



Regulado en Europa, aplicación en España

Álvaro de la Cruz Tomás,
Director de Comunicación, FIGIEFA



¿Qué es FIGIEFA?

- Federación europea y representante política en la UE de la distribución independiente de piezas y recambios

Nuestra misión:

- Libre competencia y un mercado único sólido
- Garantizar la **libertad de reparación** y un marco legal favorable para vuestros negocios (acceso justo a piezas, herramientas, datos e información técnica).

Asociaciones:



Grupos de compra:





¿Cómo trabajamos?





Nuevo contexto político en la UE

1. Foco prioritario: Competitividad de la Unión y de su industria
2. Nueva realidad geopolítica mundial
3. Plan de Acción para la Industria Automóvil Europea
4. Rápida evolución tecnológica hacia el 'Vehículo definido por software' (SDV)

➔ ¡La posventa independiente debe estar en el centro del debate!





Manifiesto de FIGIEFA para la legislatura UE 2024-2029



5 pilares prioritarios:

1. Normas del mercado automovilístico sólidas y aplicadas eficazmente
2. Preservar la competencia para mantener la asequibilidad del automóvil
3. Políticas de la UE preparadas para reflejar el cambio tecnológico y la innovación
4. Mejorar la sostenibilidad y circularidad de los vehículos
5. Competencias profesionales: digitalización y economía circular



NEW STUDY: COMPETITIVENESS IN THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET

berylls
by AlixPartners

In cooperation with

FIGIEFA
Automotive Aftermarket Distributors

CLEPA
European Association of Automotive Suppliers

THE GOAL:

Predict the **evolution of the aftermarket** and understand, if and how **key influential factors (KIF)**, are capable of **changing the dynamics in the European aftermarket.**



Germany



France



Italy



Spain



UK



Poland



Norway

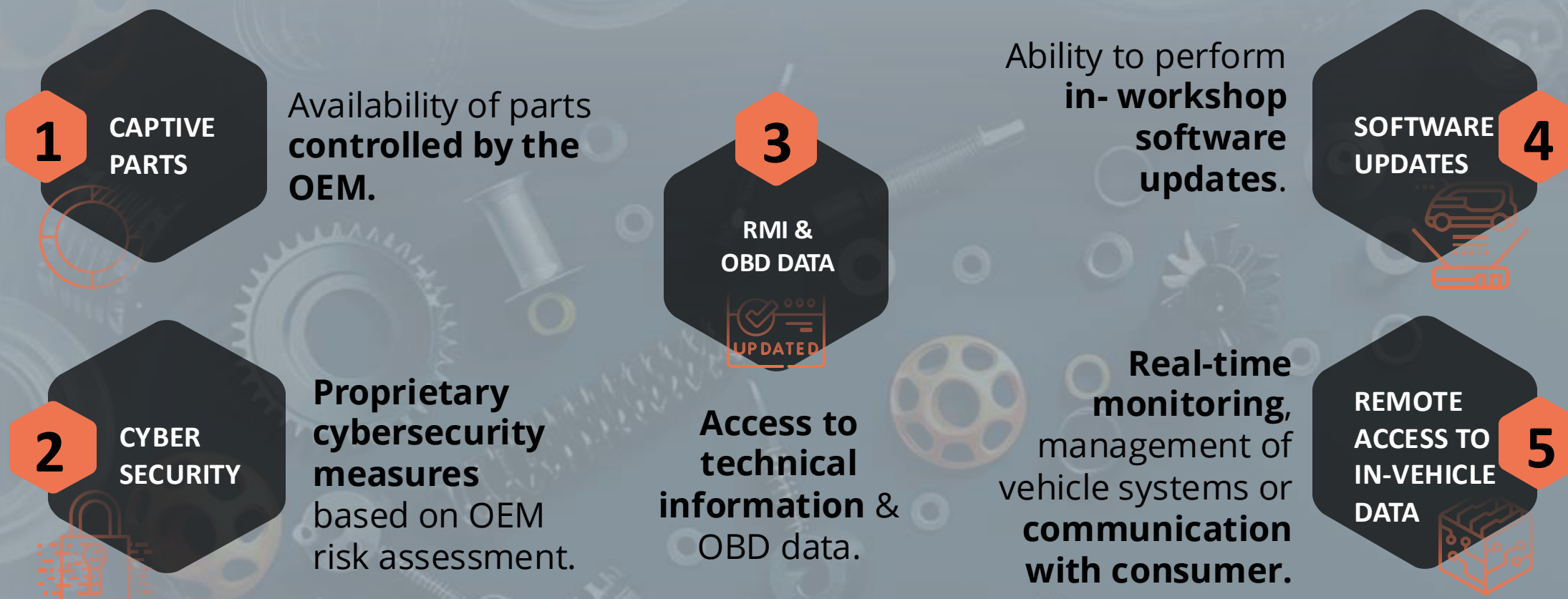


To download our
full insight,
scan the QR code:



5 KEY INFLUENCING FACTORS.

A limited set of key influencing factors, will define size and channel balance in the aftermarket



ASSESSING THE FUTURE.

The two scenarios can have a significant impact on affordable mobility

SCENARIO #1

OES DOMINANCE



OEMs **increase** their **influence** over the market and legislative framework.

OES = Original Equipment Services

197.9 bn EUR

36 bn above baseline

SCENARIO #2

MARKET LIBERALIZATION

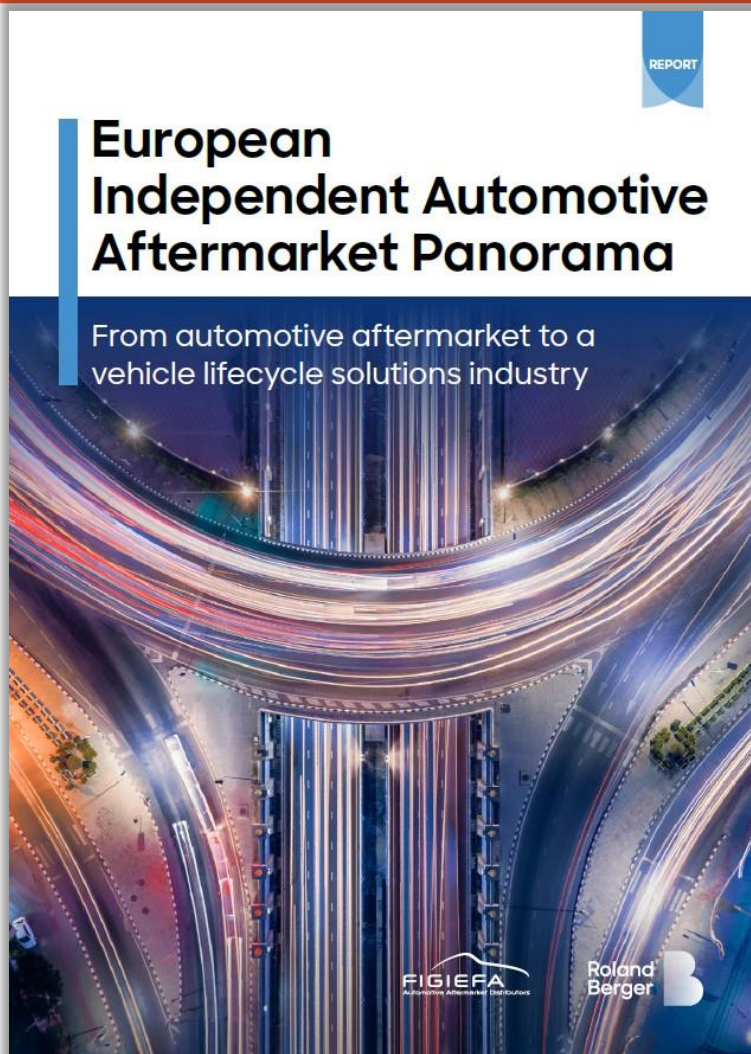


The market experiences **significant regulatory changes** aimed at **increasing competition**.

159.8 bn EUR

2 bn below baseline

Risk of ~40 bn additional consumer cost for repair, maintenance and collision repair in examined 7 countries!



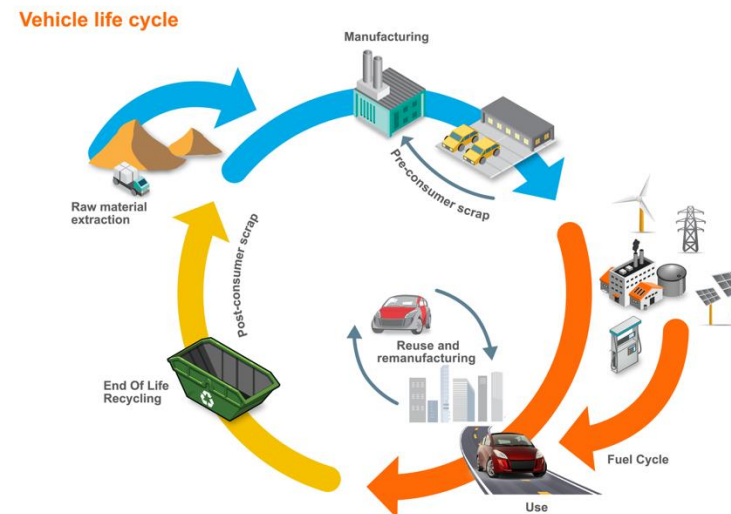
Sector statistics provided by **wolk & nikolic** after sales intelligence

FIGIEFA defiende la Posventa

¡Ponemos al sector en el punto de mira!

La posventa independiente es un "campeón en la sombra" y un contribuyente indispensable a la economía y sociedad europeas, a la competitividad del sector automovilístico y a la movilidad sostenible y asequible.

Por ello, FIGIEFA trabaja para brindar a nuestro sector la atención que merece, como "industria del ciclo de vida del vehículo".





El compromiso de FIGIEFA con nuestro “Derecho a Reparar”



Libertad de comercio de repuestos en la era digital



Acceso a información técnica y datos telemáticos



Abordar el impacto del Vehículo Definido por Software (codificación de piezas, ciberseguridad, actualizaciones de software)



¡Reparabilidad para cada componente del vehículo!



¡Seguiremos trabajando por el sector!

Con nuestros esfuerzos de incidencia política, técnicos y legislativos, conseguiremos que toda la posventa independiente siga teniendo una competencia justa y podamos seguir celebrando con Ancera otros 50 años

**WE
KEEP
EUROPE
MOVING**





¡Muchas gracias!

www.wekeepeuropemoving.eu