

OPEN ESTUDIOS

ESPECIALISTAS DEL NEUMÁTICO

Q3 | 2025



Crecimiento de la economía
+2,5% en 2025 y **+2%** en 2026

Mayor gasto privado
En torno al **+2,7%**
En **2026** se espera del **+1,8%**

IPC
+2,2%
+2,5% de media

Empleo
Paro del **+10,4%**
Coste laboral unitario: **+4,3%**
Productividad **-0,7%**

OCUPACIÓN

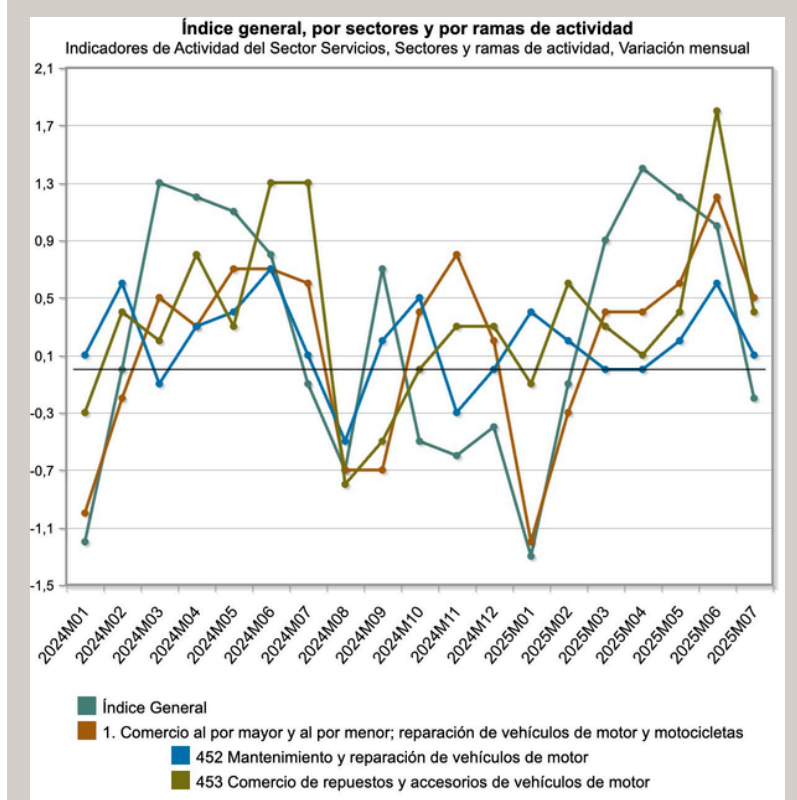
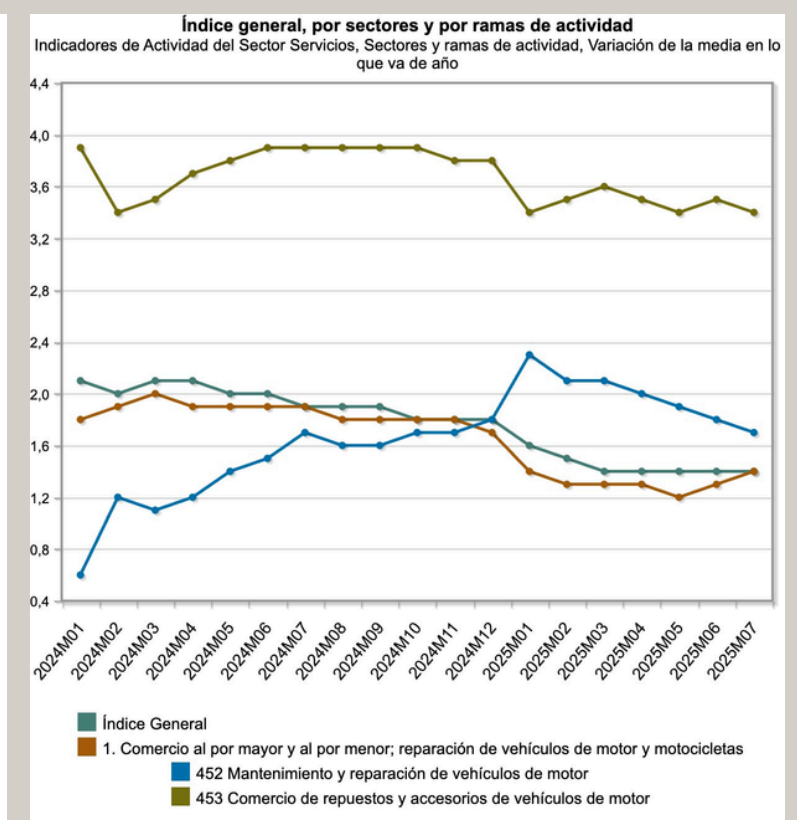
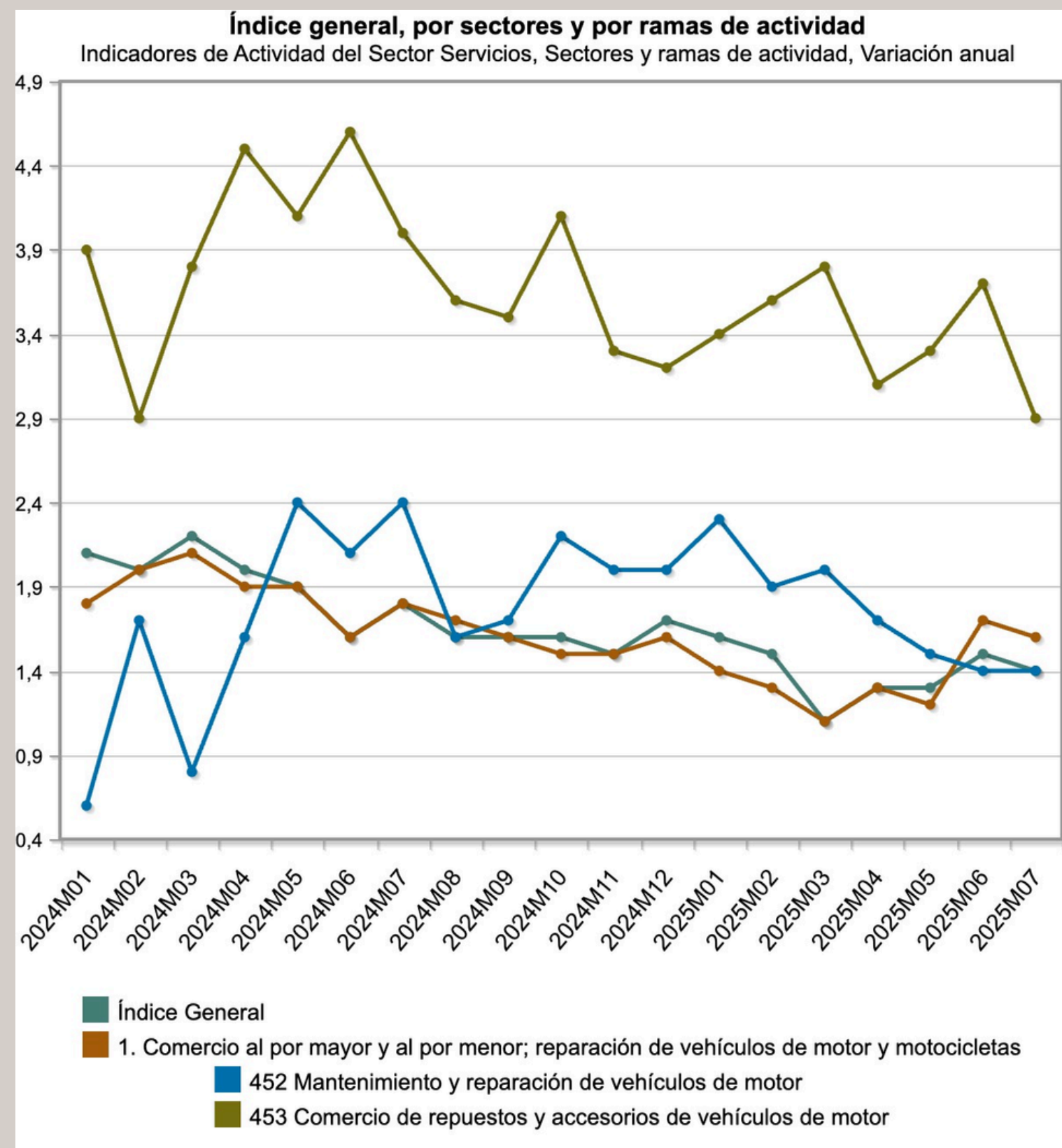
FUENTE: INE

Empleo vs hace un año (julio 2024)

- **General** = +1,4%
- **Automoción** = +1,6%
- **Distribución recambios** = +2,9%
- **Taller** = +1,4%

Empleo media anual

- **General** = +1,4%
- **Automoción** = +1,4%
- **Distribución recambios** = +3,4%
- **Taller** = +1,7%



CIFRA NEGOCIO

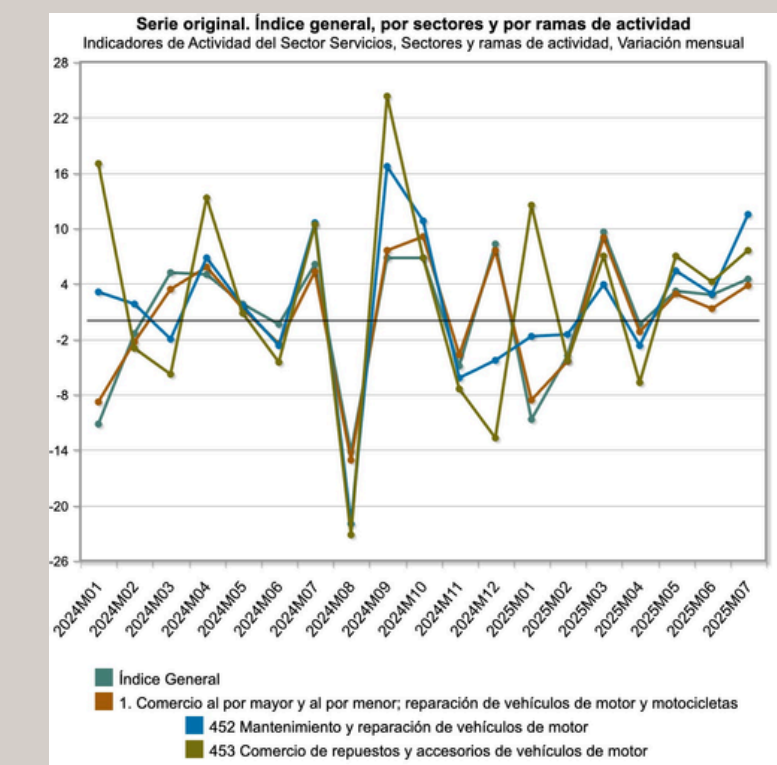
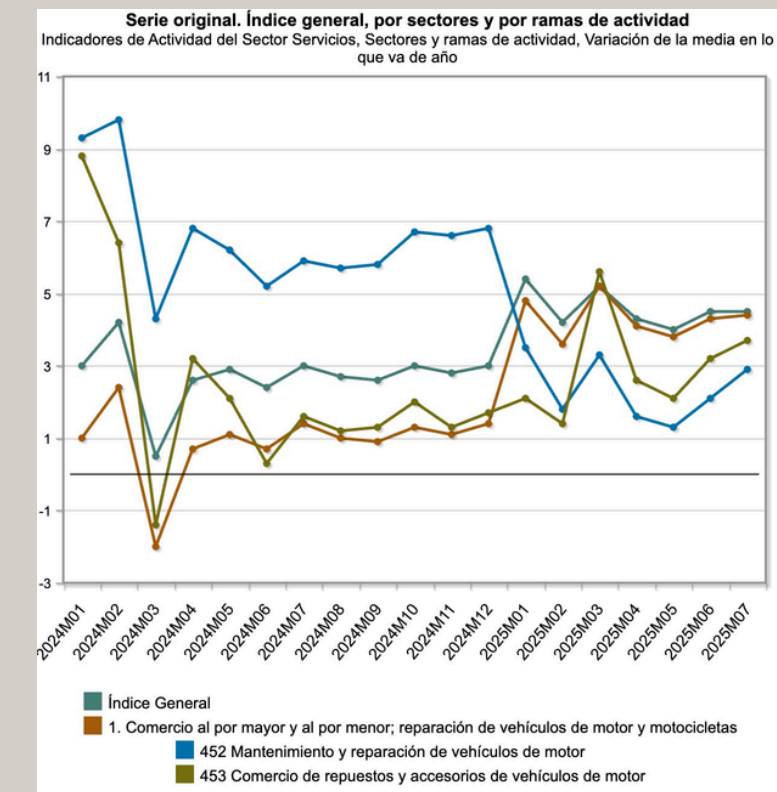
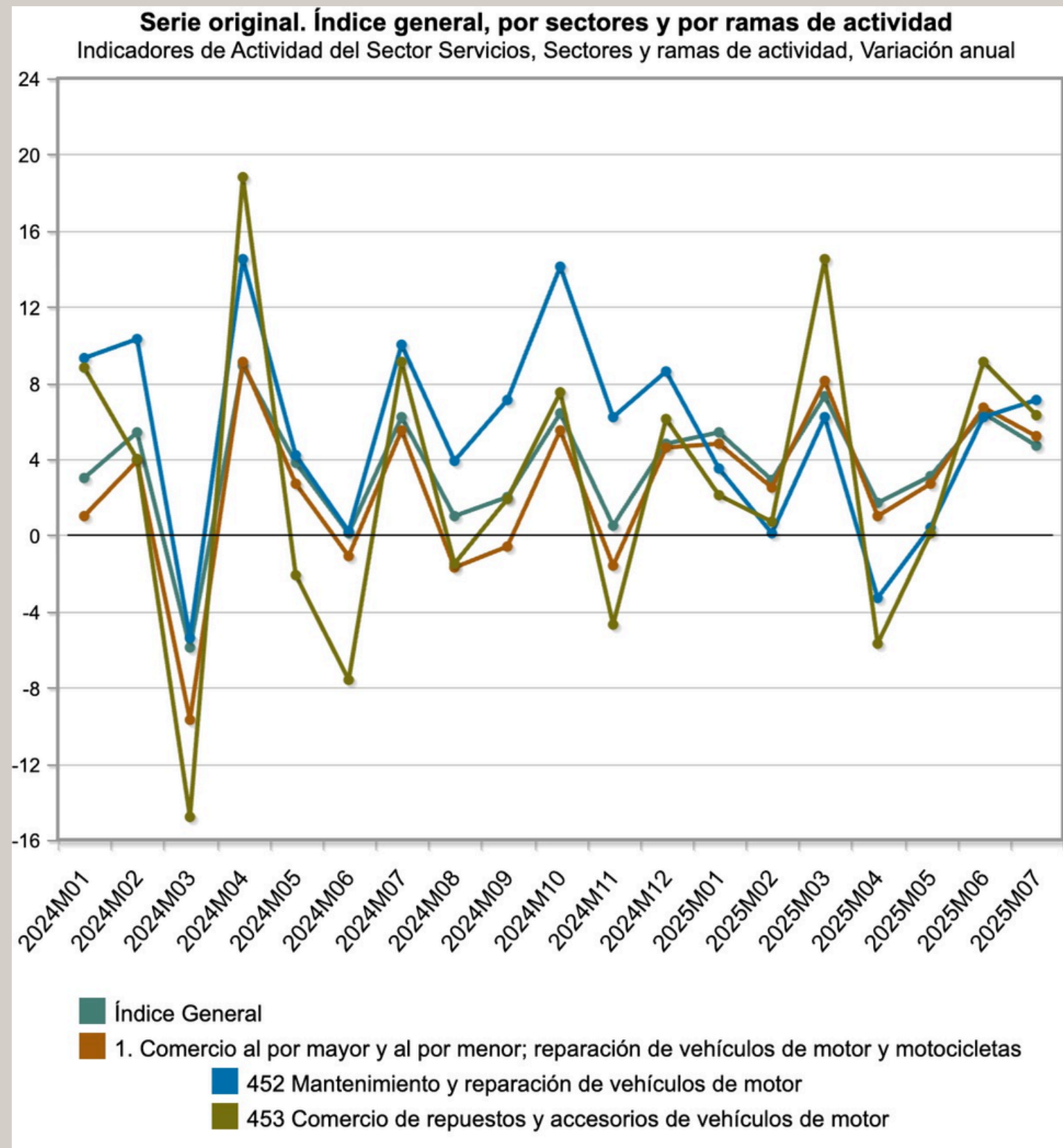
FUENTE: INE

Cifra vs hace un año (julio 2024)

- **General** = +4,7%
- **Automoción** = +5,2%
- **Distribución recambios** = +6,3%
- **Taller** = +7,1%

Cifra media anual

- **General** = +4,5%
- **Automoción** = +4,4%
- **Distribución recambios** = +3,7%
- **Taller** = +2,9%



MATRICULACIONES

A SEPTIEMBRE 2025

+14,8%

856.069 unidades

Combustible	2025	2024	Acum2025	Acum2024
DIESEL	5.3%	8.8%	5.6%	10%
GASOLINA	23.5%	32.1%	29.3%	38.8%
ELECTRICO	11.9%	8.7%	8.5%	5.1%
HIBRIDO	53.6%	46.4%	51.6%	42.8%
GAS	5.7%	4%	5%	3.2%
OTROS	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

Canal	2025	2024	Acum2025	Acum2024
Alquiler	3.7%	6.5%	19.9%	21%
Empresa	41.9%	43.3%	34%	34.9%
Particular	54.4%	50.2%	46.1%	44%
Total	100%	100%	100%	100%

Renting	2025	2024	% var
SEPTIEMBRE	20.582	19.395	6.1%
ENERO-SEPTIEMBRE	206.843	202.676	2.1%

MATRICULACIONES COMERCIALES

A SEPTIEMBRE 2025

+2,4%

125.475 unidades

Combustible	2025	2024	Acum2025	Acum2024
DIESEL	87.1%	90.8%	87.5%	90.2%
GASOLINA	2.9%	5.3%	3.7%	4.5%
ELECTRICO	5.4%	2.4%	5.2%	3.3%
HIBRIDO	4.5%	1.3%	3.5%	1.7%
GAS	0.1%	0.2%	0.1%	0.3%
OTROS	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

Renting	2025	2024	% var
ENERO	6.586	5.023	31.1%
ENERO-ENERO	45.497	44.757	1.7%

MATRICULACIONES ANUALES

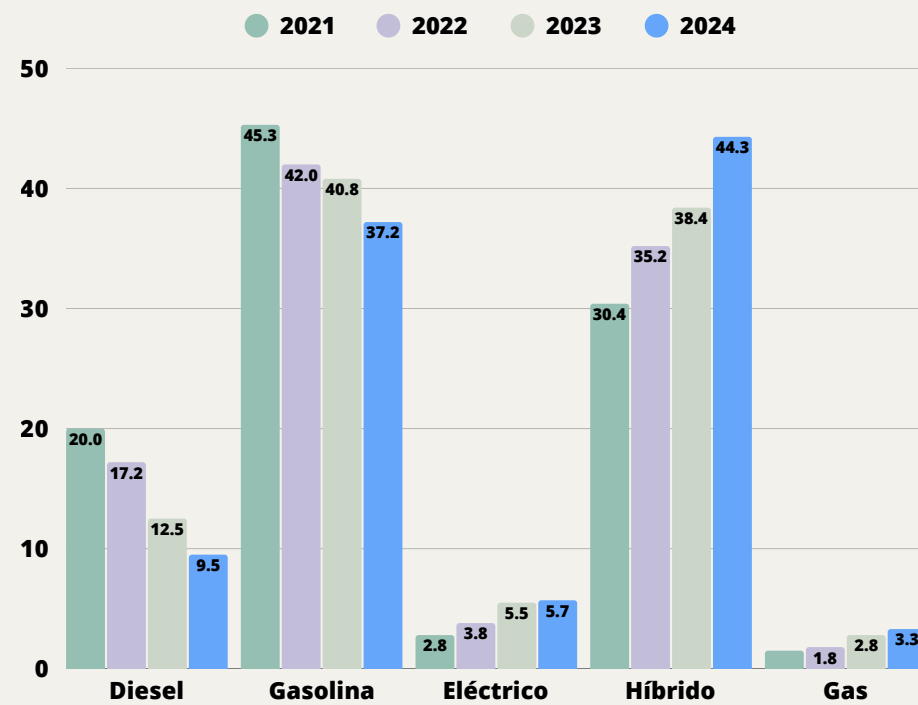
TURISMO Y 4X4



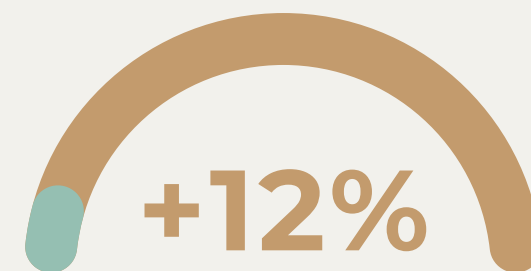
+7,1%

2024: 1.018.011 unidades
 2023: 950.649 unidades (+16,7%)
 2022: 814k unidades (-5,3%)
 2021: 860k unidades

TIPO COMBUSTIBLE

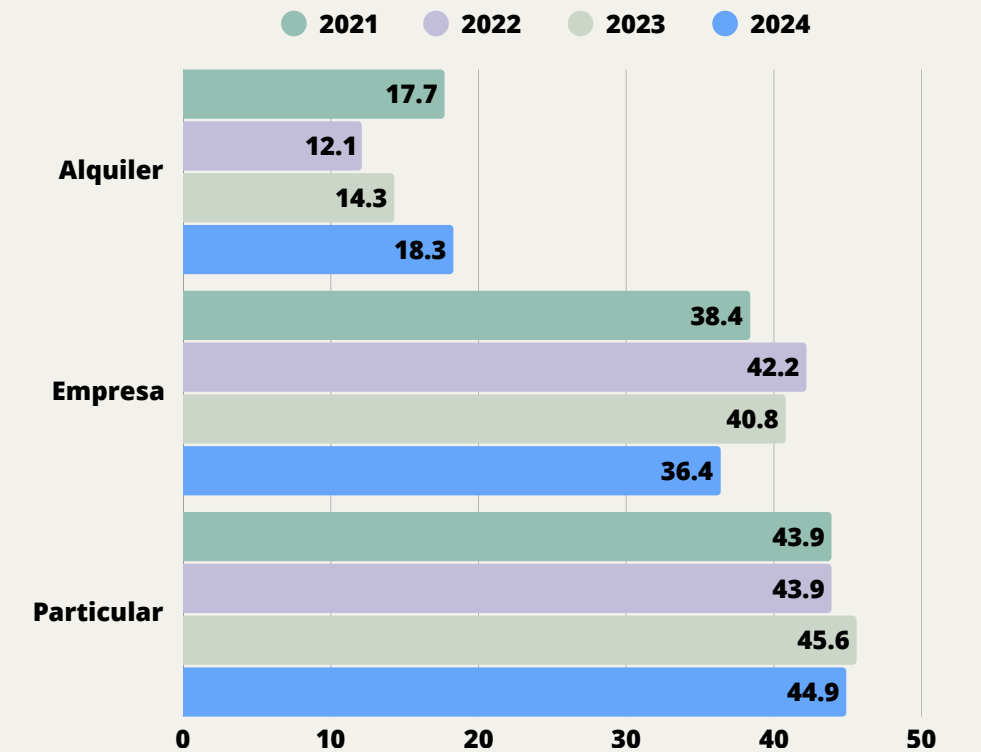


RENTING



2024: 2.560 unidades
 2023: 2.188 unidades (-6,2)
 2022: 2.332 unidades (-2,8%)
 2021: 2.389 unidades

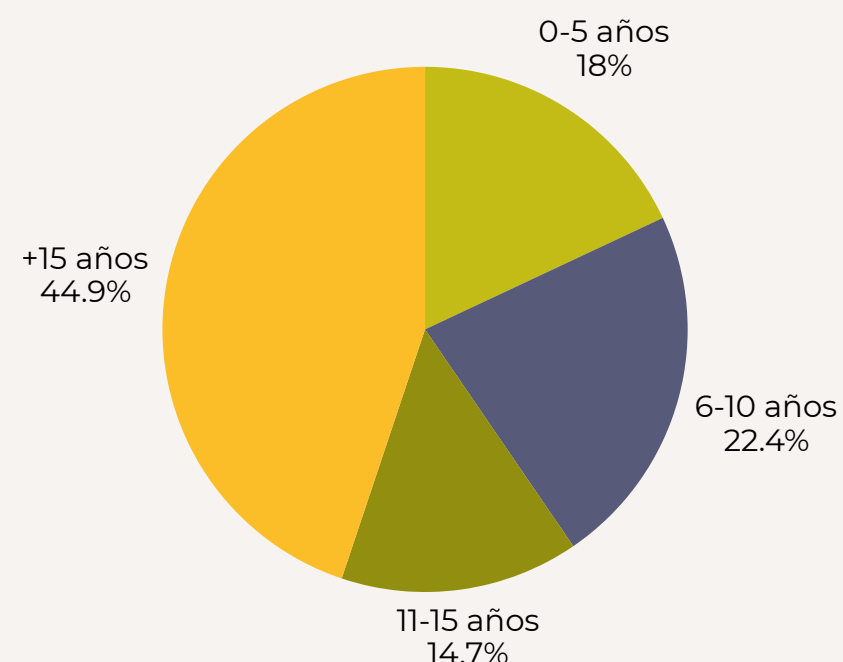
CANALES



PARQUE CIRCULANTE

Total Parque
23 MILLONES

Edad media
13,4 AÑOS

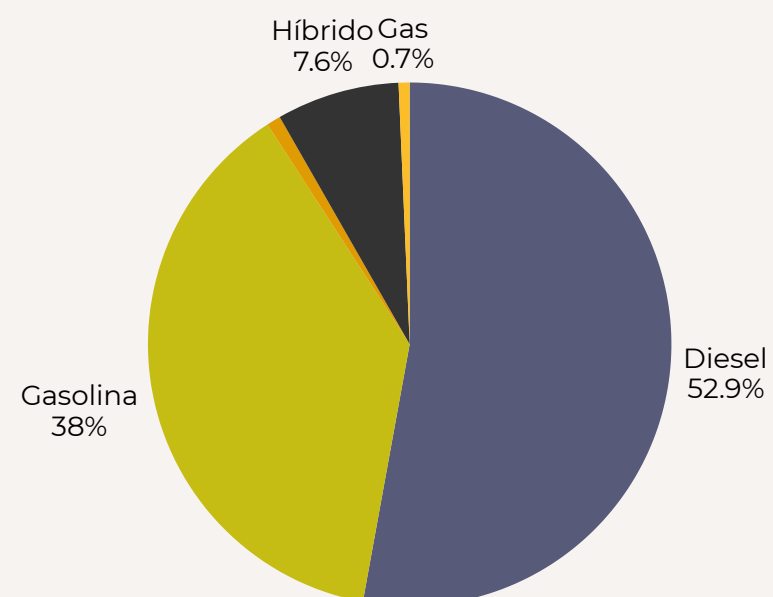


> Implicaciones para la posventa

Los vehículos nuevos suelen requerir **reparaciones menos frecuentes pero más costosas**. En el rango de 6 a 10 años, los vehículos suelen salir de la cobertura de garantía, lo que representa una oportunidad de negocio para nuestro sector.

El segmento de mayor antigüedad constituye casi la mitad del parque, y suelen perseguir la mejor relación calidad-precio.

Combustible



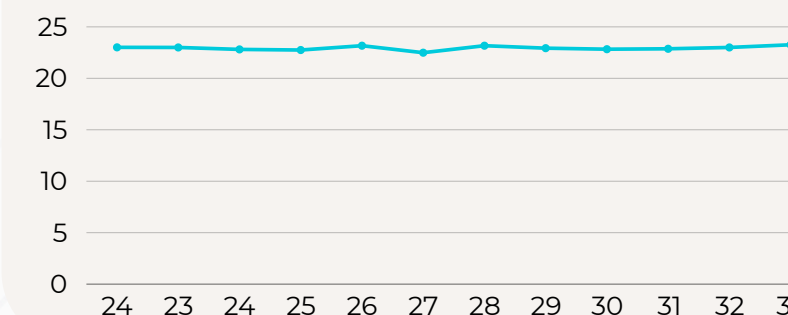
> Conclusiones

La **demanda de vehículos diésel sigue siendo alta**, aunque destacando la tendencia hacia modelos híbridos y eléctricos.

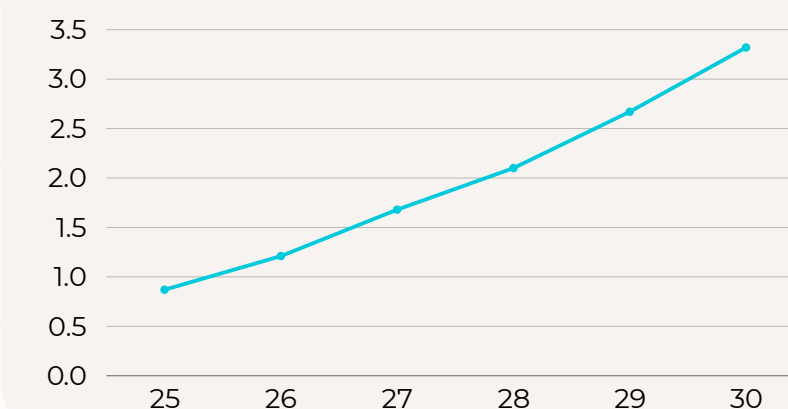
Es crucial prestar atención a la **diversidad del parque**.

Renting = 3,3% del TOTAL

Predicciones TOTAL



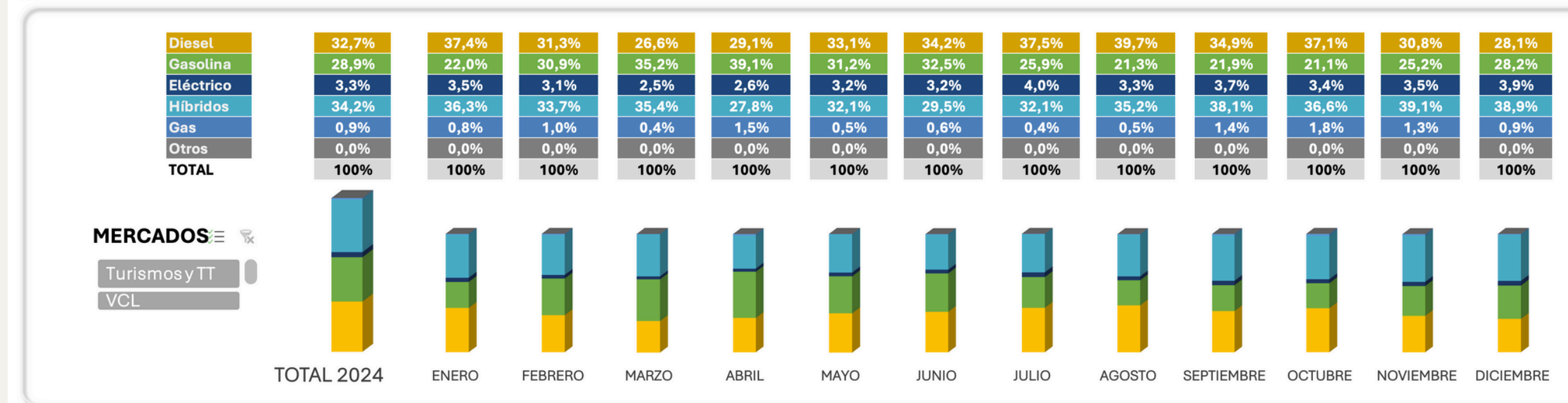
Predicciones ELÉCTRICO



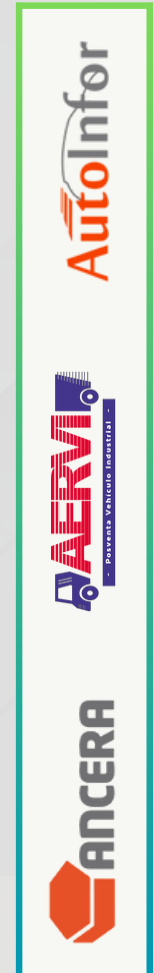
DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES

VEHÍCULOS RENTING

	TOTAL 2024	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DIEMBRE
TOTAL MERCADOS TURISMOS Y TODO TERRENO VEHÍCULO COMERCIAL	333.833	20.381	25.504	34.095	32.812	31.996	38.702	25.496	14.029	24.418	26.386	26.562	33.452
	272.274	16.376	21.067	28.830	27.321	26.360	32.244	20.238	10.845	19.395	20.373	21.472	27.753
	61.559	4.005	4.437	5.265	5.491	5.636	6.458	5.258	3.184	5.023	6.013	5.090	5.699



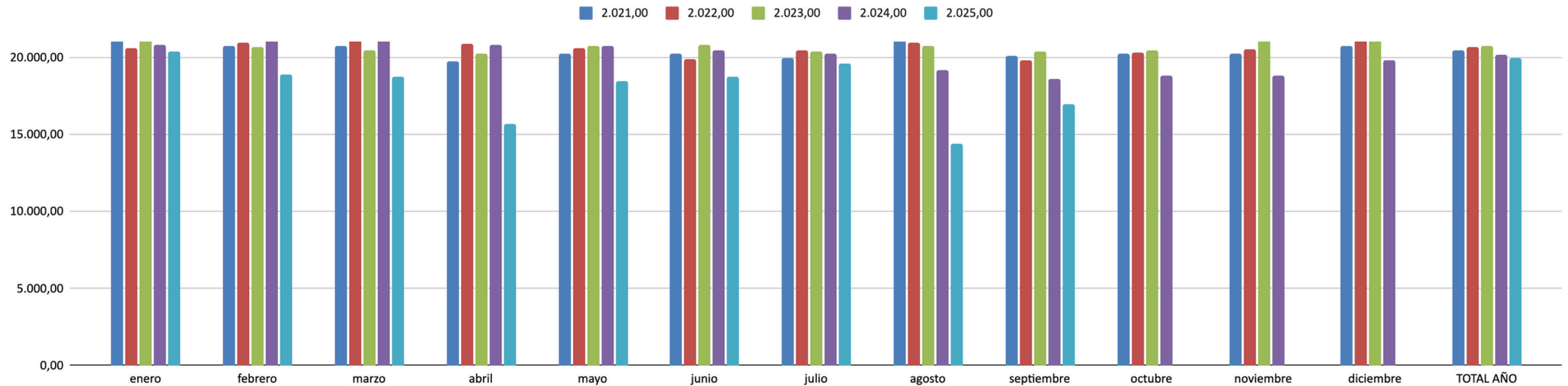
MERCADOS: Turismos y TT VCL



KM MEDIO

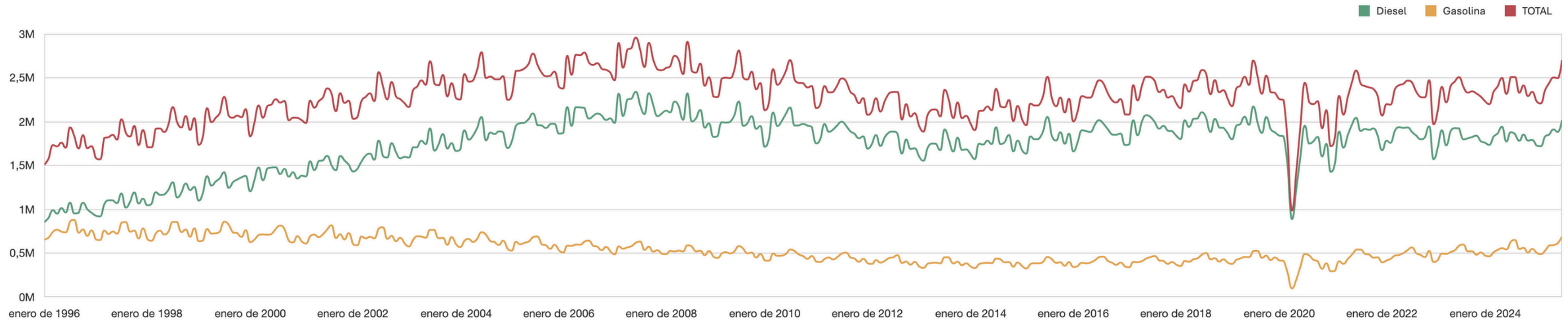
Fuente: Solera

Kilometraje

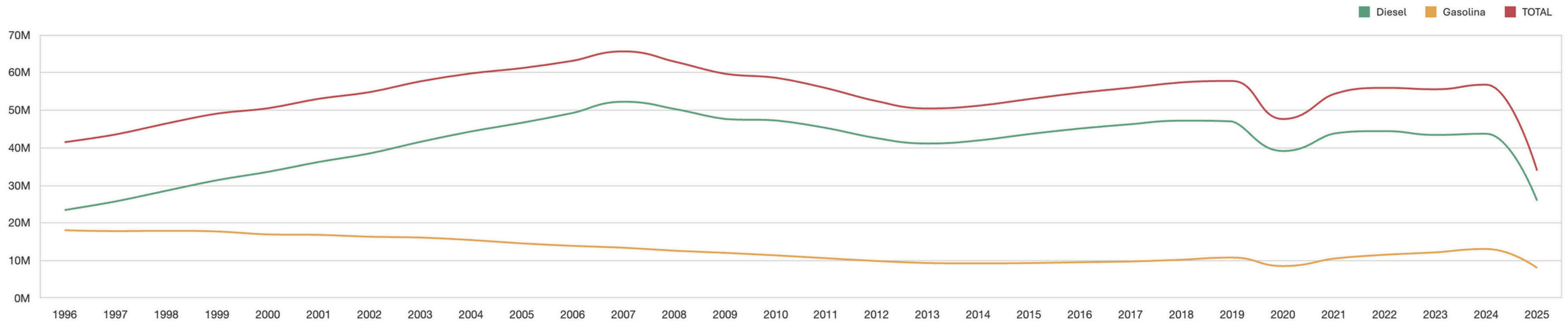


CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustibles (CORES) mensual



Consumo combustibles (CORES) anual



METODOLOGÍA

ESTUDIO Q3 | 2025

01 Participación

Respuesta a la **encuesta online** enviada por correo electrónico a los **comercios multimarca de recambios de turismo**

02 Márgen de Error

Margen de error **máximo del 2,8%**

03 Márgen de Error

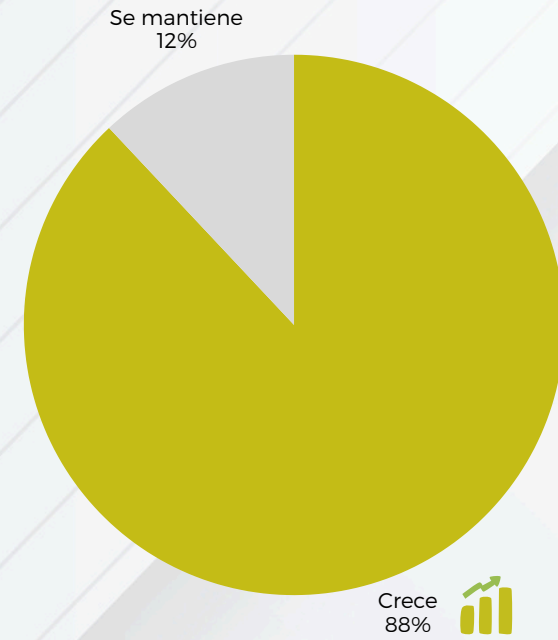
Muestra representativa de **2.116 talleres especialistas en neumático** de turismo, sobre un total de 4.500 (en torno al 50% están en red)

Q3 2025 VS Q3 2024

ACTIVIDAD BRUTA

> **+6%**

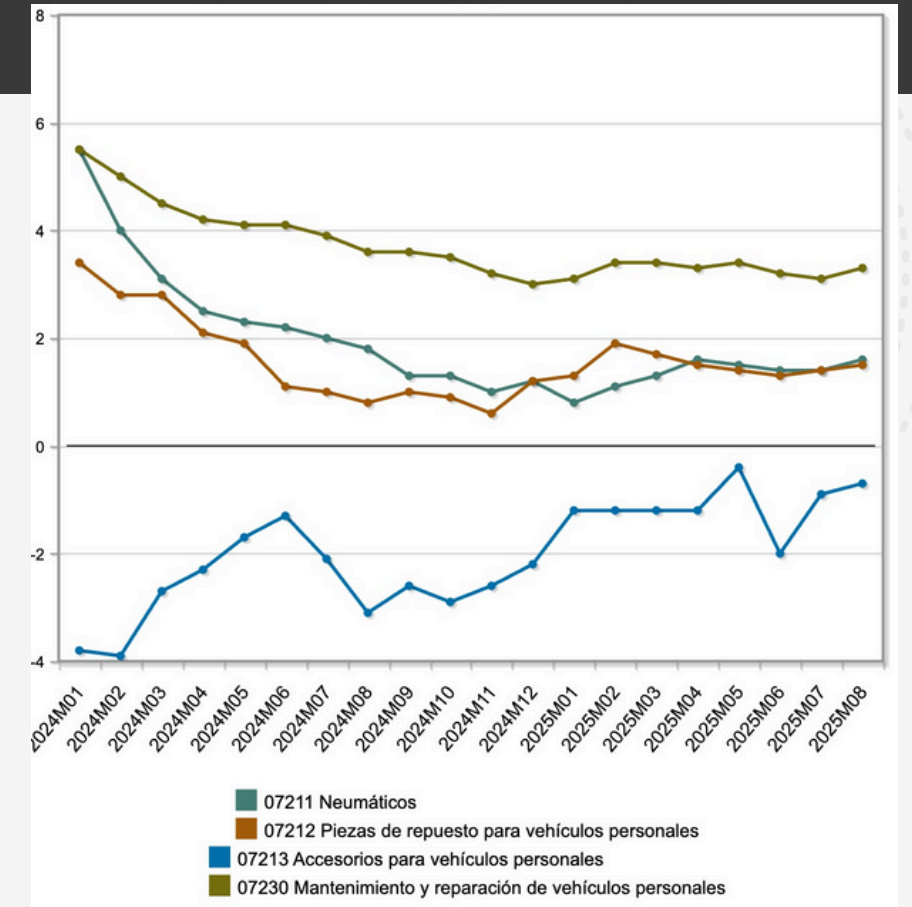
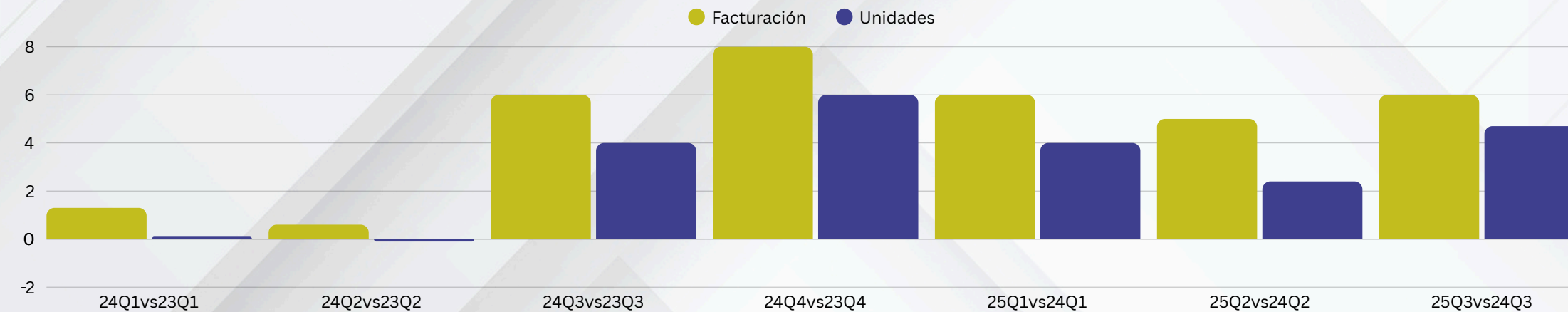
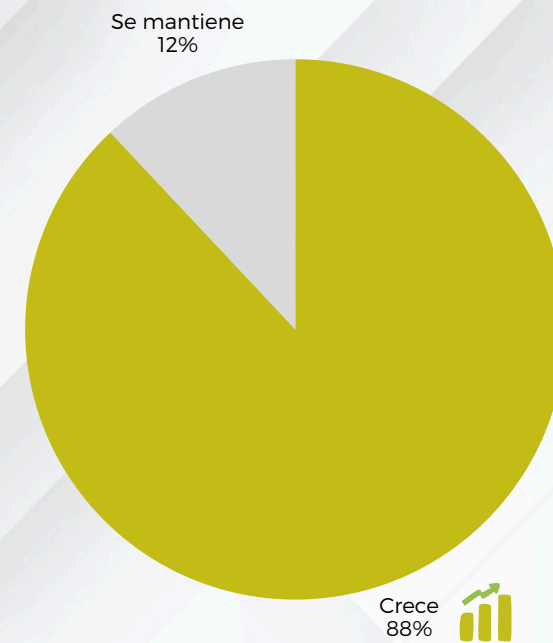
de crecimiento en el tercer trimestre de 2025 respecto al mismo de 2024



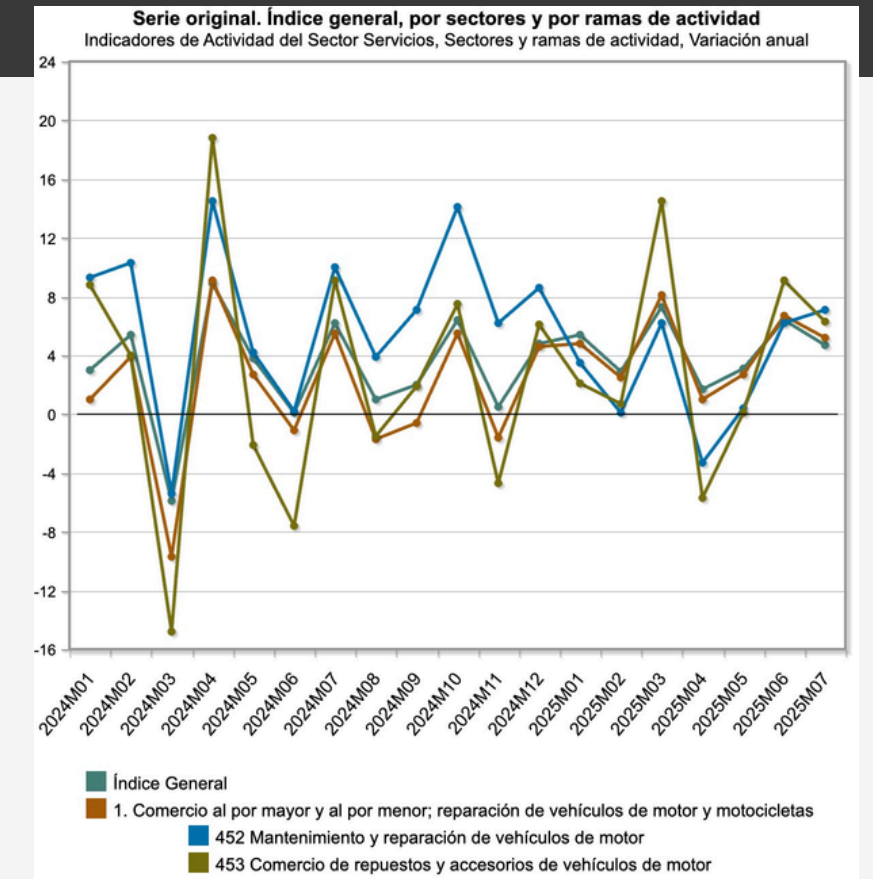
UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+4,7%**

venta de unidades de neumáticos en el segundo trimestre de 2025 respecto al mismo de 2024



ACTIVIDAD INE

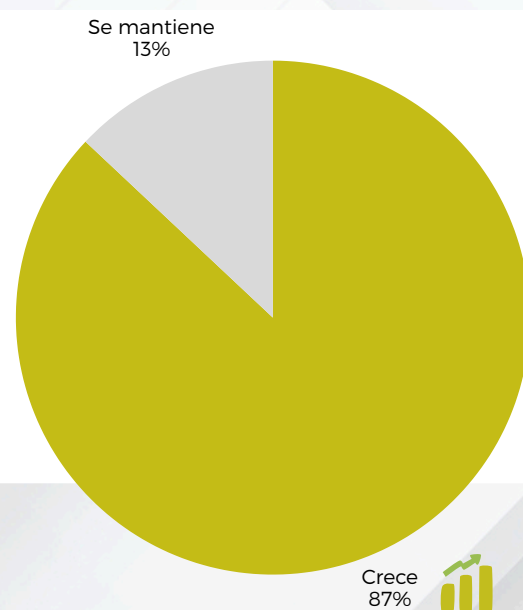


Q3 2025 VS Q2 2025

> TRIMESTRE ANTERIOR

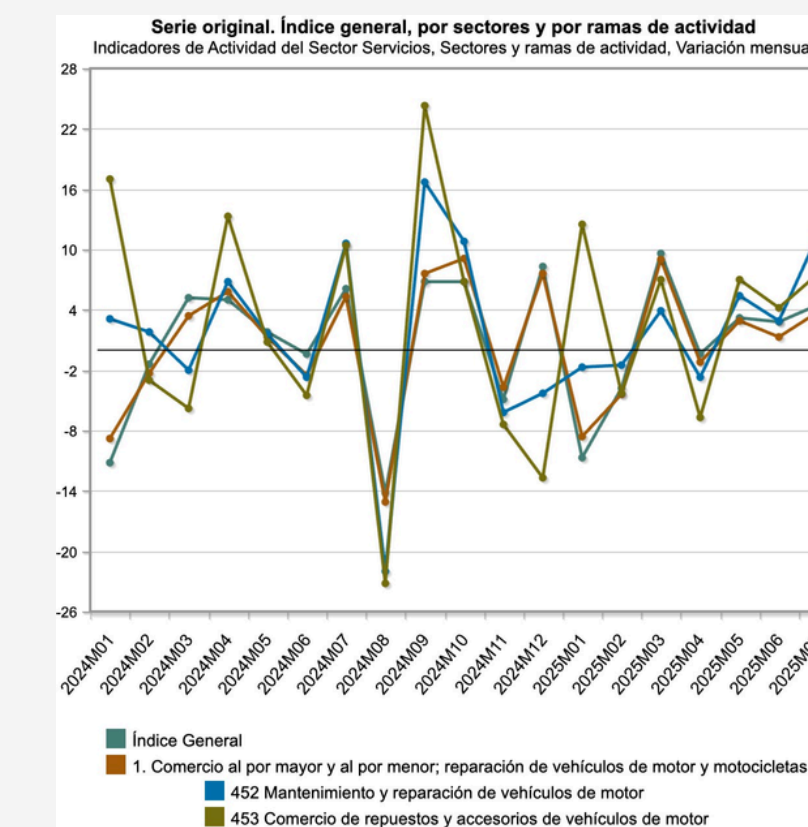
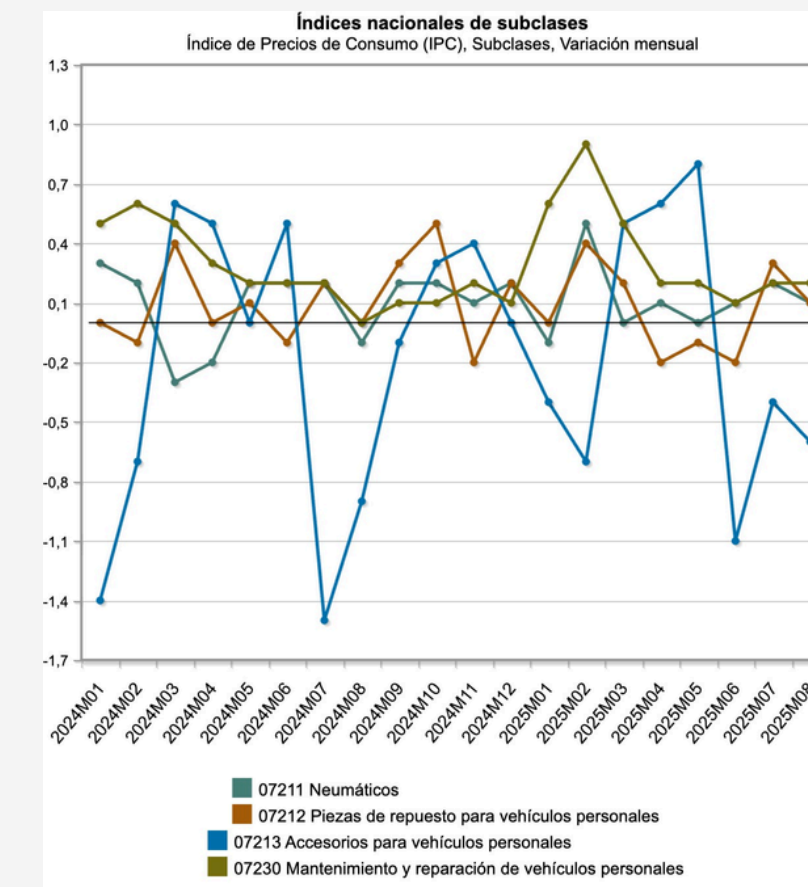
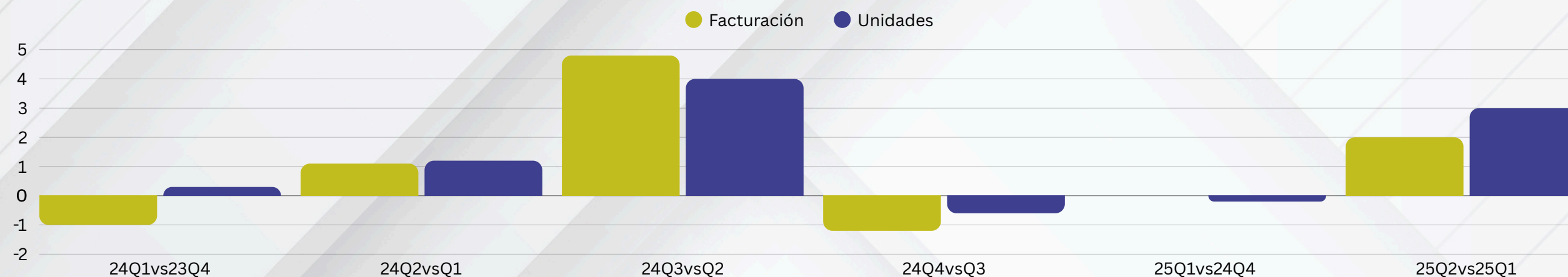
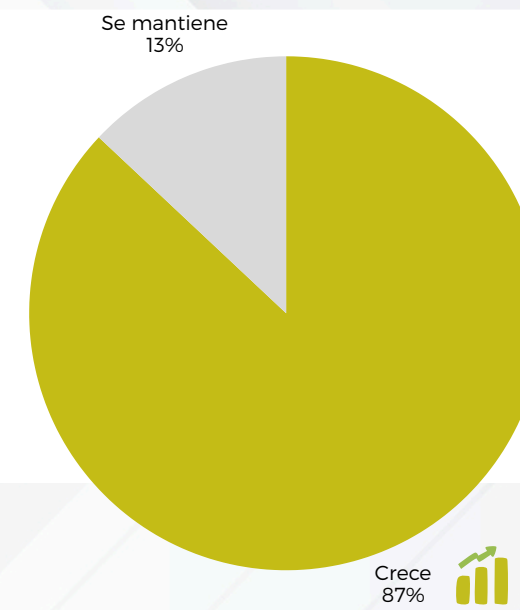
ACTIVIDAD BRUTA

+6%
de actividad en el 3er trimestre de 2025 respecto al 2°. Apenas variación del IPC



UNIDADES NEUMÁTICOS

+6%
El mercado de neumáticos crece respecto al trimestre inmediatamente anterior.



ACUMULADO A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

ACTIVIDAD BRUTA

+5,7%

de crecimiento en los 9 primeros meses del año respecto a los del año pasado



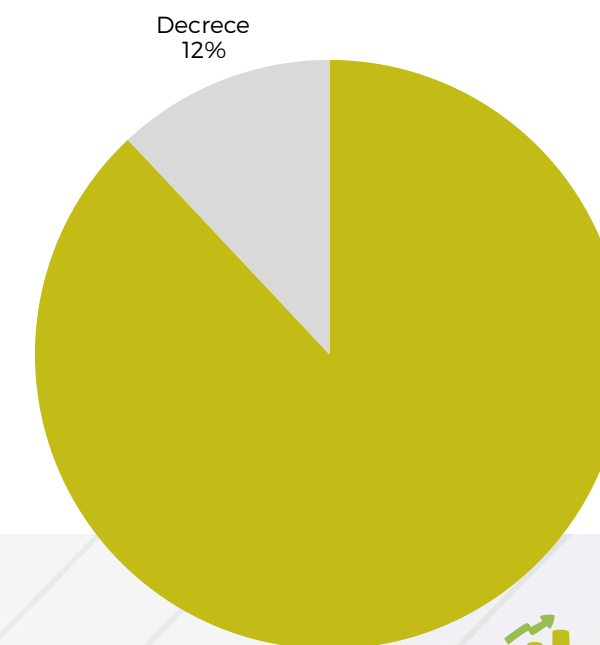
Crece 100%



UNIDADES NEUMÁTICAS

+4%

de crecimiento en unidades de neumáticos en los 9 primeros meses



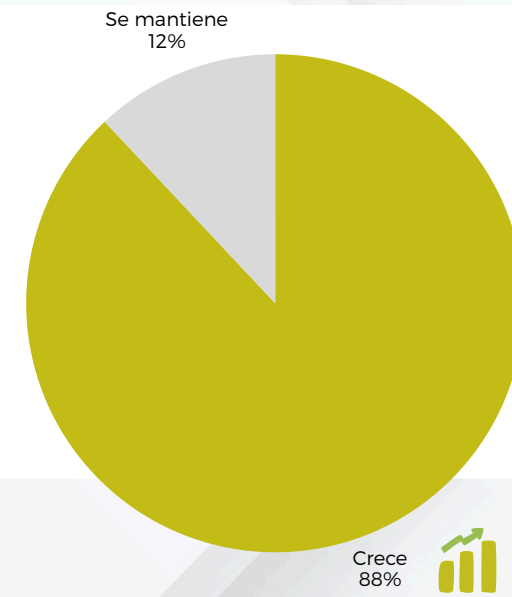
Crece 88%



ACTIVIDAD BRUTA

+6%

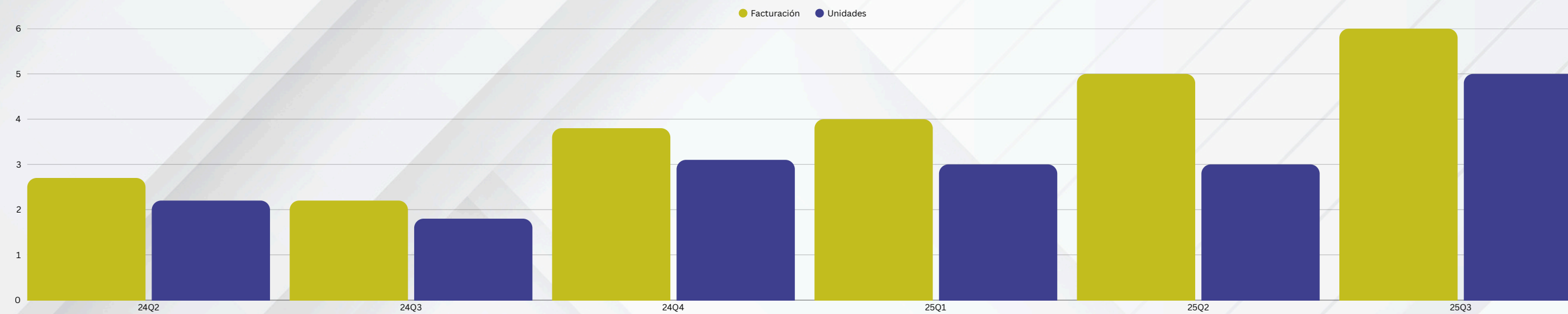
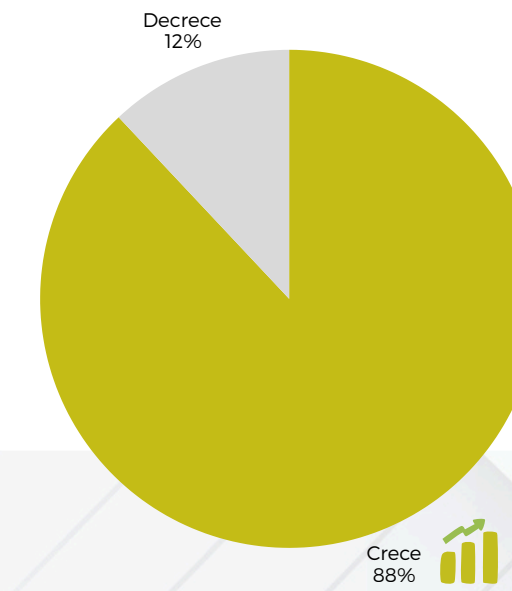
de crecimiento esperado para 2025.



UNIDADES NEUMÁTICAS

+5%

de crecimiento esperado en 2025 en unidades de neumáticos.



RESUMEN

1er trimestre

+6% facturación
+4% uni. neumático

2º trimestre

+5% facturación
+2,4% uni. neumático

3er trimestre

+6% facturación
+4,7% uni. neumático

4º trimestre

...

1ER SEMESTRE

+5,4% facturación
+3% uni. neumático

2º SEMESTRE

...

ACUMULADO 9 MESES

+5,7% facturación
+4% uni. neumáticos

AÑO 2025

+6% facturación
+5% uni. neumático

ACTIVIDAD BRUTA

+5%

de crecimiento esperado para 2026.

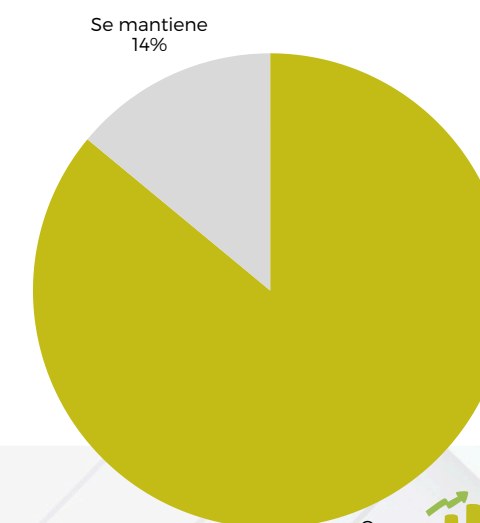


Crece 100%

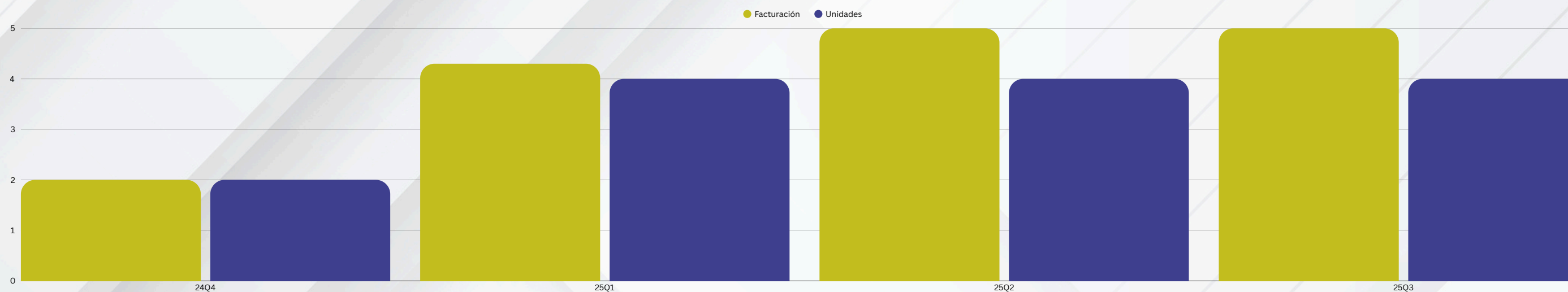
UNIDADES NEUMÁTICOS

+4%

de crecimiento esperado en 2026 en unidades de neumáticos.



Crece 86%



RETOS Y PREOCUPACIONES



QUÉ PIDES A OPEN



INFORMACIÓN
respuestas y apoyo
Normas | Estudios



DEFENSA DE INTERESES
y
AYUDA EN NORMAS



ayuda en la
reducción de burocracia

ACUMULADO

+5,7% de crecimiento en **actividad**

+4% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2025

+6% de crecimiento en **actividad**

+5% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2026

+5% de crecimiento en **actividad**

+4% en unidades de **neumáticos**

RETOS Y PREOCUPACIONES

- Laboral: atracción, retención y normativas
- Normativa
- Rentabilidad y crecimiento

A OPEN

- Información y estudios
- Ayudas en la normativa
- Ayuda en reducir burocracia

GRACIAS



91 564 23 86



open@ancera.org



www.openneumaticos.es



C/ Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid



SSIGNUS nace con el objetivo de ofrecer un mecanismo para que los productores puedan cumplir con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1619/2005, relacionado con la gestión de neumáticos fuera de uso.



Autoinfor ofrece acceso a datos técnicos y administrativos de vehículos en España, incluyendo conversión de matrícula a bastidor, decodificación VIN y otros servicios clave para el sector de la posventa.



CaRoOL es una plataforma que usa inteligencia artificial para escanear y diagnosticar el estado de los neumáticos en segundos, ayudando a mejorar la seguridad, reducir costes y facilitar el mantenimiento predictivo.