

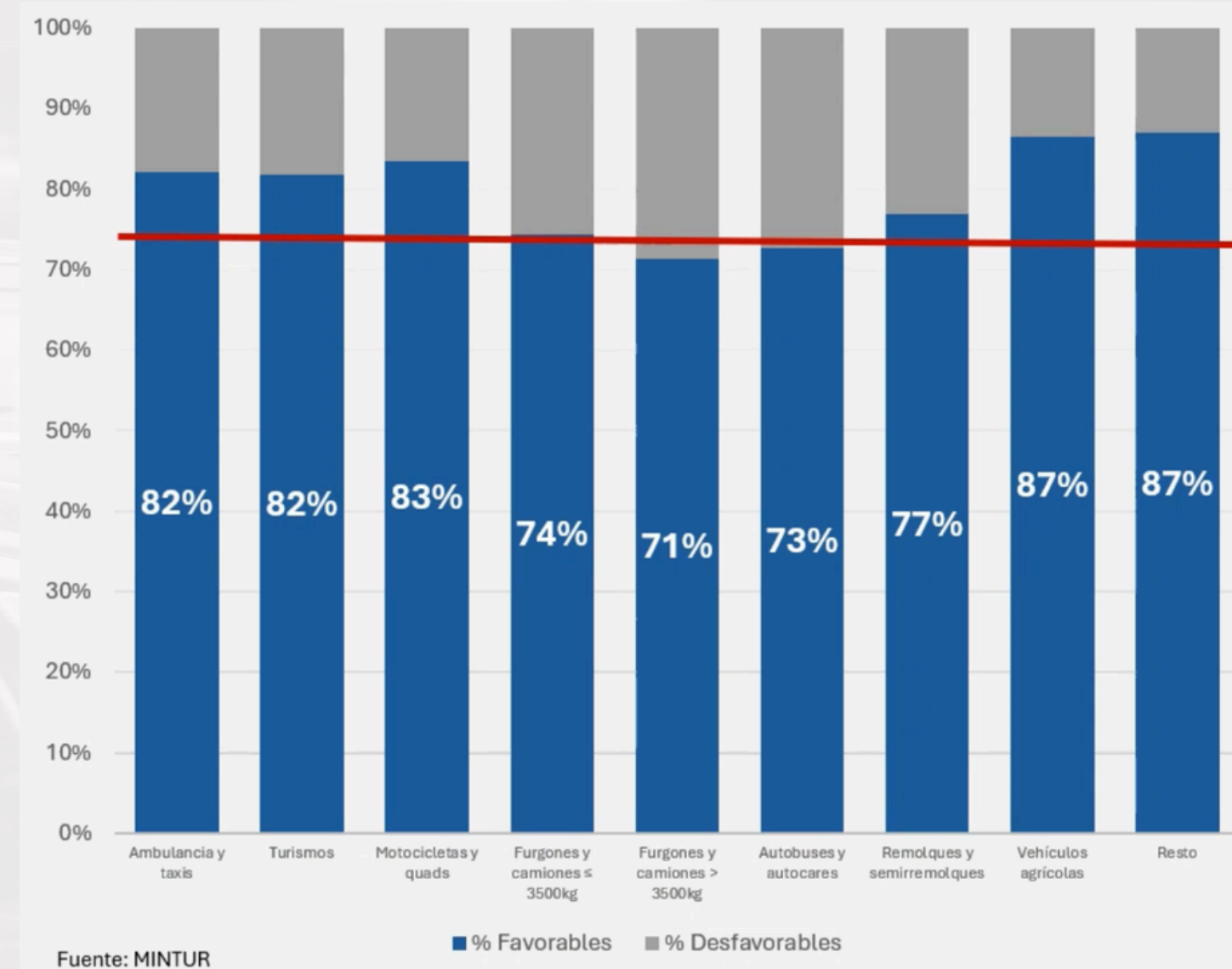
Situación del Parque Circulante en España

Año 2024



Resultados Generales ITV 2024

- El **81%** de los vehículos superó la **ITV a la primera**.
- Cifra estable en los últimos años.
- **Vehículos agrícolas**: los mejores resultados (**87%**).
- **Turismos**: ligeramente por encima de la media (**82%**).
- Vehículos con peores cifras: **camiones (71%)**, **autocares (73%)**, **furgonetas (74%)**.



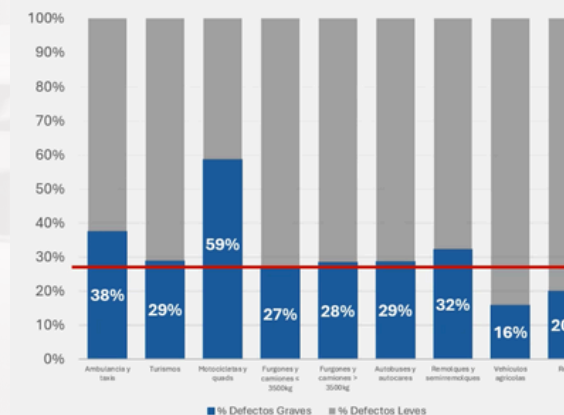
* Error en el gráfico: la línea roja (media) debiera situarse en el 82%

Defectos más frecuentes

- Alumbrado y señalización: 22,6%.
- Emisiones contaminantes: 21,5%.
- Ruedas, neumáticos y suspensión: 19,9%.
- Frenos: 11,4%.

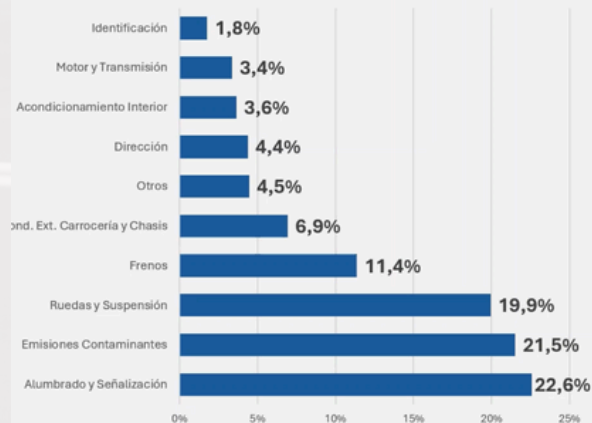
El 75% de los defectos graves se concentran en estos cuatro sistemas.

Tipología de defectos detectados



- El 28% de los defectos que se detectan son graves (DG).
- Las motocicletas son las que más DG tienen (58,3%)
- Los tractores agrícolas son los que menos tienen (15,8%)

Defectos graves por sistema del vehículo



Se mantiene el mismo orden de elementos con defectos graves:

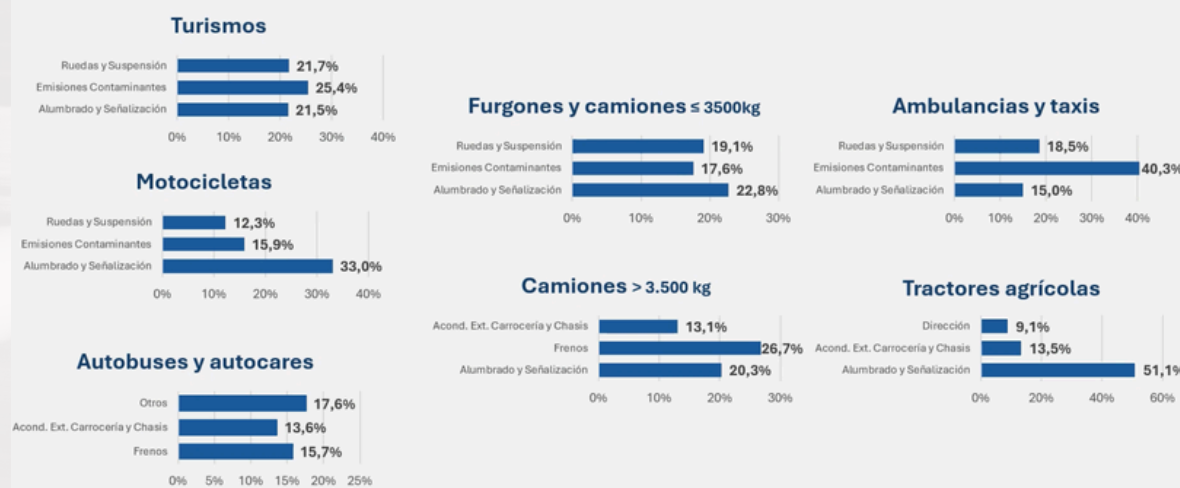
1. Alumbrado y señalización – 22,6%
2. Emisiones contaminantes – 21,5%
3. Ruedas y suspensiones – 19,9%

• El único sistema que aumenta es el emisiones contaminantes.

• Se mantiene que el 75% de los DG se centra en 4 sistemas del vehículo.

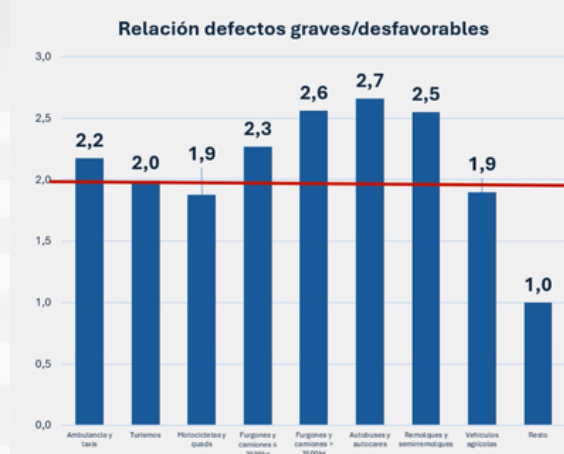
Fuente: MINTUR

Defectos graves por sistema y categoría del vehículo



Fuente: MINTUR

Defectos graves detectados por vehículo rechazado



Fuente: MINTUR

• Los vehículos que no superan la ITV tienen de media 2 DG.

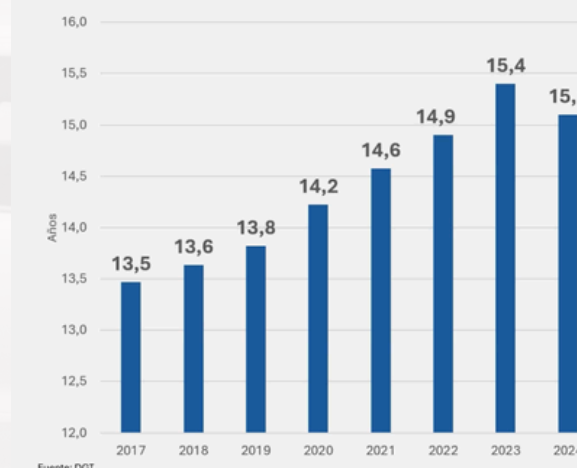
• Los autocares y autobuses (2,7), los camiones (2,6), remolques (2,5) y furgonetas (2,3) son los que más defectos graves (DG) tienen en cada inspección.

• Motocicletas se ha reducido los DG por vehículo que no supera ITV (2023 – 2,3 DG a 2024 1,9 DG).

Antigüedad del Parque

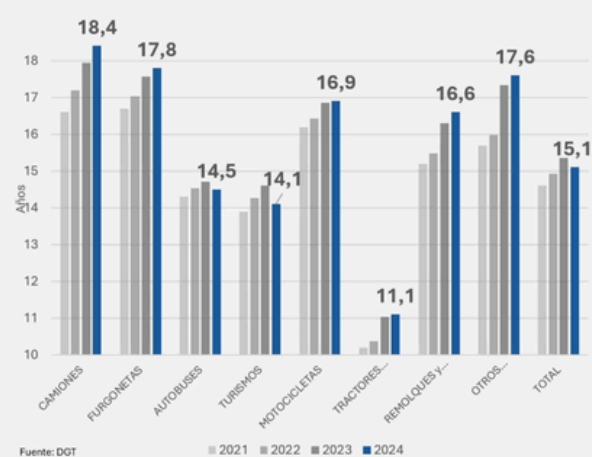
- Edad media: **15,1 años en 2024.**
- **Uno de cada dos vehículos supera los 15 años.**
- Ocho años de envejecimiento continuo, con ligera mejora en 2024.

Edad del parque de vehículos



- En los 8 últimos años, **2024 rompe la tendencia** incremento de la antigüedad del parque.
- La reducción es de **0,3 años (↓ 2%)**, siendo inferior al incremento del año 2023 – no se alcanza valor de 2022.
- **2025** para consolidar ese rejuvenecimiento del parque.

Edad del parque de vehículos por tipo



Variación edad media parque:

- Reducción en **turismos (-0,5 años)** y **autocares y autobuses (-0,2 años)**.
- Incremento en **camiones (+0,5 años)**, **remolques y semirremolques (+0,3 años)**, **furgonetas (+0,2 años)**.

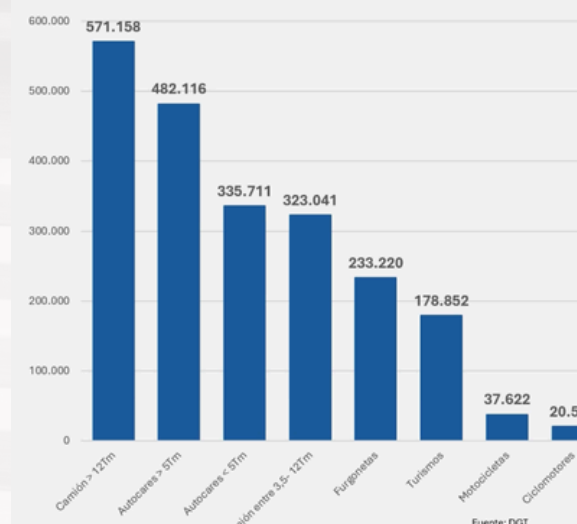
Los vehículos **más antiguos** (camiones 18,4 años y furgonetas 17,8 años) son los que recorren **más kilómetros/año**.

Parque de vehículos por grupo antigüedad



- Parque de más de 15 años:
 - 2017 – 35%
 - 2024 – 52%
- **1 de cada 2 vehículos** tiene más de 15 años.
- Grupo de **0-4 años** – caída por matriculaciones 2020-2023.
- Grupo **10-14 años** – caída por matriculaciones 2011-2013.

Kilómetros medio de cada categoría de vehículo



- Los vehículos que **más kilómetros** recorren son los dedicados al uso de **transporte de mercancías y colectivo de viajeros**.
- Los **vehículos pesados de transporte de mercancía y de personas** superan los **320.000 kilómetros**.
- Los **camiones de más de 12 Tm** tienen de media **570.000 kilómetros** y los **autocares y autobuses de más de 5 Tm** tienen de media **480.000 kilómetros**.

Impacto de Retrasos en la ITV

- **0-6 meses de retraso:** 28% más defectos graves.
- **6-12 meses de retraso:** 46% más defectos graves.
- **Más de 12 meses de retraso:** 62% más defectos graves.

Los vehículos más antiguos y con peor mantenimiento son los que más incumplen.

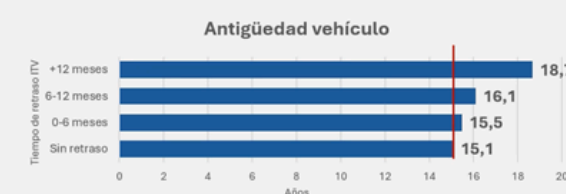
Resultado de la inspección según retraso ITV



Fuente: DOT

- Los vehículos que retrasan la inspección entre **0-6 meses** tienen un **28%** más de DG o DMG.
- Los que retrasan entre **6-12 meses** tienen un **46%** más de DG o DMG.
- Los que retrasan la inspección **más de 12 meses**, tienen un **62%** más de DG o DMG.
- Los vehículos con más **defectos graves (DG) o muy graves (DMG)** están **más tiempo circulando** – incremento del riesgo.

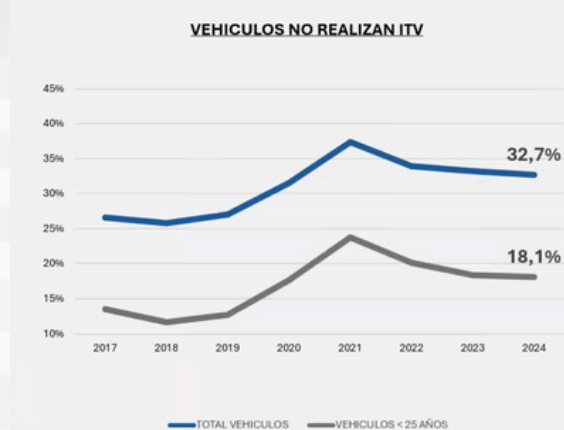
Antigüedad del vehículo según retraso ITV



Fuente: DOT

- Los vehículos que **más retrasan** la ITV son los vehículos **más antiguos** – riesgo para la seguridad vial y el medioambiente.
- Los vehículos que retrasan la ITV **más de 12 meses**, tienen **3,6 años** más.

Vehículos que no realizan la ITV



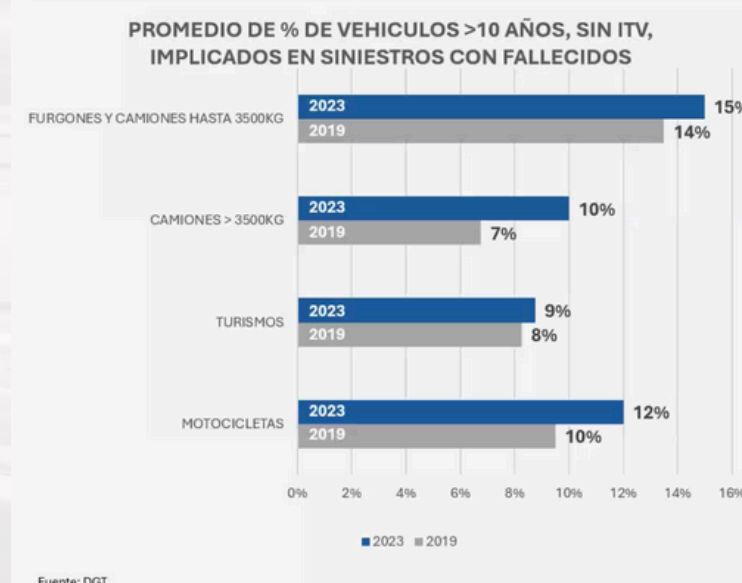
Fuente: MINTUR Y DOT

- En el año 2024, el nivel de vehículos que **no van a realizar la ITV** se mantiene (**32,7%**).
- La implicación del nuevo Reglamento de Vehículos históricos supone una reducción de inspecciones teóricas en **0,2 puntos**.
- Analizando sólo los vehículos de **menos de 25 años**, el nivel de vehículos que no va a realizar la ITV mantiene **la misma tendencia (18,1%)**.

Situación de los Vehículos Industriales

- Camiones, autocares y furgonetas son los que más kilómetros recorren.
- Presentan los peores resultados en superación de la ITV a la primera : 71% camiones, 73% autocares, 74% furgonetas.
- **Mayor incidencia de defectos en neumáticos, frenos y emisiones.**

Vehículos que no realizan ITV – implicación en siniestralidad vial.



- Los vehículos implicados en siniestros viales con fallecidos, con más de 10 años y sin ITV, ha aumentado en todas las categorías.
- El mayor incremento se produce en los vehículos con mayores consecuencias en siniestro vial (camiones de más de 3.500 kg) (+43%).
- Con un mayor control y concienciación, el factor estado técnico del vehículo en un siniestro vial se podría reducir a mínimos.

- **Los vehículos industriales sin ITV implicados en siniestros mortales crecieron un 43% respecto a 2019.**