

OPEN ESTUDIOS

ESPECIALISTAS DEL NEUMÁTICO

Q4 | 2025



Crecimiento de la economía
+2,9% en 2025 y **+2,3%** en 2026

Mayor gasto privado
En torno al **+3,3%**
En **2026** se espera del **+2,4%**

IPC
+2,9%
+2,7% de media

Empleo
Paro del +10,5%
Coste laboral unitario: +3,9%
Productividad -0,4%

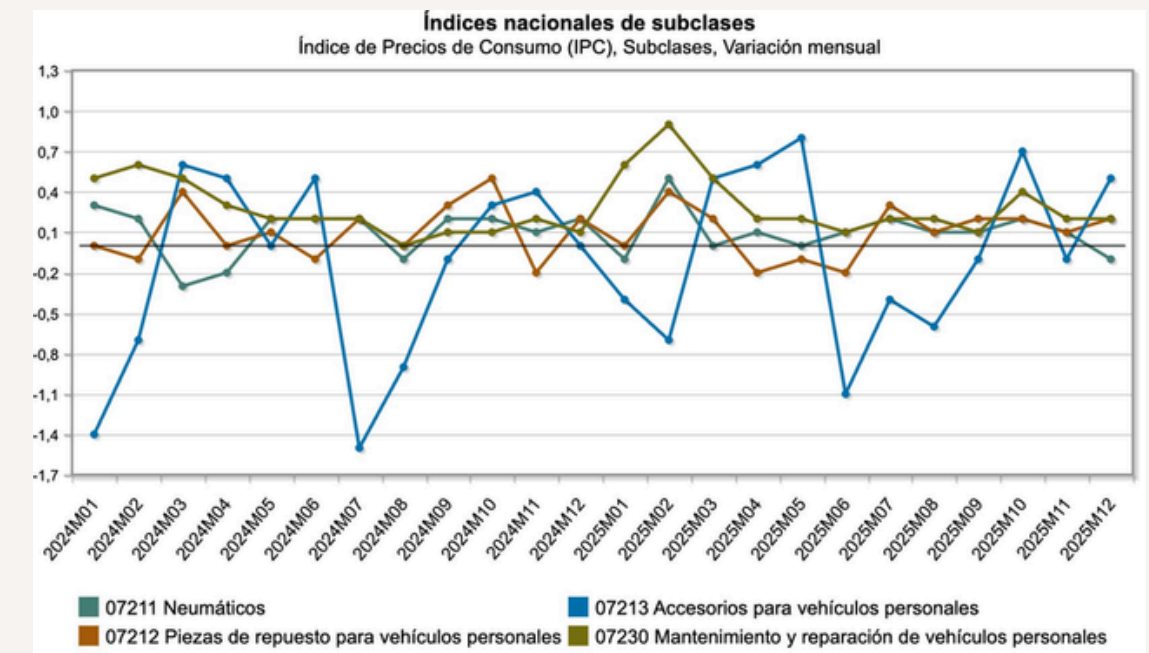
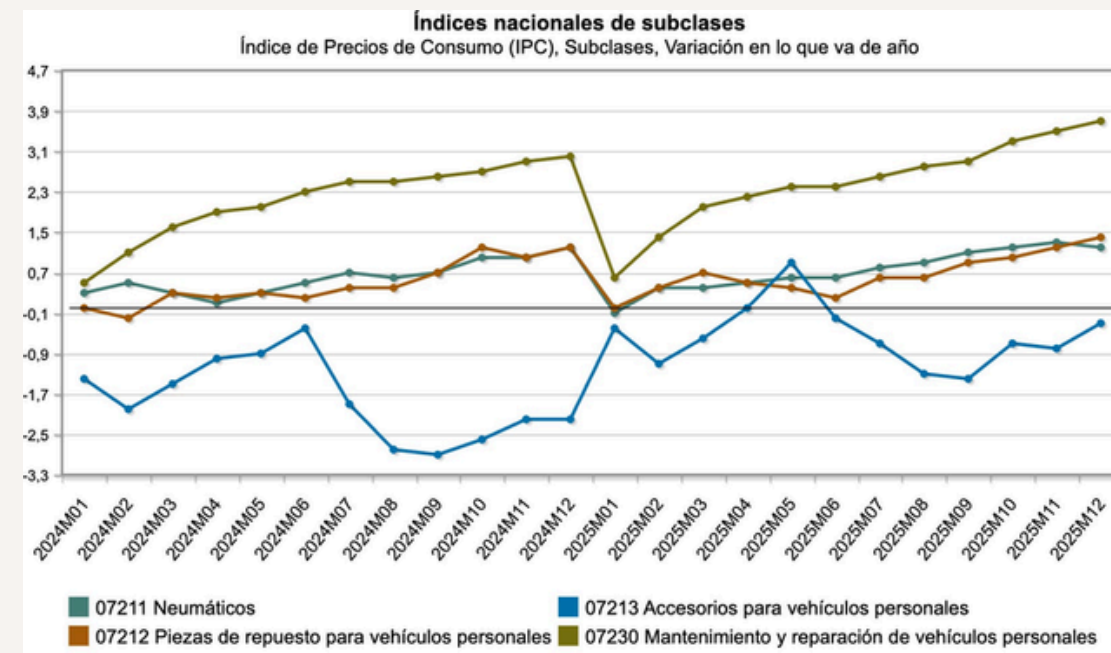
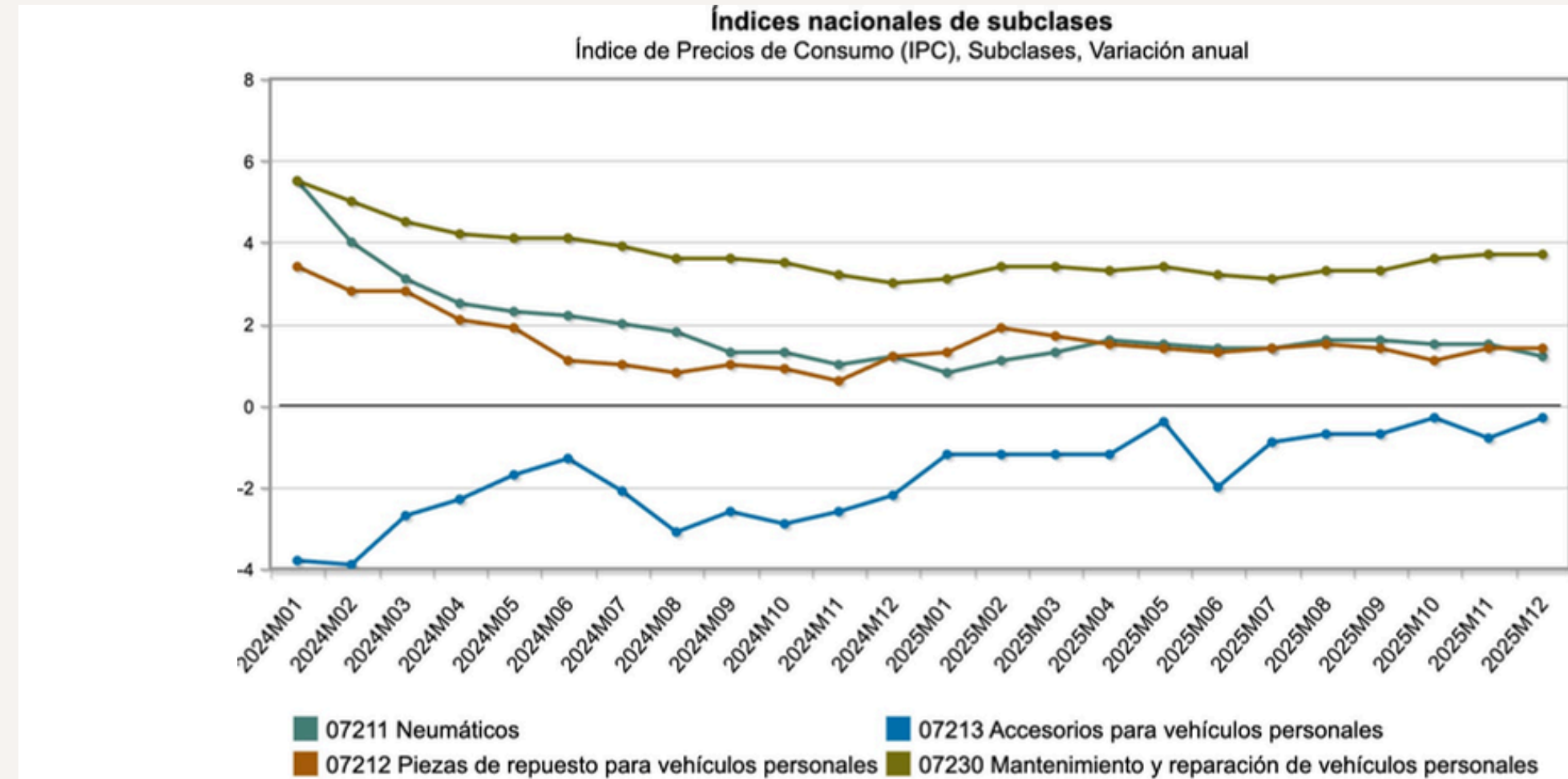
FUENTE: INE

IPC vs hace un año (diciembre 2024)

- Reparación = **+3,7%**
- Neumáticos = **+1,4%**
- Recambios = **+1,2%**
- Accesorios = **-0,3%**

IPC media anual

- Reparación = **+3,7%**
- Neumáticos = **+1,4%**
- Recambios = **+1,2%**
- Accesorios = **-0,3%**



OCUPACIÓN

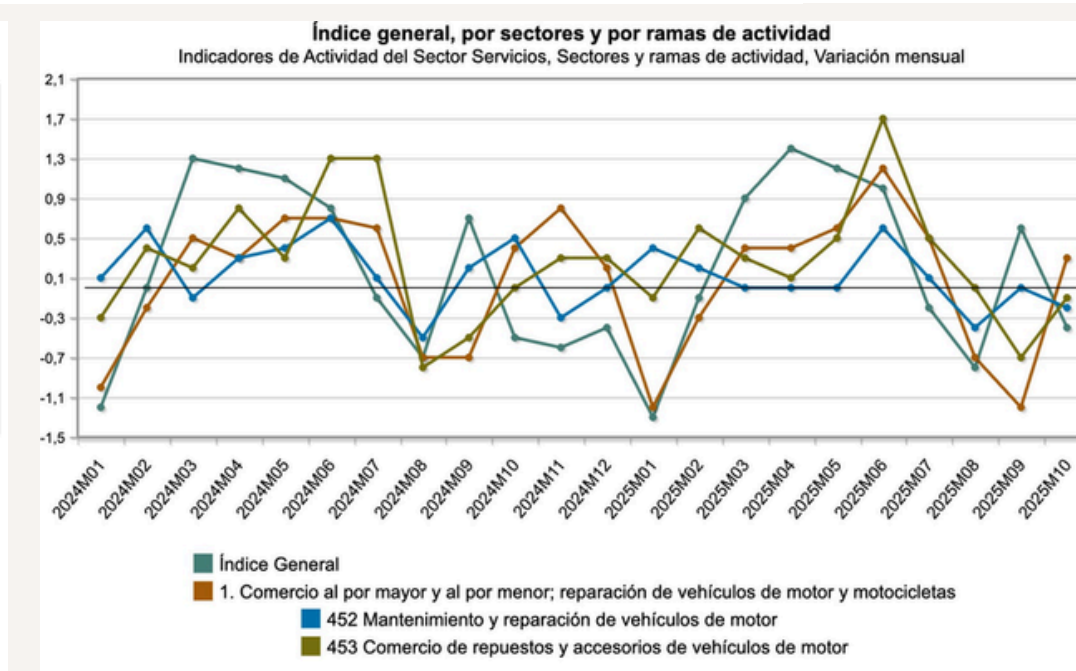
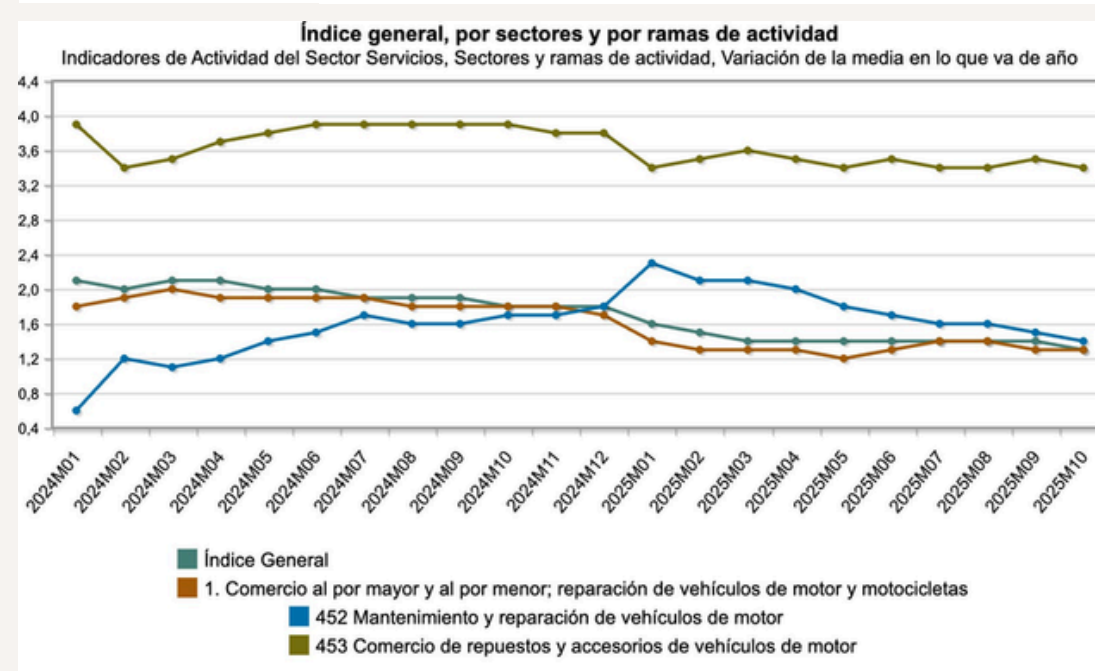
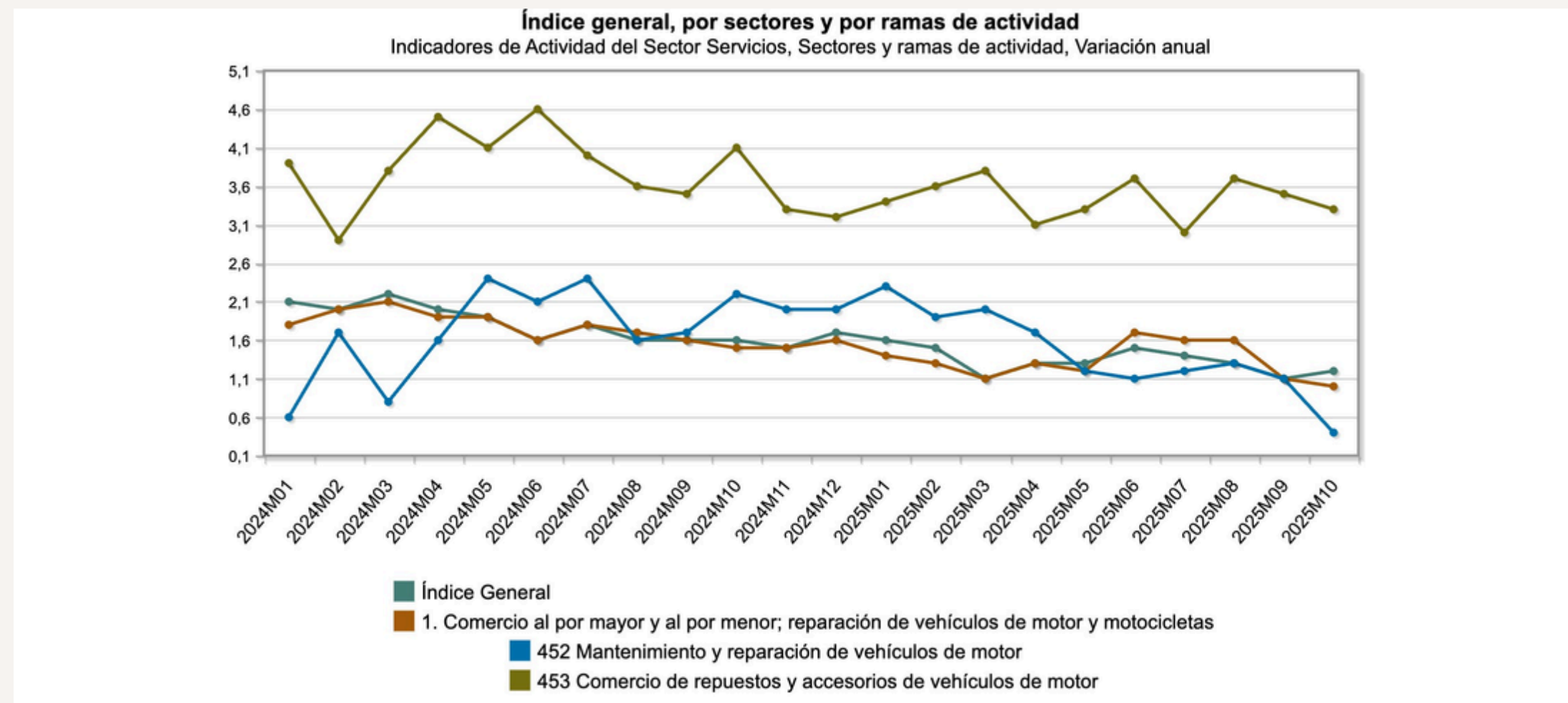
FUENTE: INE

Empleo vs hace un año (diciembre 2024)

- General = +1%
- Automoción = +1,2%
- **Distribución recambios = +3,3%**
- **Taller = +0,4%**

Empleo media anual

- General = +1,3%
- Automoción = +1,3%
- **Distribución recambios = +3,4%**
- **Taller = +1,4%**



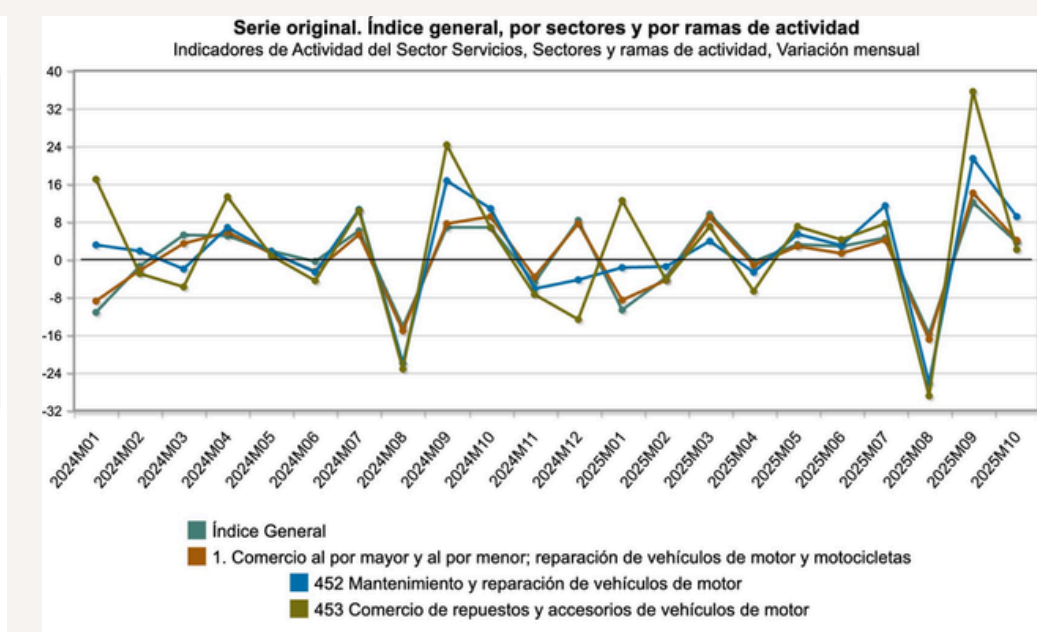
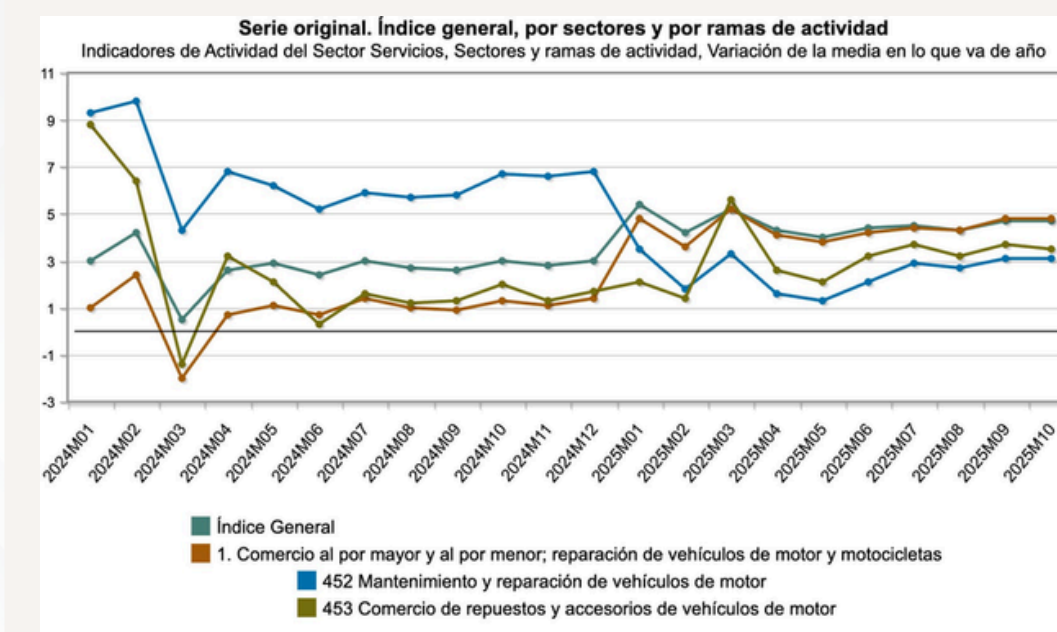
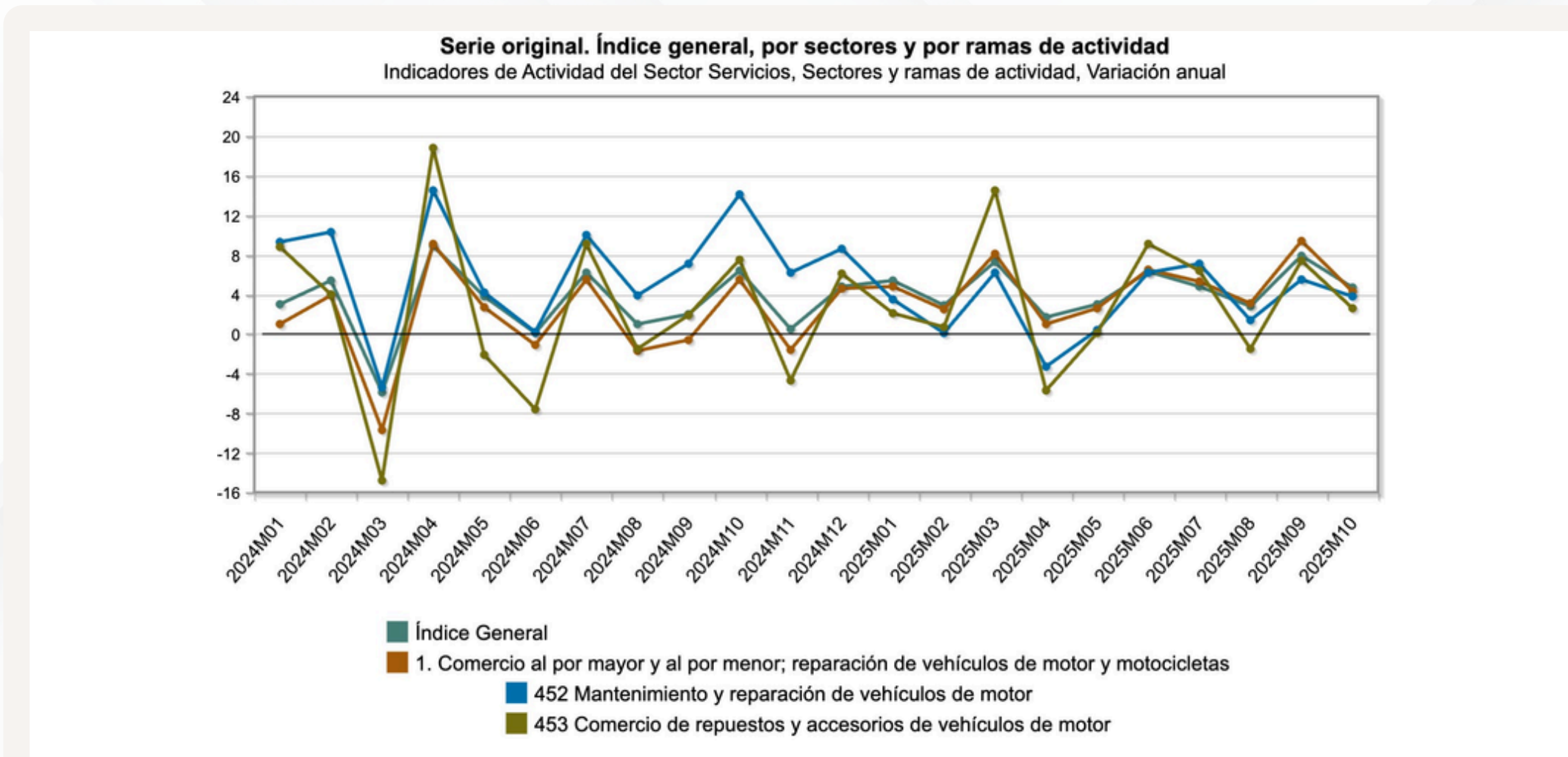
FUENTE: INE

Cifra vs hace un año (julio 2024)

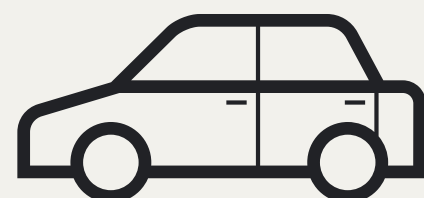
- **General** = +4,7%
- **Automoción** = +4,3%
- **Distribución recambios** = +2,6%
- **Taller** = +3,8%

Cifra media anual

- **General** = +4,7%
- **Automoción** = +4,8%
- **Distribución recambios** = +3,5%
- **Taller** = +3,1%



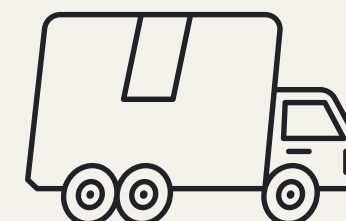
MATRICULACIONES



TURISMO Y 4X4

+13%

2025: 1.150.410 unidades
2024: 1.018k unidades (+7,1%)
2023: 951k unidades (+16,7%)
2022: 814k unidades (-5,3%)
2021: 860k unidades



VEHÍCULO INDUSTRIAL

-5,1%

2025: 28.927 unidades
2024: 30.47k unidades (12,3%)
2023: 27,1k (+22%)
2022: 22,2k (+12,7%)
2021: 19,7k



AUTOBÚS

+0,1%

2025: 4.341 unidades
2024: 4.337 unidades (+16,6%)
2023: 3.718 unidades (+55,7%)
2022: 2.388 unidades (+22,3%)
2021: 1.952 unidades



COMERCIALES

+11,3%

2025: 185.090 unidades
2024: 166.228 unidades (13,6%)
2023: 146.301 unidades (+21,7%)
2022: 120.196 uni. (-21,1%)
2021: 152.411

MATRICULACIONES

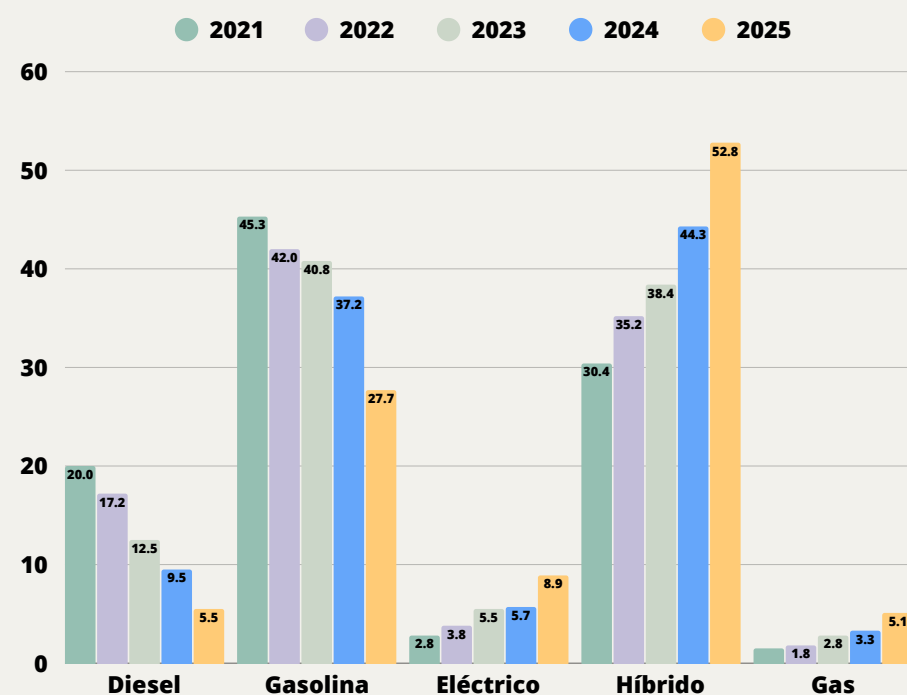
Datos Turismo y 4X4



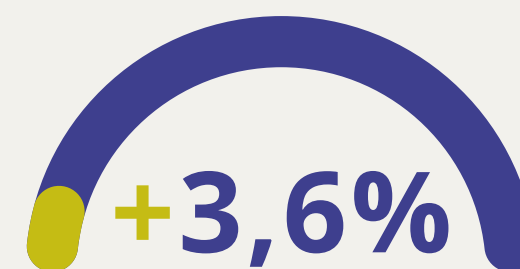
+13%

2025: 1.150.410 unidades
2024: 1.018k unidades (+7,1%)
2023: 951k unidades (+16,7%)
2022: 814k unidades (-5,3%)
2021: 860k unidades

TIPO COMBUSTIBLE

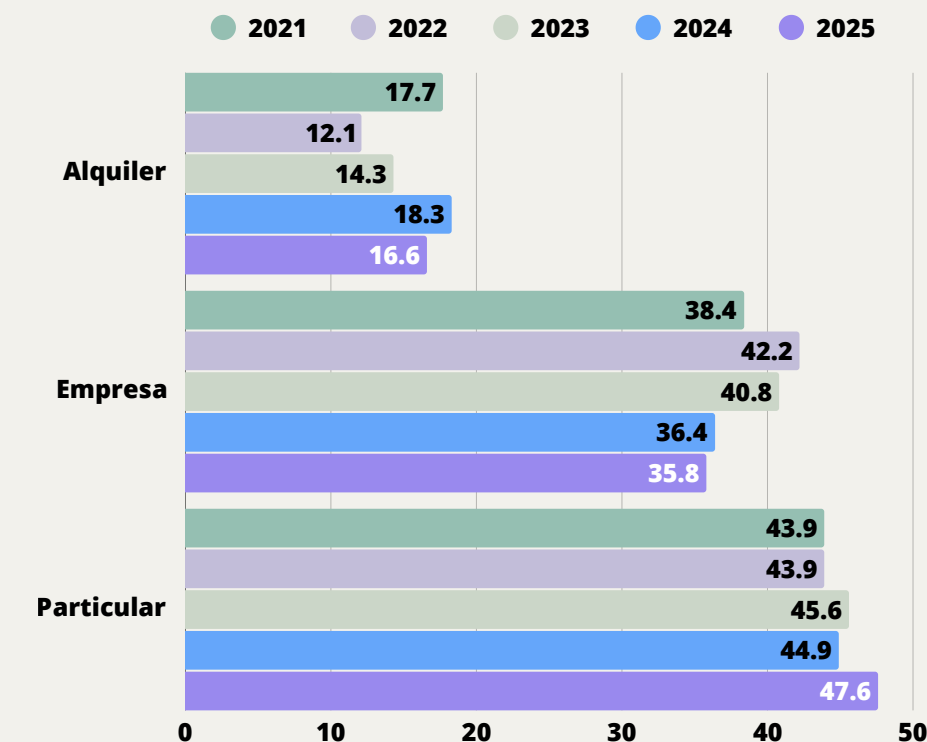


RENTING



2025: 281.961 unidades
2024: 272k unidades (+12,4%)
2023: 242k unidades (-6,2)

CANALES



MATRICULACIONES

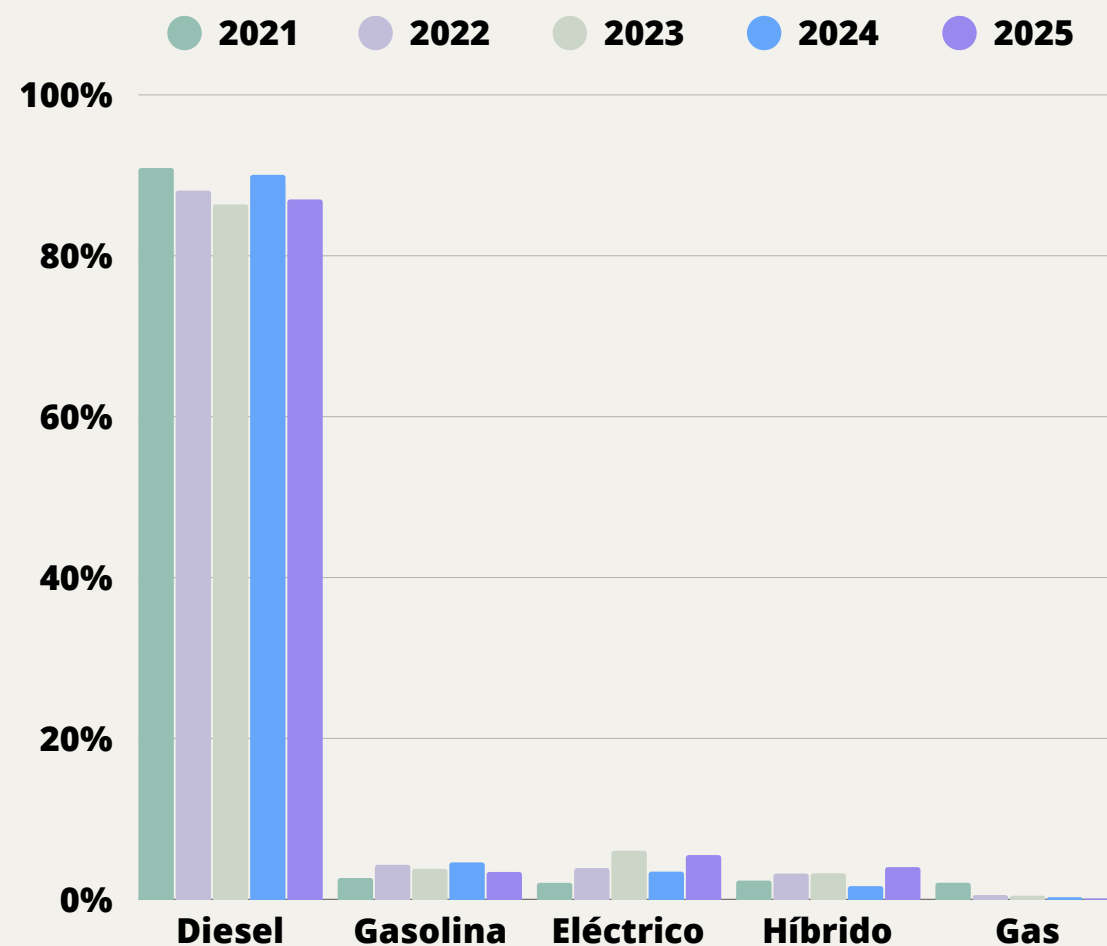
Datos Comerciales



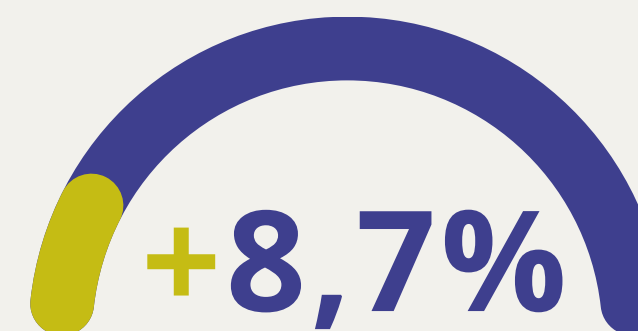
+11,3%

2025: 185.090 unidades
2024: 166.228 unidades (13,6%)
2023: 146.301 unidades (+21,7%)
2022: 120.196 uni. (-21,1%)
2021: 152.411

TIPO COMBUSTIBLE



RENTING

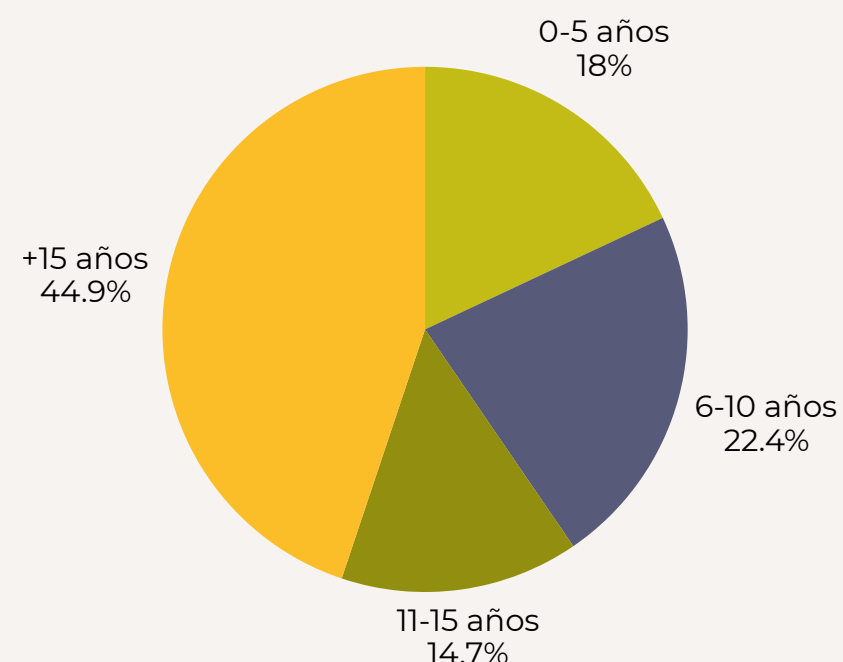


2025: 66.940 unidades
2024: 61.559 unidades (+18,5%)
2023: 51.954 unidades (+35%)
2022: 38.589 unidades (-6%)
2021: 41.223 unidades

PARQUE CIRCULANTE

Total Parque
23 MILLONES

Edad media
13,4 AÑOS

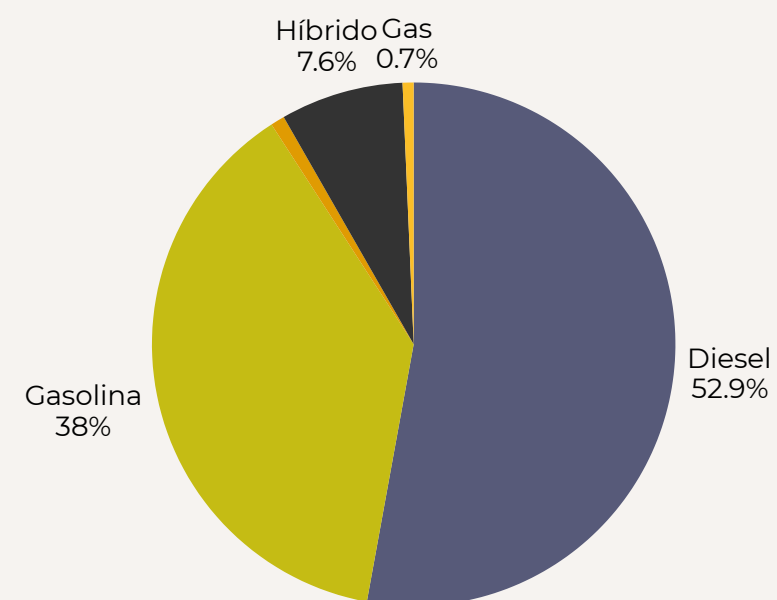


> Implicaciones para la posventa

Los vehículos nuevos suelen requerir **reparaciones menos frecuentes pero más costosas**. En el rango de 6 a 10 años, los vehículos suelen salir de la cobertura de garantía, lo que representa una oportunidad de negocio para nuestro sector.

El segmento de mayor antigüedad constituye casi la mitad del parque, y suelen perseguir la mejor relación calidad-precio.

Combustible



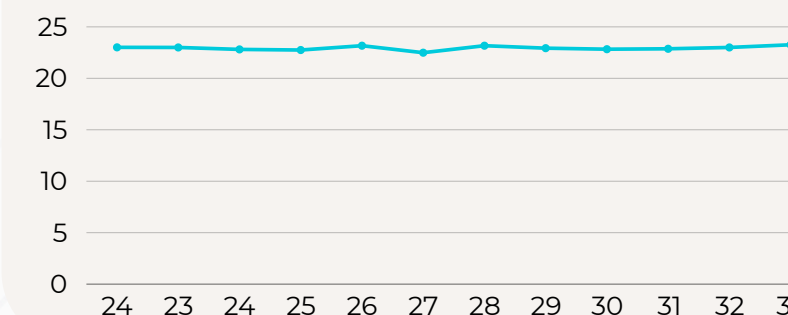
> Conclusiones

La **demanda de vehículos diésel sigue siendo alta**, aunque destacando la tendencia hacia modelos híbridos y eléctricos.

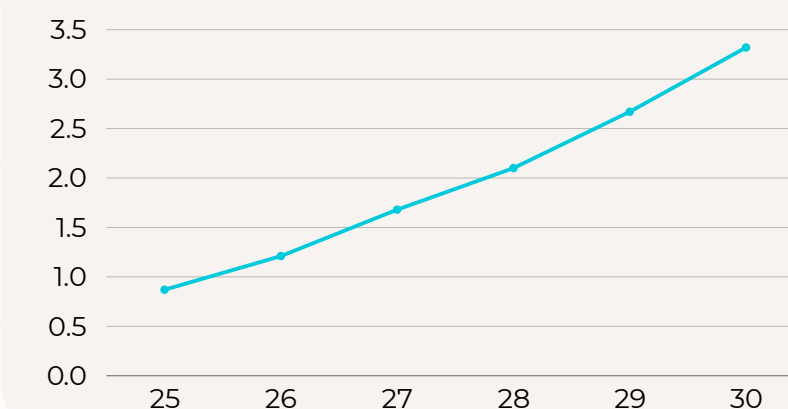
Es crucial prestar atención a la **diversidad del parque**.

Renting = 3,3% del TOTAL

Predicciones TOTAL



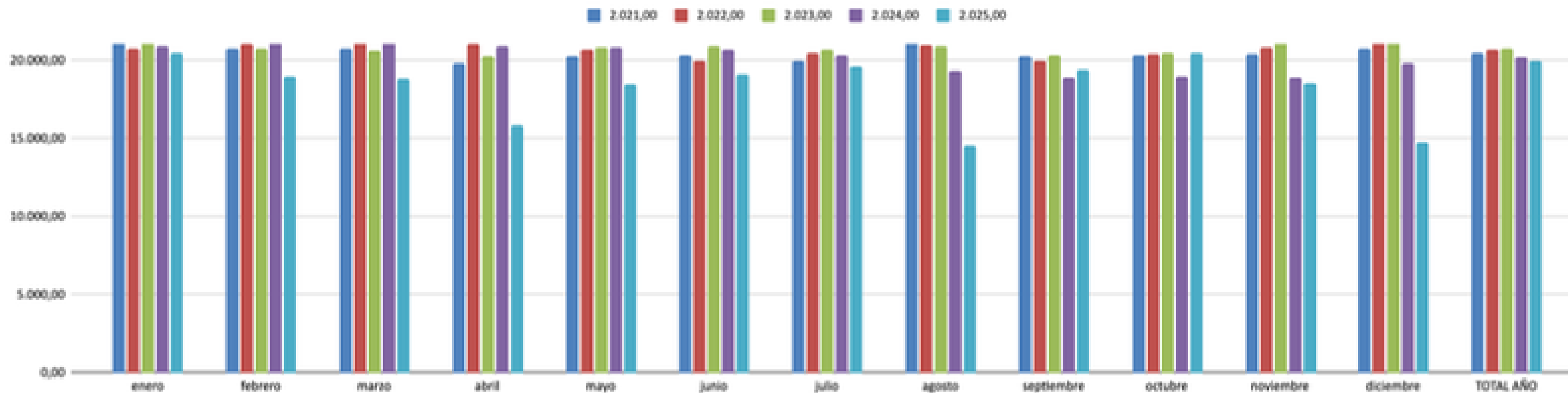
Predicciones ELÉCTRICO



KM MEDIO

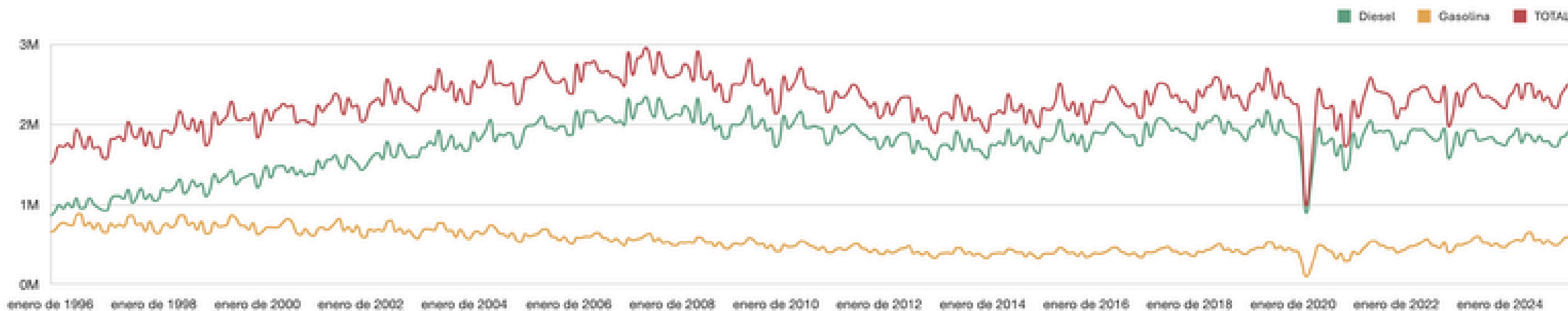
Fuente: Solera

Kilometraje

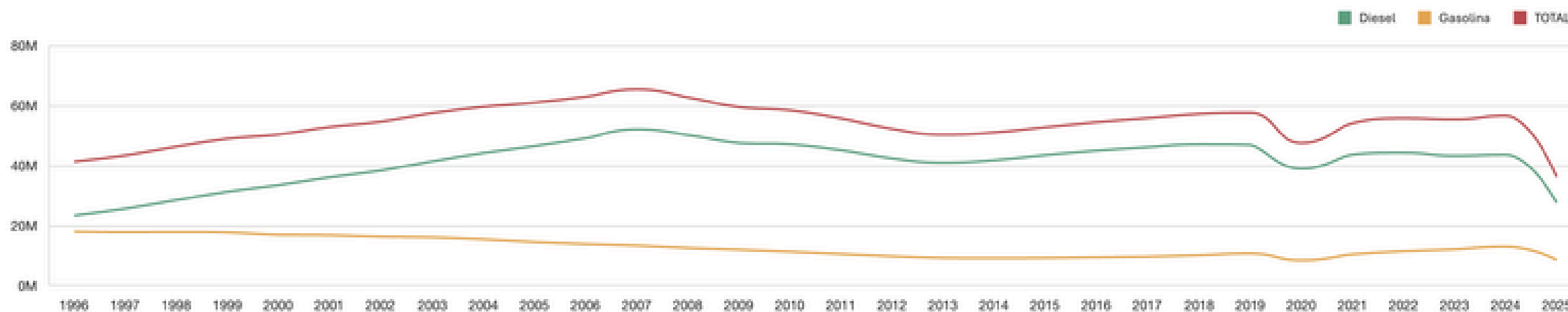


CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustibles (CORES) mensual



Consumo combustibles (CORES) anual



METODOLOGÍA

ESTUDIO Q4 | 2025

01 Participación

Respuesta a la **encuesta online** enviada por correo electrónico a los **comercios multimarca de recambios de turismo**

02 Márgen de Error

Margen de error **máximo del 2,8%**

03 Márgen de Error

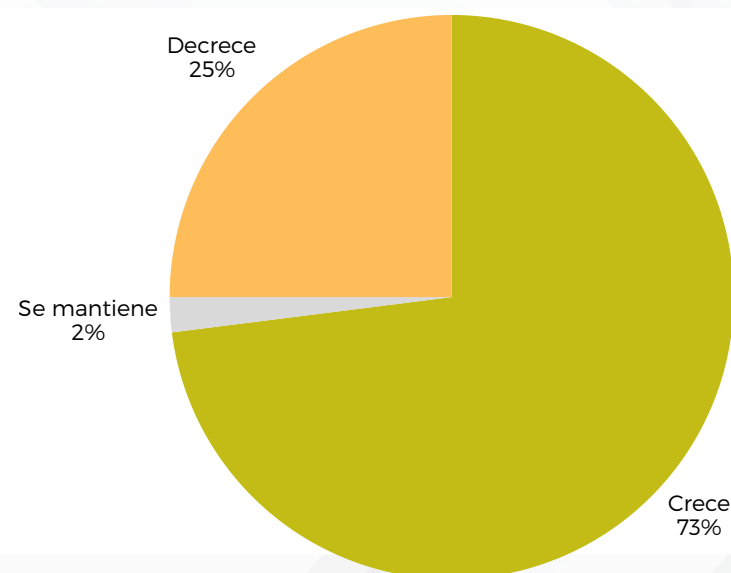
Muestra representativa de **2.138 talleres especialistas en neumático** de turismo, sobre un total de 4.500 (en torno al 50% están en red)

Q4 2025 VS Q4 2024

ACTIVIDAD BRUTA

> **+3,1%**

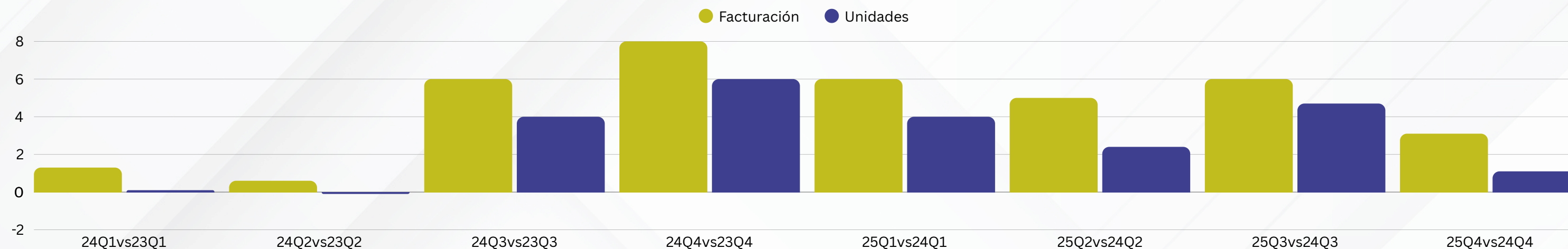
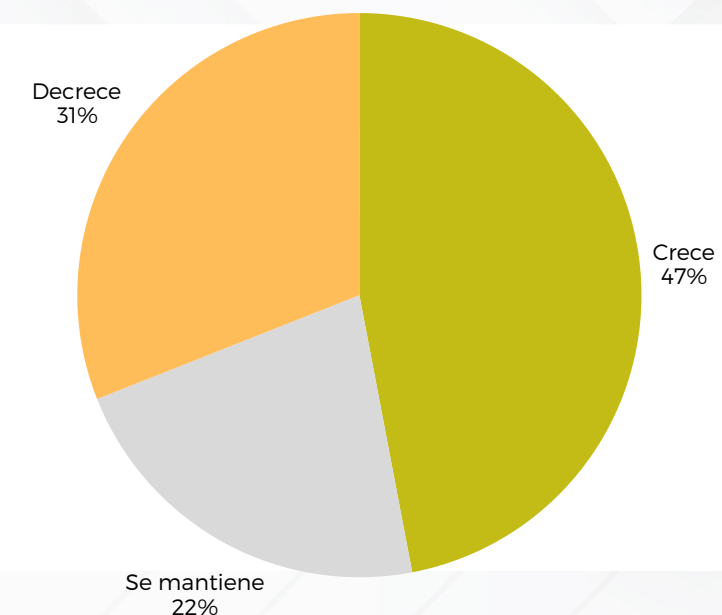
de crecimiento en el cuarto trimestre de 2025 respecto al mismo de 2024



UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+1,1%**

venta de unidades de neumáticos en el cuarto trimestre de 2025 respecto al mismo de 2024



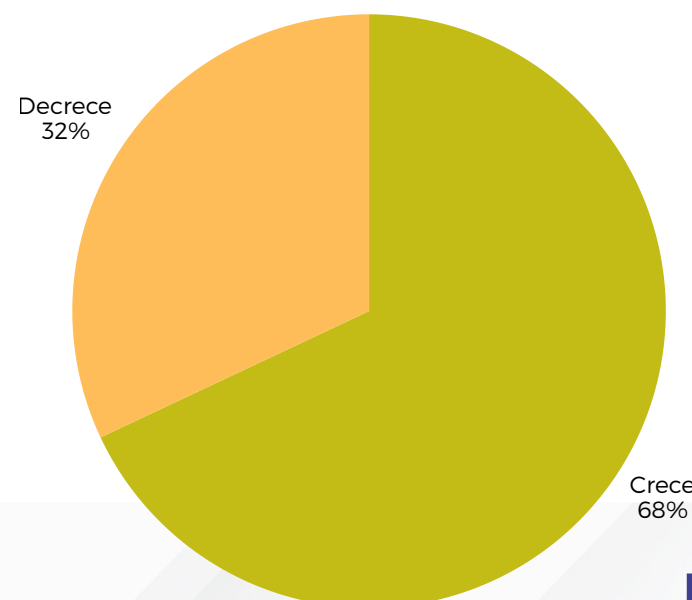
Q4 2025 VS Q3 2025

> TRIMESTRE ANTERIOR

ACTIVIDAD BRUTA

> **-2,5%**

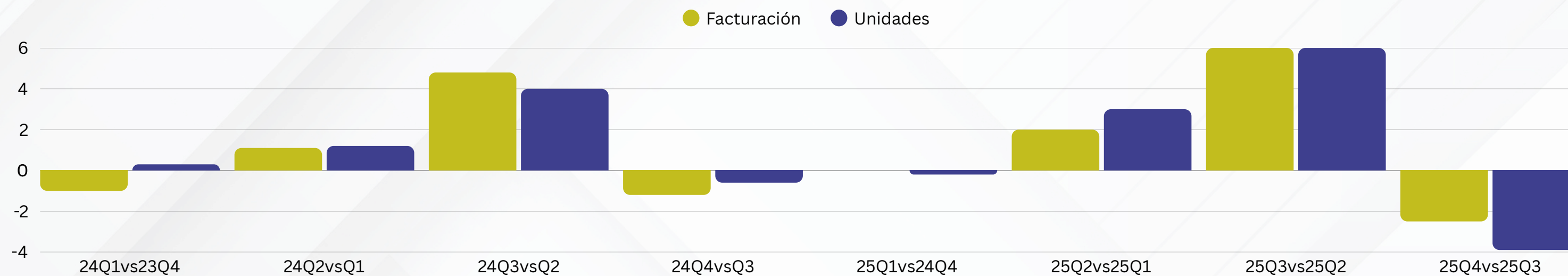
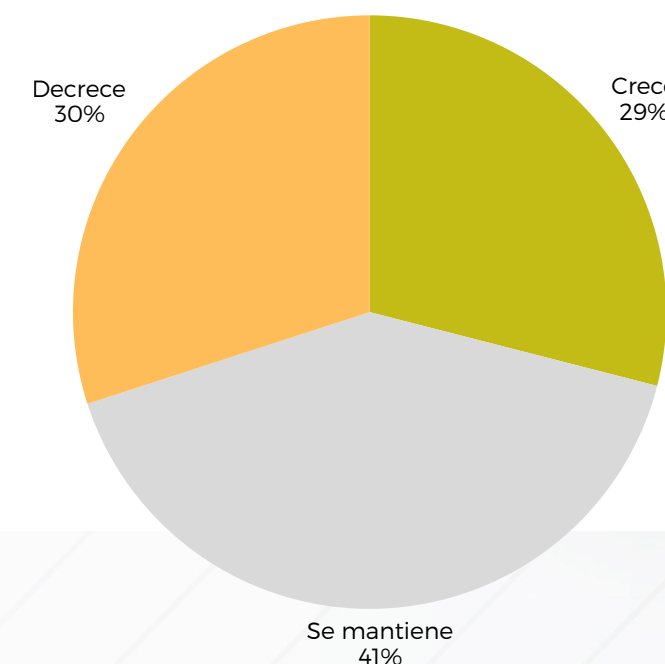
de actividad en el 4º trimestre de 2025 respecto al 3º. Apenas variación del IPC



UNIDADES NEUMÁTICAS

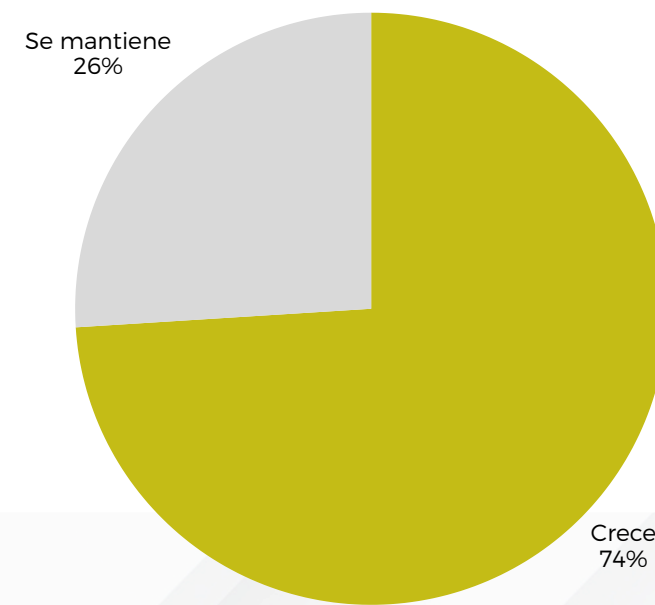
> **-3,9%**

El mercado de neumáticos crece respecto al trimestre inmediatamente anterior.



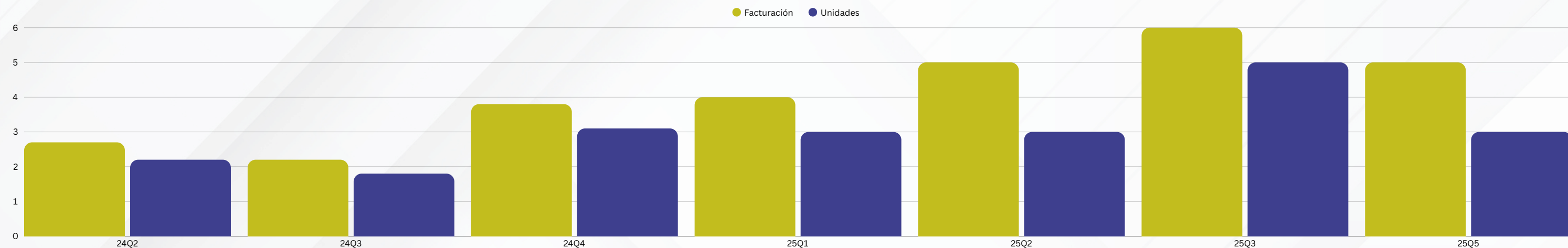
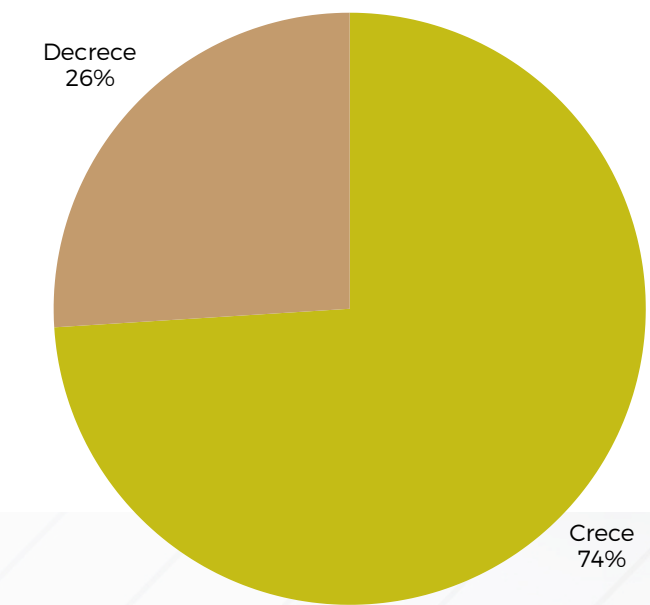
ACTIVIDAD BRUTA

> **+5%**
de crecimiento
en 2025



UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+3%**
de crecimiento en
2025 en unidades de
neumáticos



RESUMEN

1er trimestre

+6% facturación
+4% uni. neumático

2º trimestre

+5% facturación
+2,4% uni. neumático

3er trimestre

+6% facturación
+4,7% uni. neumático

4º trimestre

+3,1% facturación
+1,1% uni. neumático

1ER SEMESTRE

+5,4% facturación
+3% uni. neumático

2º SEMESTRE

+4,5% facturación
+2,9% uni. neumático

ACUMULADO 9 MESES

+5,7% facturación
+4% uni. neumáticos

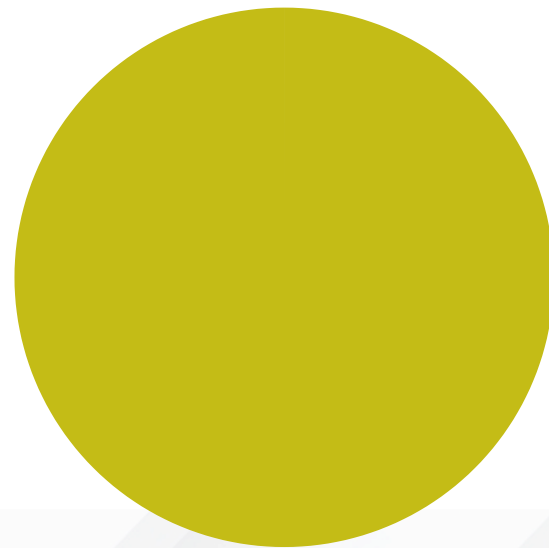


AÑO 2025

+5% facturación
+3% uni. neumáticos

ACTIVIDAD BRUTA

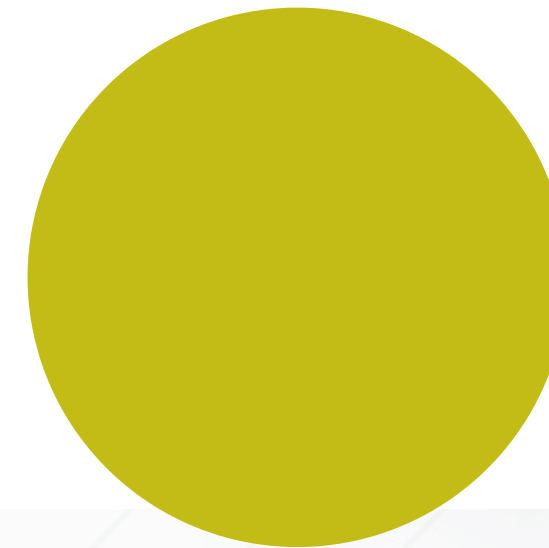
> **+3,4%**
de crecimiento
esperado para
2026



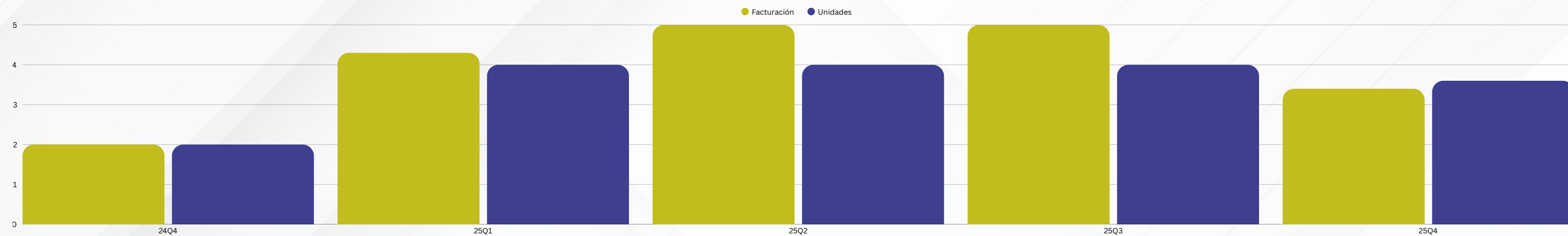
Crece
100%

UNIDADES NEUMÁTICOS

> **+3,6%**
de crecimiento
esperado en 2026 en
unidades de
neumáticos



Crece
100%



RETOS Y PREOCUPACIONES



QUÉ PIDES A OPEN



INFORMACIÓN

respuestas y apoyo
Normas | Estudios



**DEFENSA DE INTERESES
y
AYUDA EN NORMAS**



Poner atención a las **tendencias del
mercado**

CONCLUSIONES

Q4 2025

+3,1% de crecimiento en **actividad**
+1,1% en unidades de **neumáticos**

2025

+5% de crecimiento en **actividad**
+3% en unidades de **neumáticos**

ESPERADO EN 2026

+3,4% de crecimiento en **actividad**
+3,6% en unidades de **neumáticos**

RETOS Y PREOCUPACIONES

- Laboral: atracción, retención y normativas
- Normativa
- Incertidumbre geopolítica y nacional

A OPEN

- Información y estudios
- Ayudas en la normativa
- Ayuda en reducir burocracia

GRACIAS



91 564 23 86



open@ancera.org



www.openneumaticos.es



C/ Príncipe de Vergara, 74 28006 Madrid



SSIGNUS nace con el objetivo de ofrecer un mecanismo para que los productores puedan cumplir con las obligaciones establecidas en el Real Decreto 1619/2005, relacionado con la gestión de neumáticos fuera de uso.



Autoinfor ofrece acceso a datos técnicos y administrativos de vehículos en España, incluyendo conversión de matrícula a bastidor, decodificación VIN y otros servicios clave para el sector de la posventa.