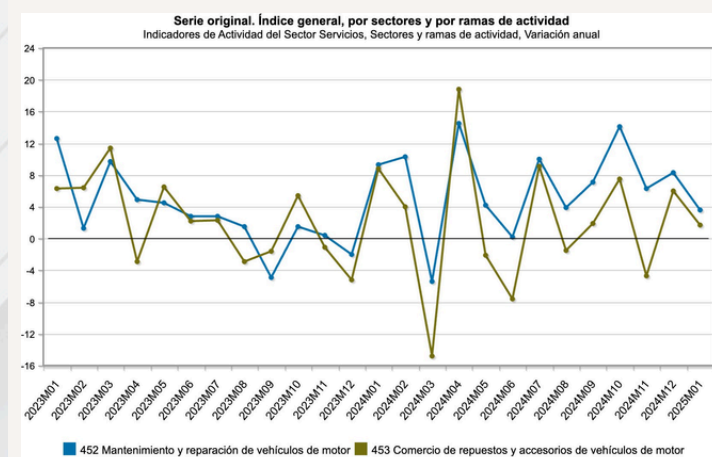
CIFRA DE NEGOCIO

ESTUDIO Q2 | 2025

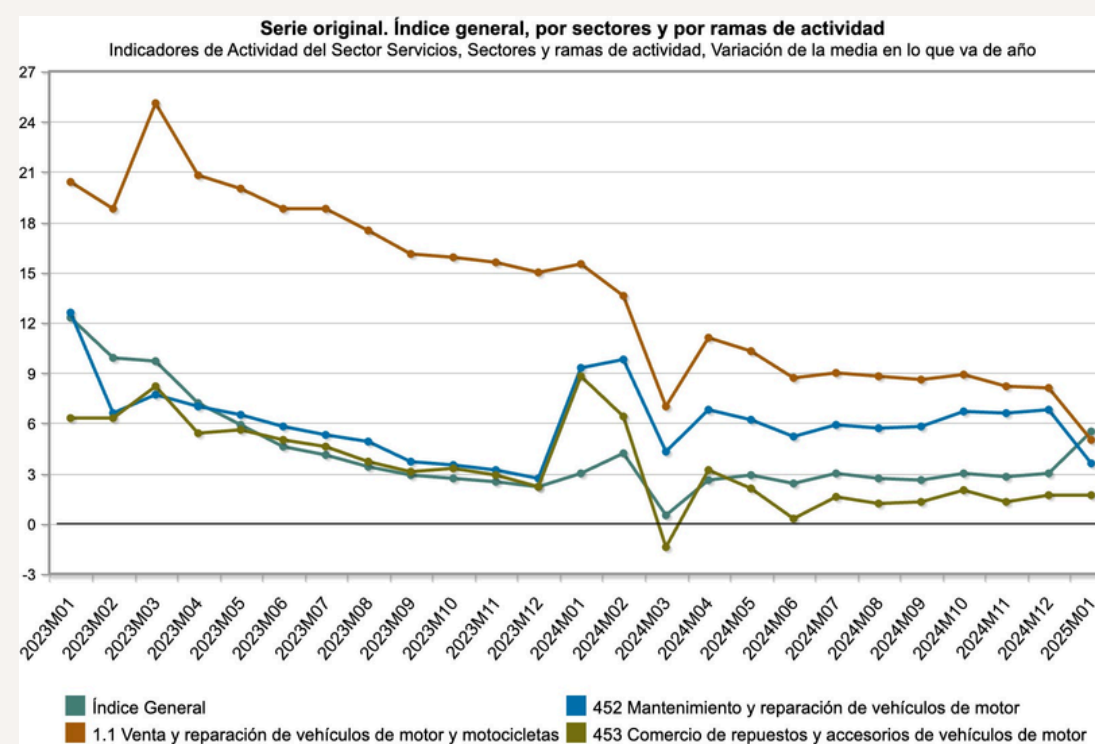


Durante 2024 y en este comienzo de 2025 se presentan crecimientos en la cifra de negocio del INE.

El comercio de recambios presenta una cifra de negocio también volátil, aunque muestra un patrón más extremo con un pico significativo hacia finales de 2023. La gran variabilidad proviene del efecto inflacionario y previamente a esto, por el cese de actividad de la COVID.

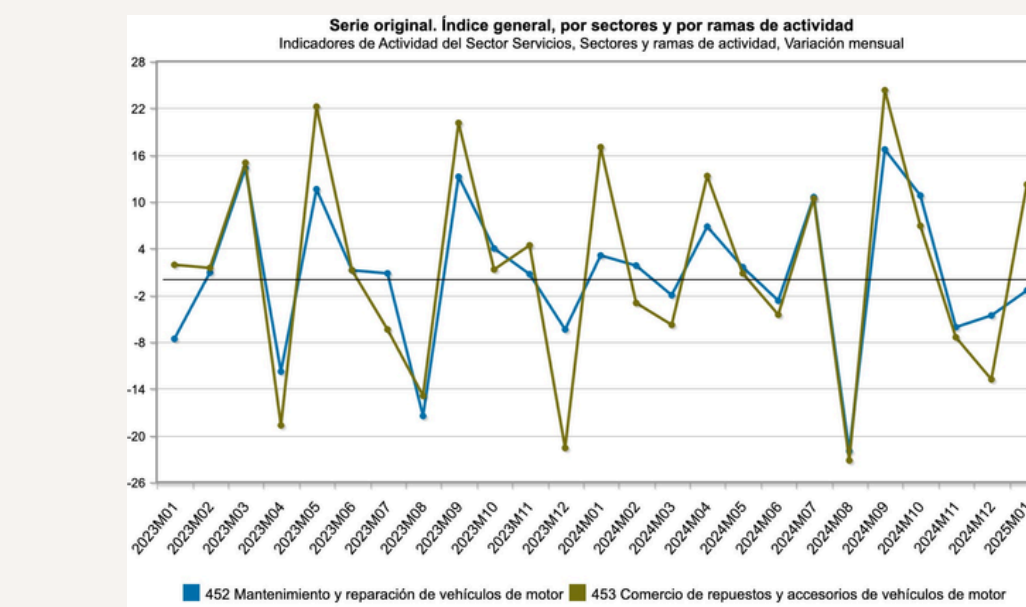
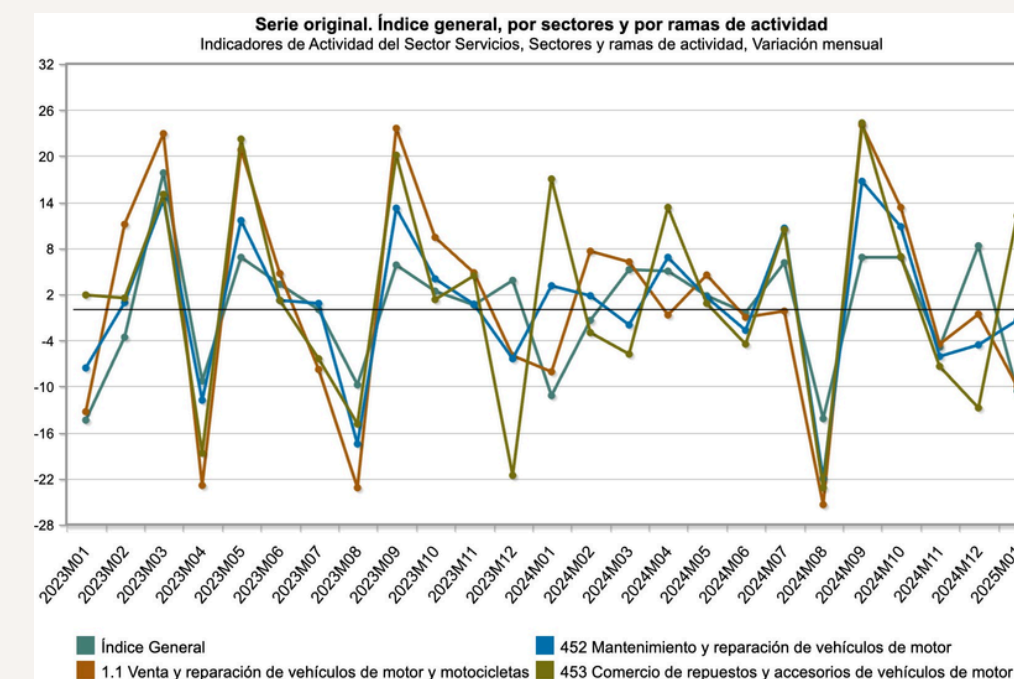


Es interesante ver cómo fluctúan de forma similar comercio de recambios y talleres. **En enero de 2025 crecen un 1,7% y un 3,6% respectivamente.**



Durante el año 2024 ha habido una estabilización de crecimientos anuales medios, siendo el comercio de recambios el más bajo en cifras cercanas al 2% mientras que los talleres han estado sobre el 6%. El índice general de comercio (+3%) y comercio total del automóvil (+9%) presentan incrementos mayores.

En lo poco que se lleva de 2025, el comercio de recambios presenta un **+1,7%** y la reparación un **+3,6%**. Cifras inferiores al total de comercio y de automoción, con 5,5% y 5%.



Es interesante el descenso de actividad producido en diciembre y totalmente recuperado en enero.

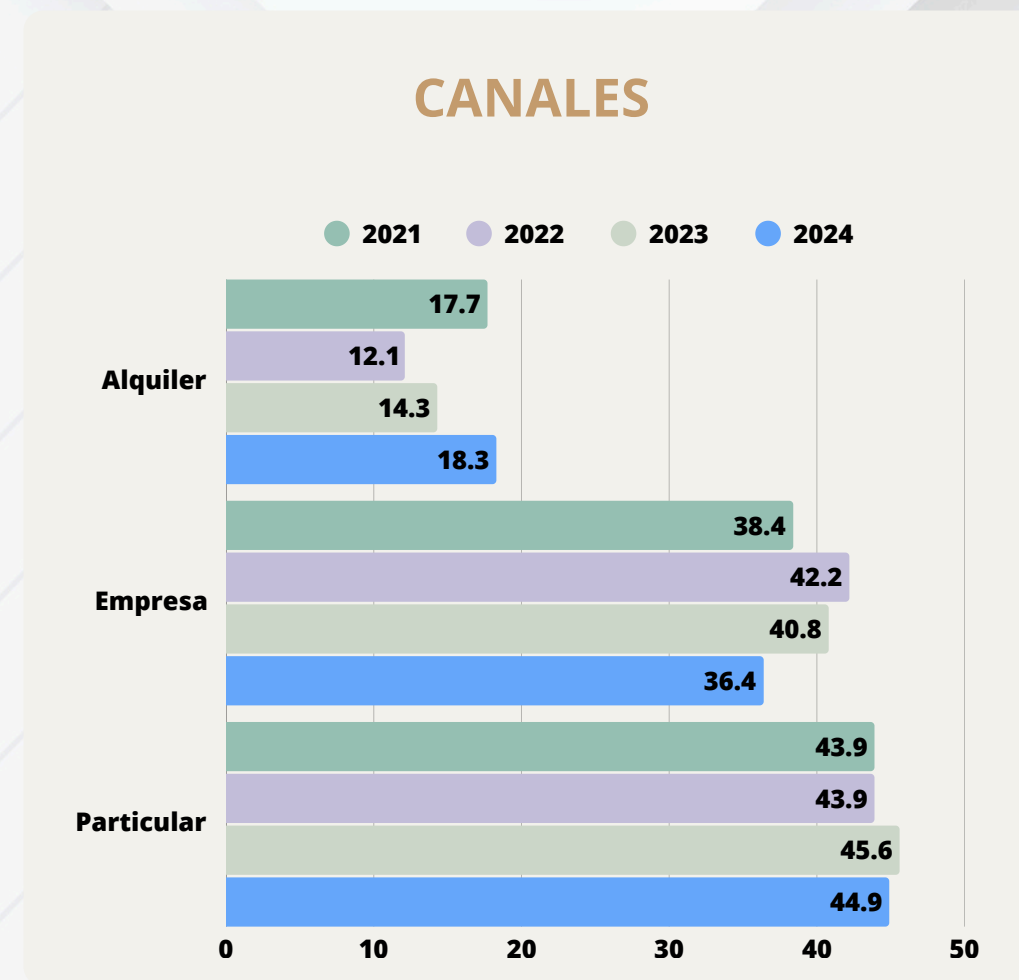
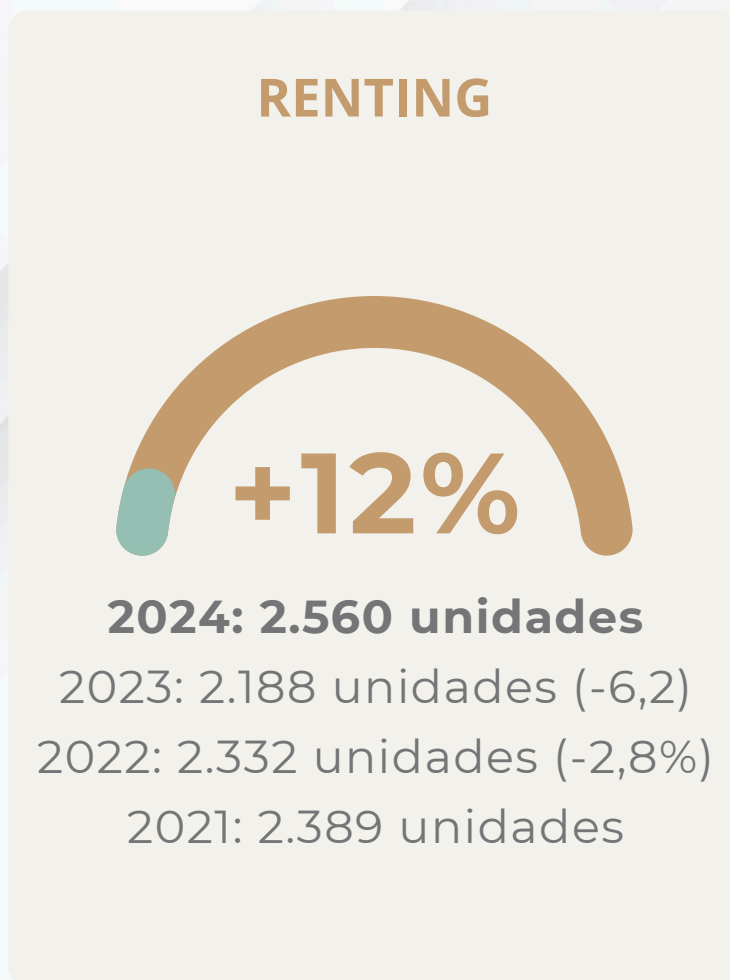
MATRICULACIONES

Turismo y 4X4



+7,1%

2024: 1.018.011 unidades
 2023: 950.649 unidades (+16,7%)
 2022: 814k unidades (-5,3%)
 2021: 860k unidades



DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES

VEHÍCULOS RENTING



MATRICULACIONES

A JUNIO 2025

+14%

610.830 unidades

Combustible	2025	2024	Acum2025	Acum2024
DIESEL	5.6%	11.6%	5.7%	10.2%
GASOLINA	29.3%	39.1%	30.8%	40.6%
ELECTRICO	9.5%	5.4%	7.6%	4.7%
HIBRIDO	50.4%	41.3%	50.7%	41.4%
GAS	5.2%	2.6%	5.1%	3%
OTROS	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

Canal	2025	2024	Acum2025	Acum2024
Alquiler	23.6%	27.5%	25.4%	25.8%
Empresa	34.8%	35.6%	31.9%	33.2%
Particular	41.6%	36.9%	42.7%	41%
Total	100%	100%	100%	100%

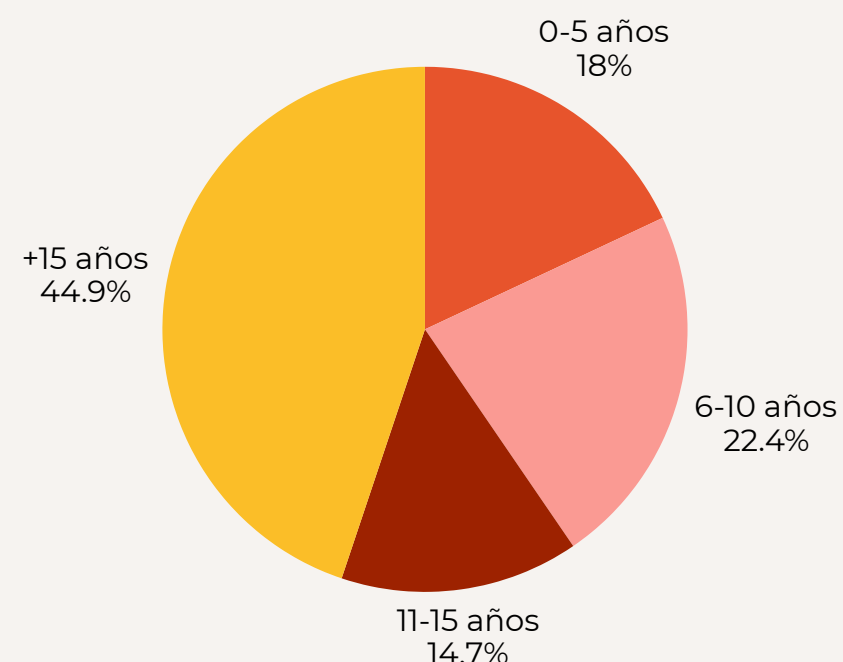
Renting	2025	2024	% var
JUNIO	33.265	32.244	3.2%
ENERO-JUNIO	151.101	152.198	-0.7%

PARQUE CIRCULANTE

ESTUDIO Q2 | 2025

Total Parque
23 MILLONES

Edad media
13,4 AÑOS

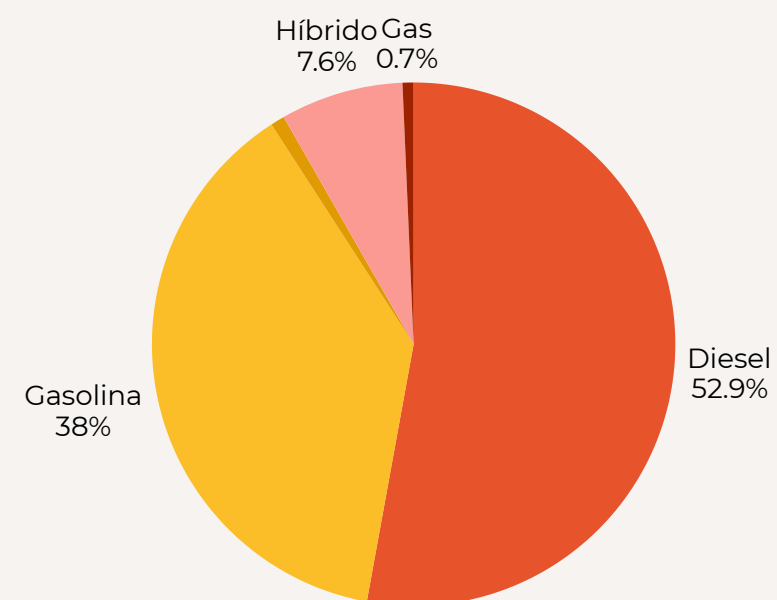


> Implicaciones para la posventa

Los vehículos nuevos suelen requerir **reparaciones menos frecuentes pero más costosas**. En el rango de 6 a 10 años, los vehículos suelen salir de la cobertura de garantía, lo que representa una oportunidad de negocio para nuestro sector.

El segmento de mayor antigüedad constituye casi la mitad del parque, y suelen perseguir la mejor relación calidad-precio.

Combustible



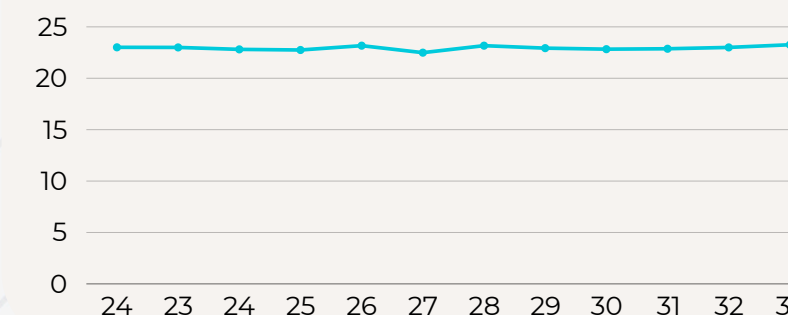
> Conclusiones

La **demandas de vehículos diésel sigue siendo alta**, aunque destacando la tendencia hacia modelos híbridos y eléctricos.

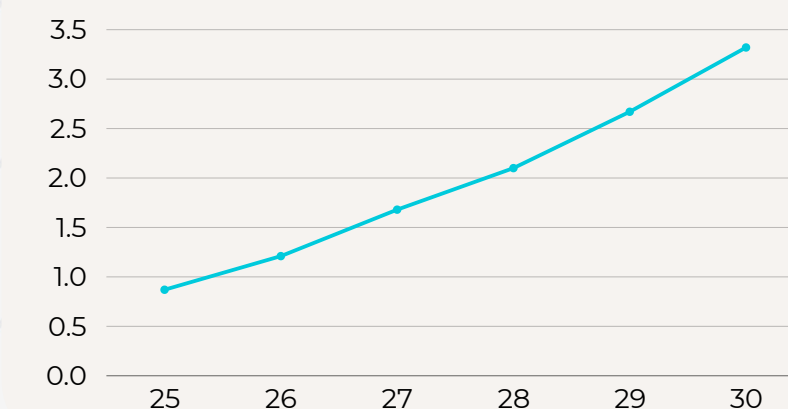
Es crucial prestar atención a la **diversidad del parque**.

Renting = 3,3% del TOTAL

Predicciones TOTAL

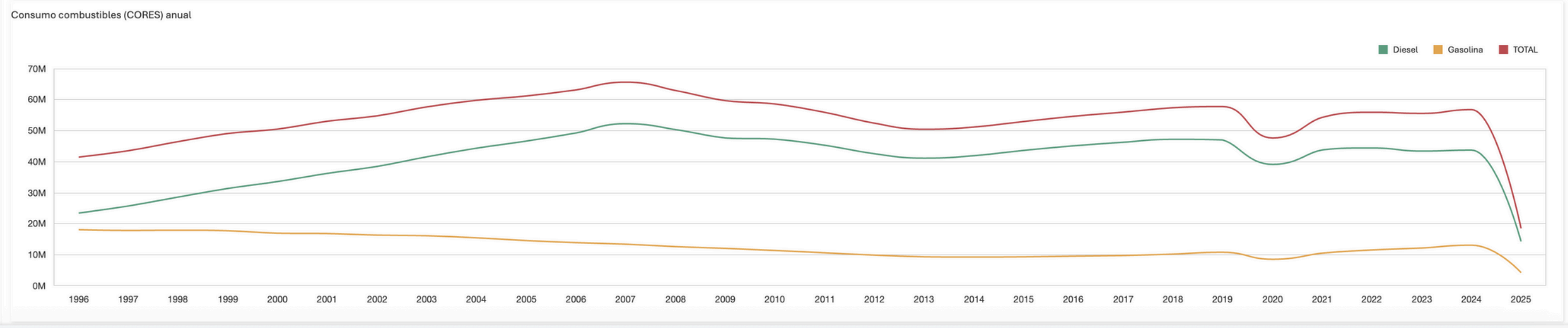
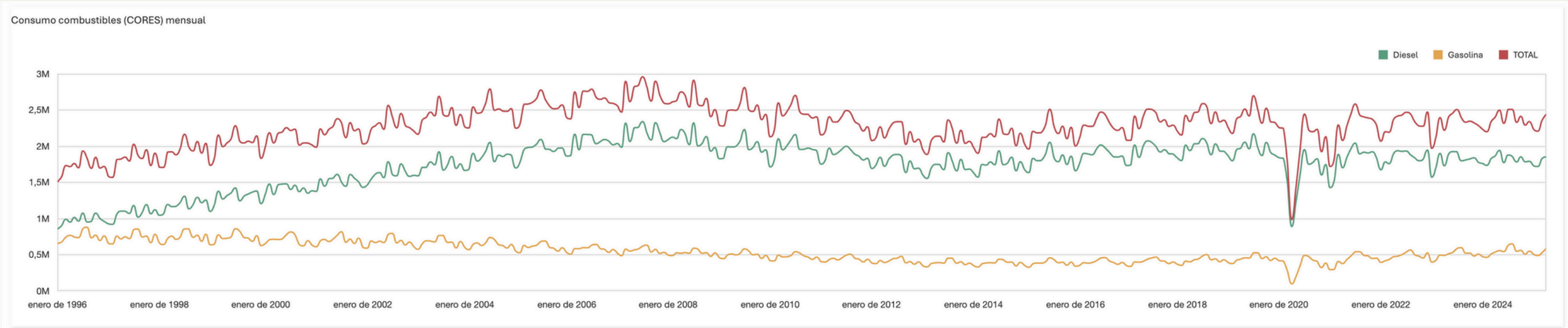


Predicciones ELÉCTRICO



CONSUMO COMBUSTIBLE

ESTUDIO Q2 | 2025



ESTUDIO Q2 | 2025

Es relevante destacar que esta muestra indica un aumento bastante significativo en el kilometraje medio del primer trimestre. Superando los años previos en todos los meses y, especialmente en enero y febrero.



METODOLOGÍA

ESTUDIO Q1 | 2025

01 Participación

Respuesta a la **encuesta online** enviada por correo electrónico a los **comercios multimarca de recambios de turismo**

02 Márgen de Error

Margen de error **máximo del 2,8%**

03 Márgen de Error

Muestra representativa de **2.246 talleres especialistas en neumático** de turismo, sobre un total de 4.500 (en torno al 50% están en red)

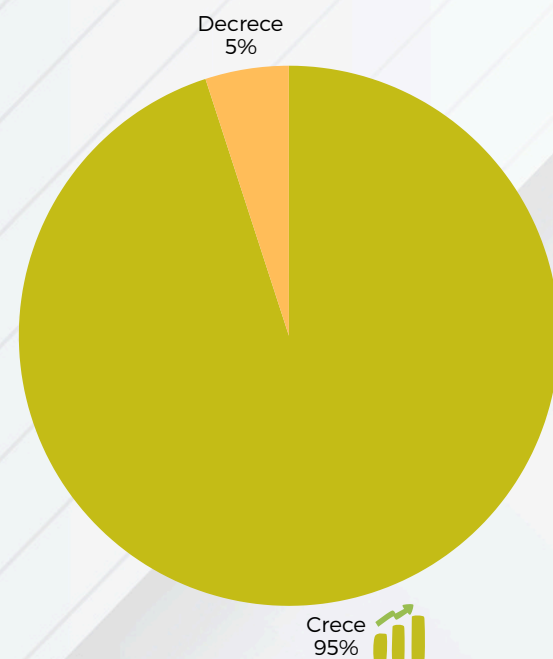
Q2 2025 VS Q2 2024

ESTUDIO Q2 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA

> **+5%**

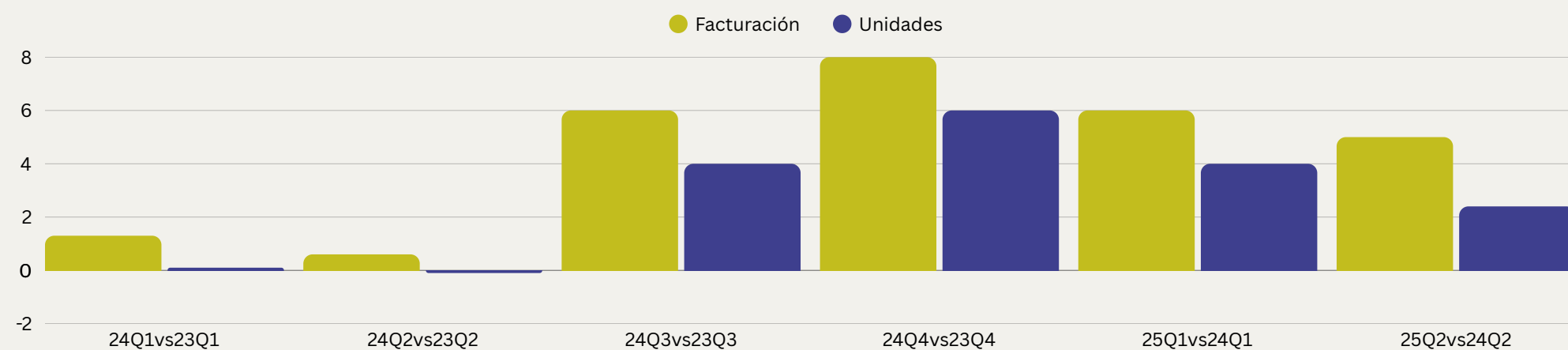
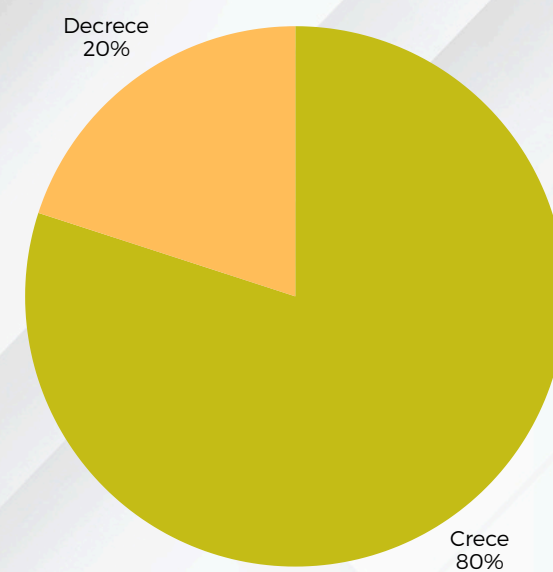
de crecimiento en el segundo trimestre de 2025 respecto al mismo de 2024



UNIDADES NEUMÁTICOS

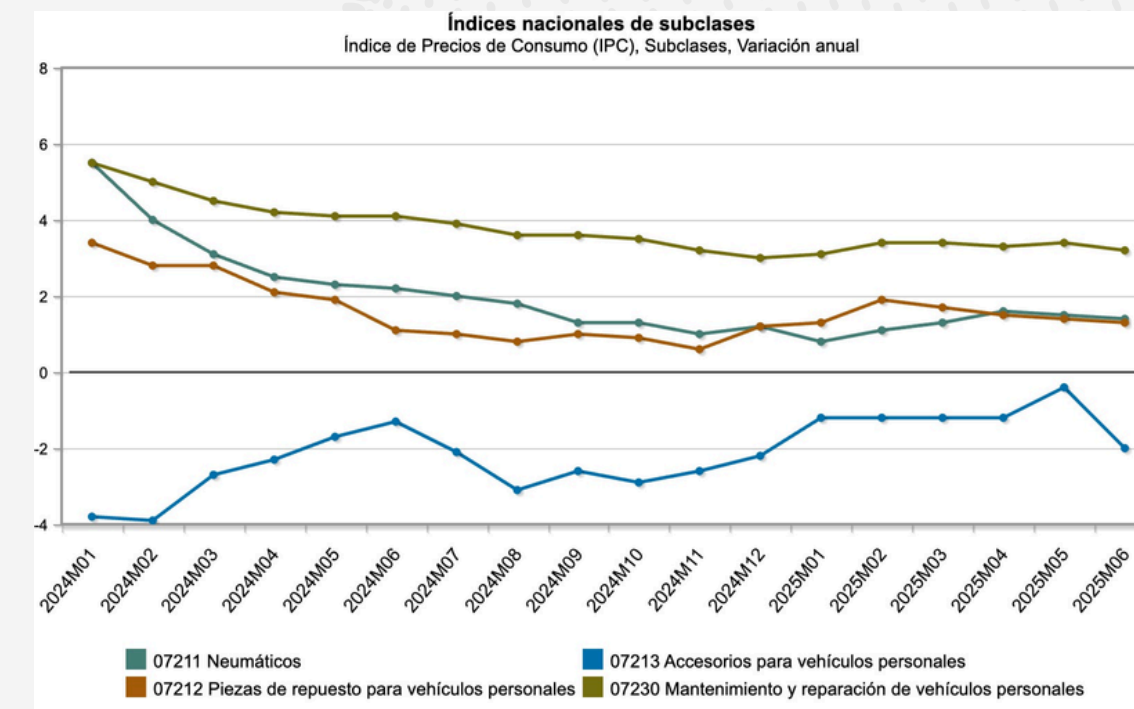
> **+2,4%**

venta de unidades de neumáticos en el segundo trimestre de 2025 respecto al mismo de 2024



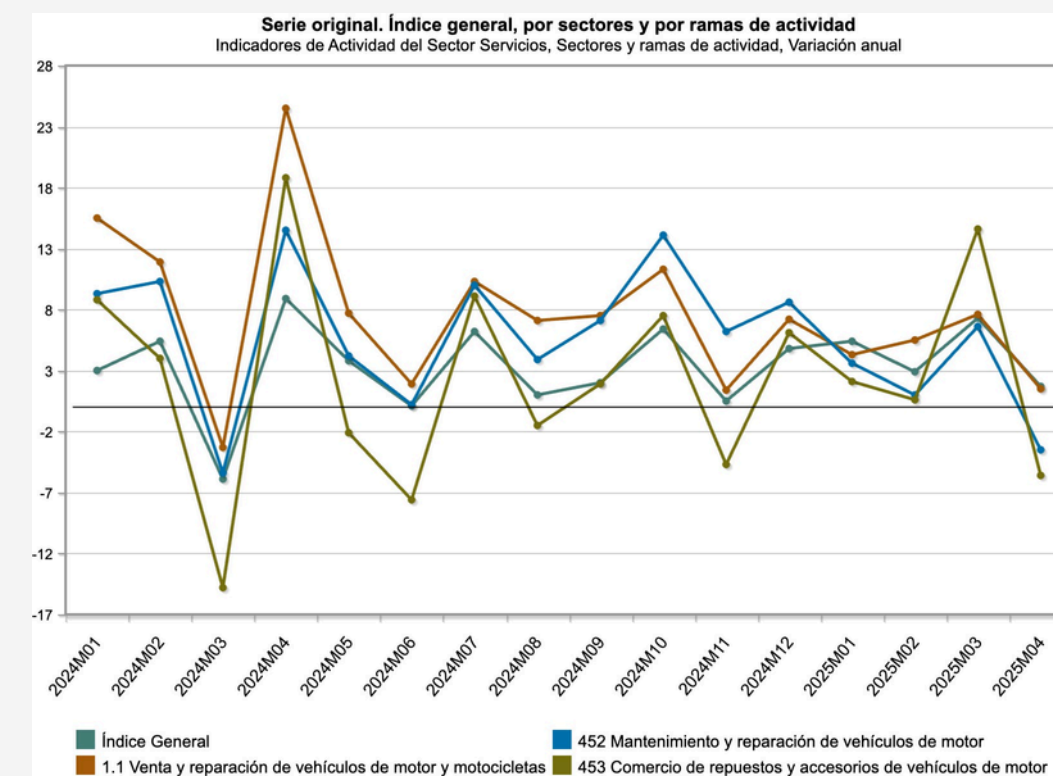
IPC JUNIO 2025

+1,4% en neumáticos, +3,2% en reparaciones y mantenimientos +1,3% en recambios



ACTIVIDAD INE

-3,5% respecto a abril de 2024 (último dato)



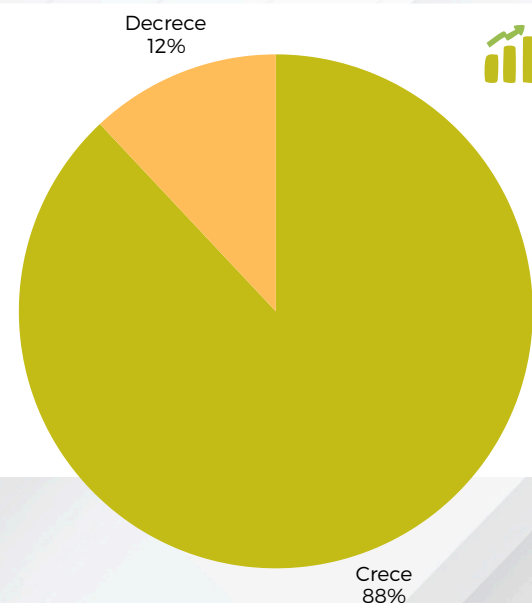
Q2 2025 VS Q1 2025

ESTUDIO Q2 | 2025

> TRIMESTRE ANTERIOR

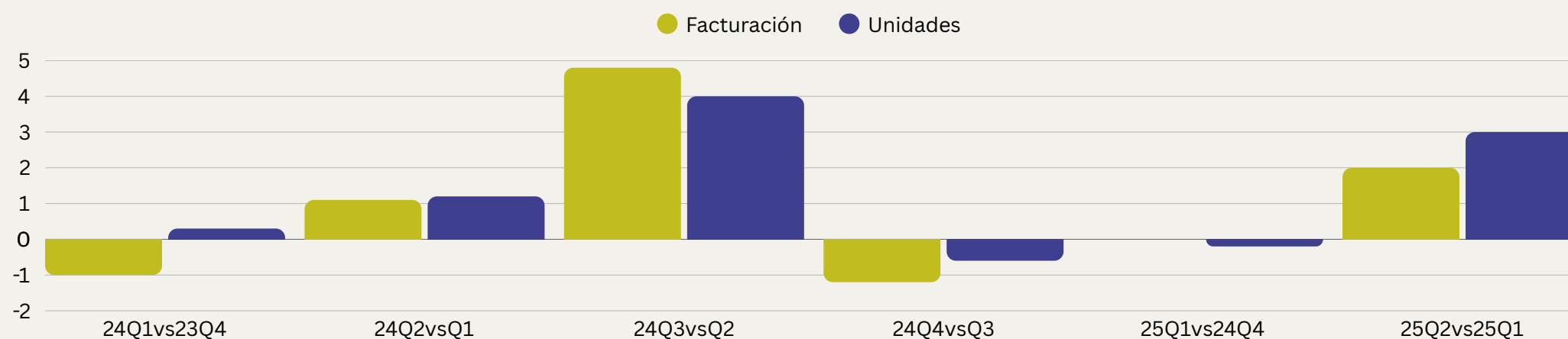
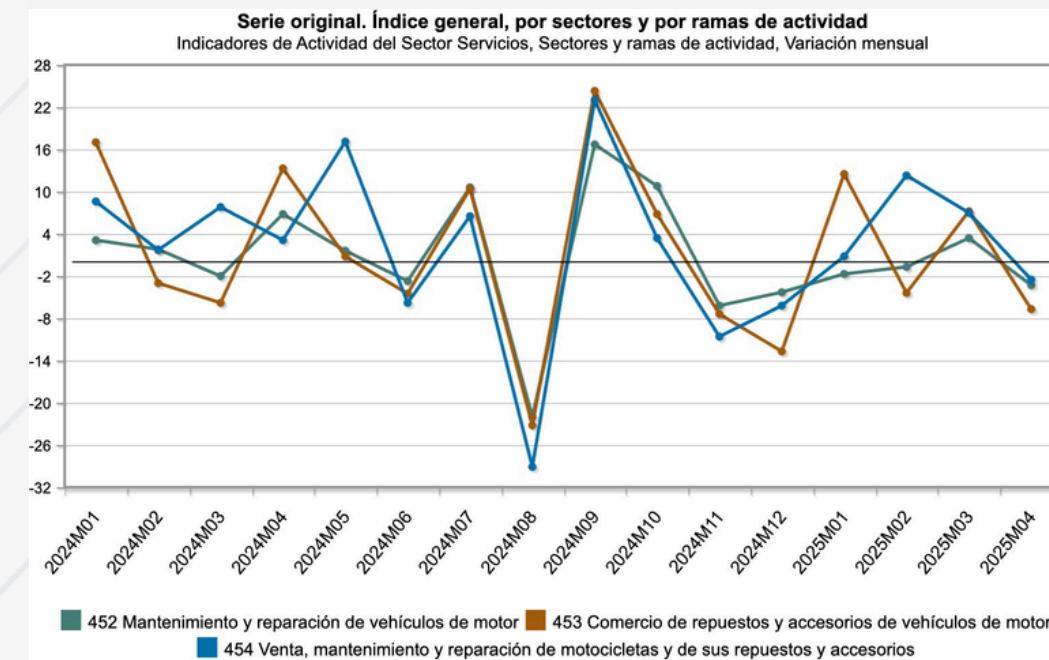
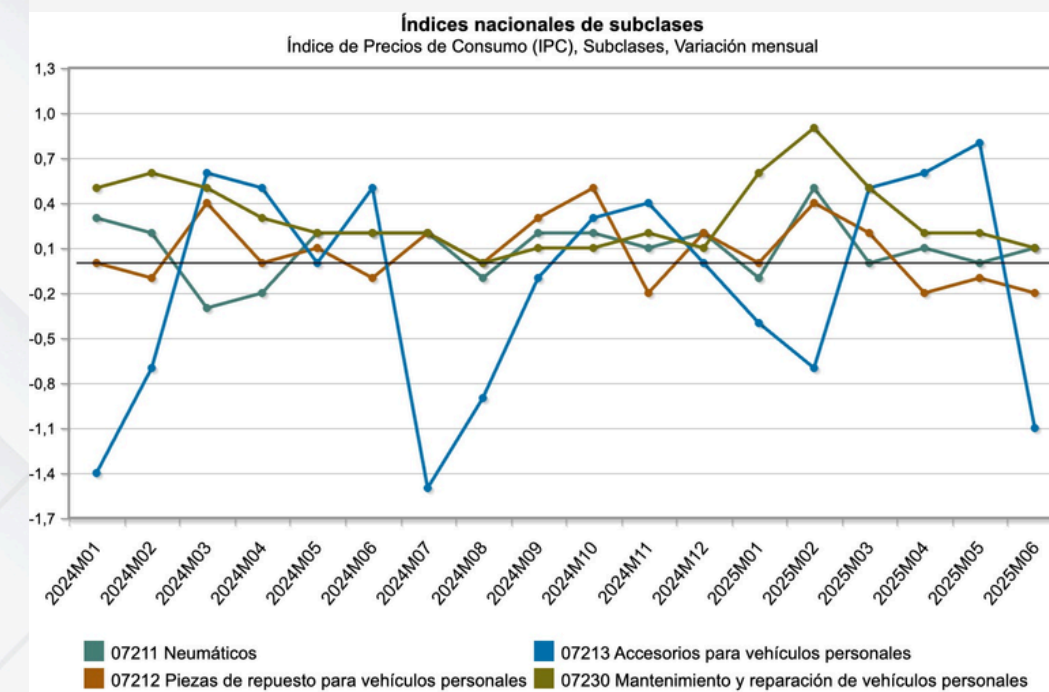
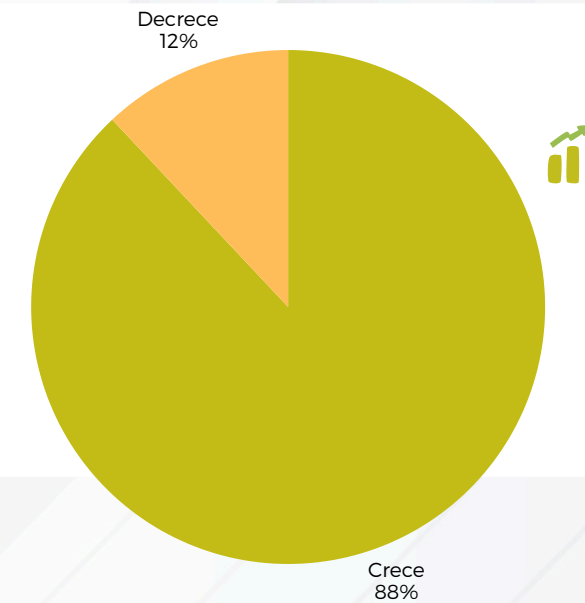
ACTIVIDAD BRUTA

+2%
de actividad en el 2º trimestre de 2025 respecto al 1. Apenas variación del IPC



UNIDADES NEUMÁTICOS

+3%
El mercado de neumáticos crece respecto al trimestre anterior.



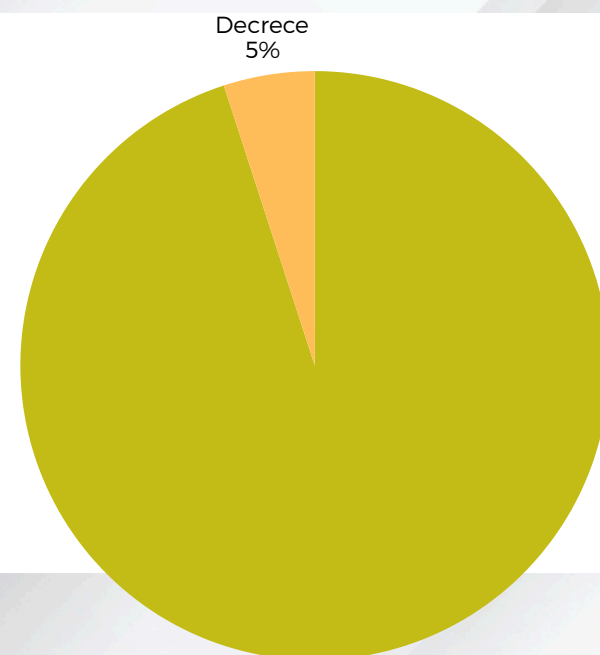
1ER SEMESTRE

ESTUDIO Q2 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA

+5,4%

de crecimiento en el primer semestre del vs año pasado.

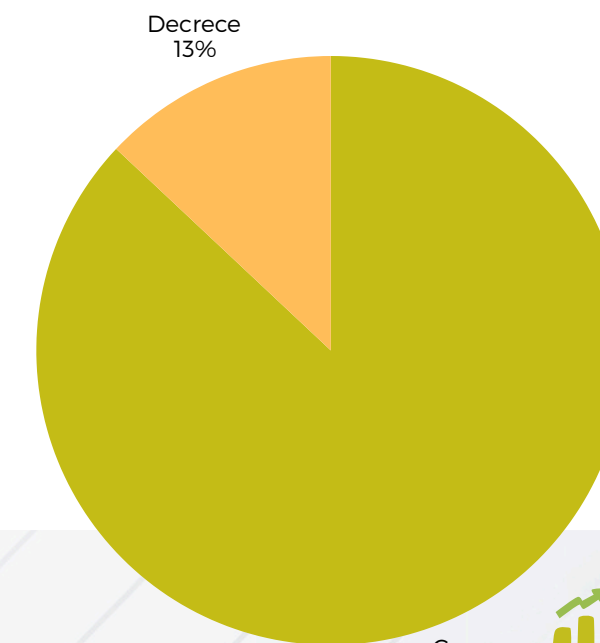


Crece
95%

UNIDADES NEUMÁTICAS

+3%

de crecimiento en unidades de neumáticos en el primer semestre



Crece
87%

2025

Previsión Q2 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA

+5%

de crecimiento esperado para 2025.



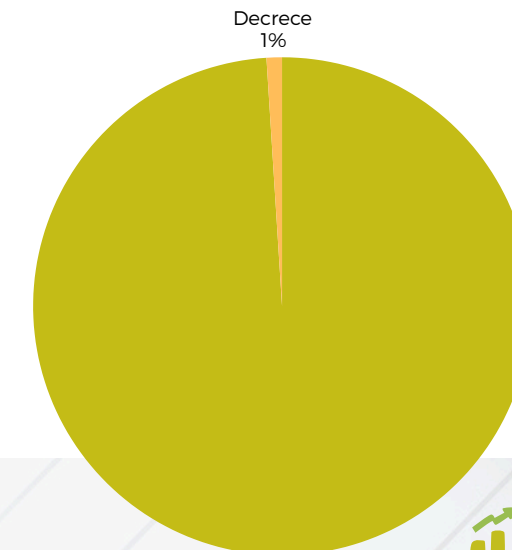
Crece 100%



UNIDADES NEUMÁTICAS

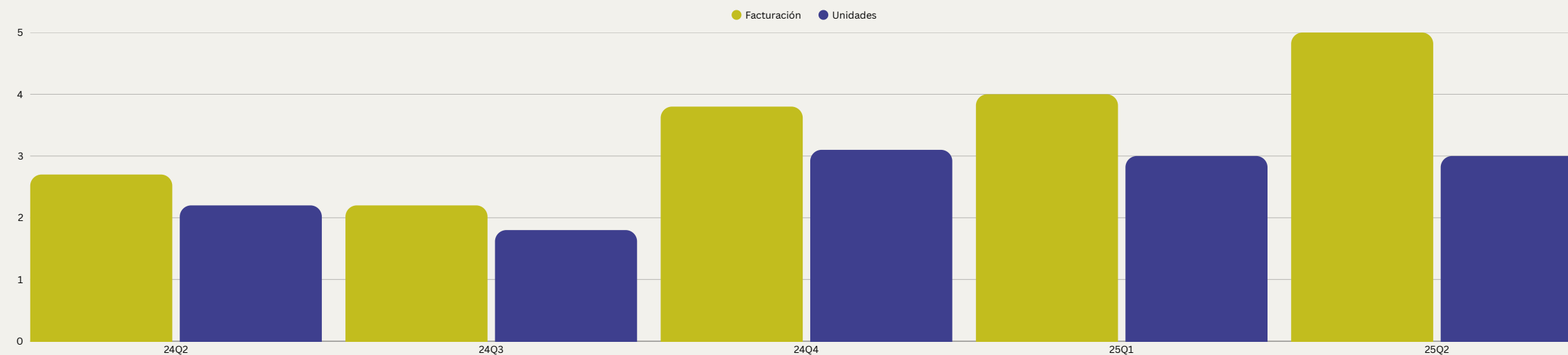
+3%

de crecimiento esperado en 2025 en unidades de neumáticos.



Decrece 1%

Crece 99%



RESUMEN

ESTUDIO Q2 | 2025

1ER TRIMESTRE

+6% facturación
+4% uni. neumático

2º trimestre

+5% facturación
+2,4% uni. neumático

3ER TRIMESTRE

...

4º TRIMESTRE

...

1ER SEMESTRE

+5,4% facturación
+3% uni. neumático

2º SEMESTRE

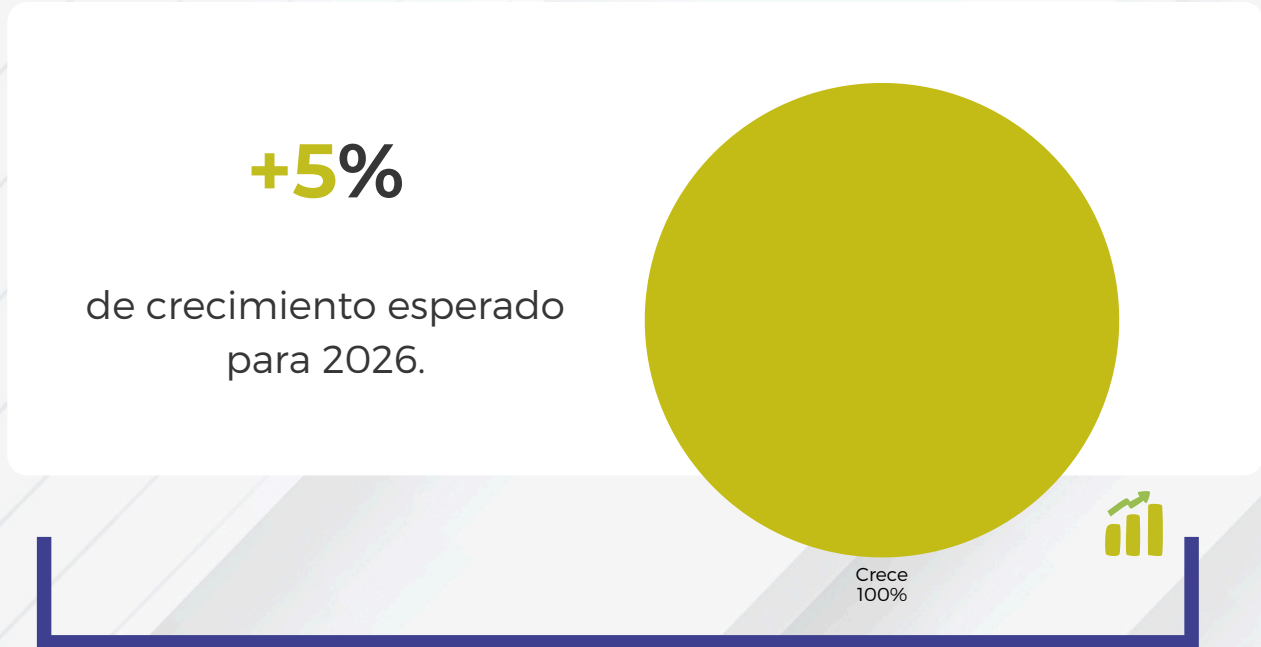
...

AÑO 2024

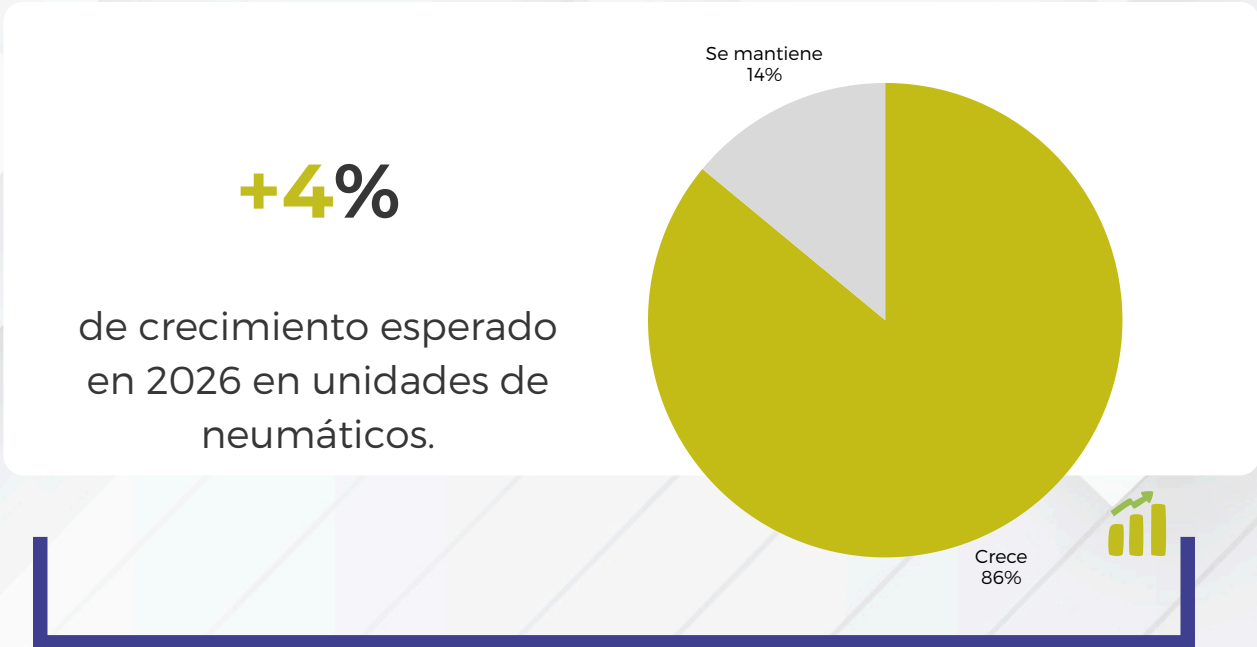
+5% facturación
+3% uni. neumático

PREVISIÓN Q2 | 2025

ACTIVIDAD BRUTA



UNIDADES NEUMÁTICOS



RETOR Y PREOCUPACIONES

ESTUDIO Q2 | 2025



QUÉ PIDES A OPEN

ESTUDIO Q2 | 2025



INFORMACIÓN

respuestas y apoyo
Normas | Estudios



DEFENSA DE INTERESES
y
AYUDA EN NORMAS



ayuda en la
atracción de personal

CONCLUSIONES

ESTUDIO Q2 | 2025

SEMESTRE

+5,4% de crecimiento en **actividad**

+3% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2025

+5% de crecimiento en **actividad**

+3% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2026

+5% de crecimiento en **actividad**

+4% en unidades de **neumáticos**

RETOS Y PREOCUPACIONES





- Incertidumbre geopolítica
- Profesionales en el sector
- Rentabilidad y crecimiento

A OPEN

- Información y estudios
- Ayudas en la normativa
- Burocracia
- Atracción profesionales

GRACIAS

ESTUDIO Q1 | 2025

-  91 564 23 86
-  open@ancera.org
-  www.openneumaticos.es
-  C/ Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid



SSIGNUS nace con el objetivo de ofrecer un mecanismo para que los productores puedan cumplir con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1619/2005, relacionado con la gestión de neumáticos fuera de uso.



Autoinfor ofrece acceso a datos técnicos y administrativos de vehículos en España, incluyendo conversión de matrícula a bastidor, decodificación VIN y otros servicios clave para el sector de la posventa.



CaRoOL es una plataforma que usa inteligencia artificial para escanear y diagnosticar el estado de los neumáticos en segundos, ayudando a mejorar la seguridad, reducir costes y facilitar el mantenimiento predictivo.