

Auto Infor

INFORME DE DATOS DE PARQUE TURISMOS y 4x4 2025



AutoInfor presenta la información y análisis del parque circulante de vehículos 2025.

Se analizan los siguientes aspectos:

1. **Datos de parque total**

- Datos por antigüedad, por año y acumulado por tramos.

2. **Segmentación de parque por tipo de combustible**

3. **Distribución geográfica del parque español**

- Nivel CC.AA. y provincias

4. **Segmentación por marcas**

5. **Datos de vehículos en situación de renting**

6. **Previsiones de variación de parque**

- Previsiones del parque por tramos de edad
- Previsiones de vehículos FULL ELECTRIC

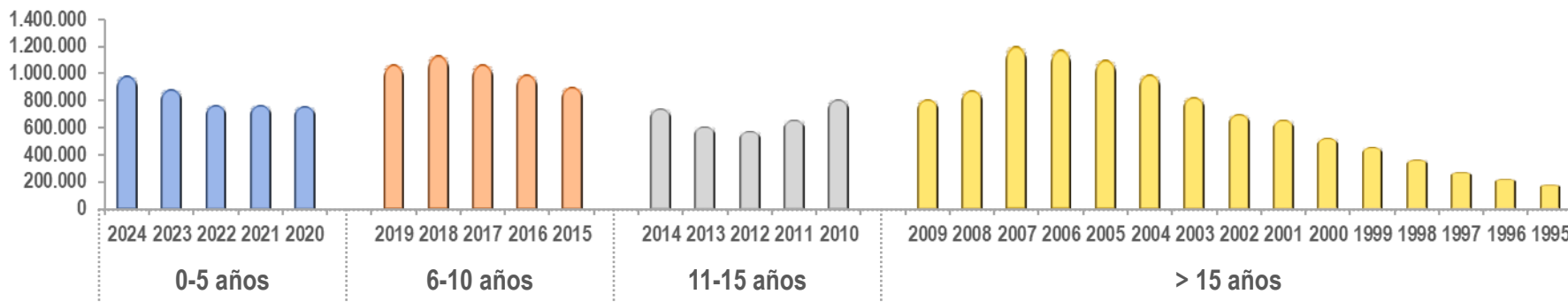
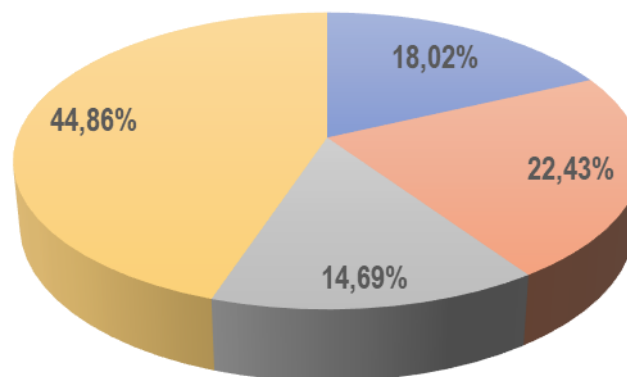
1. Los datos analizados corresponden al parque circulante del 1 de Enero de 2025, de vehículos turismos y todo terreno de hasta 30 años de antigüedad.
2. Se excluyen en estos datos los siguientes vehículos:
 - Matriculaciones de modelos históricos
 - Placas turísticas
 - Placas diplomáticas de más de 10 años
3. Conjuntamente con el informe se adjunta un EXCEL con Dashboard, que permite obtener información más detallada del parque en cuanto a marcas y distribución geográfica por provincias. Mediante esta herramienta se puede obtener y analizar de forma específica, la información del parque circulante de cada marca, por provincias y por antigüedad.

Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 23.012.160

Distribución de parque por tramos

0-5 años	4.146.738
6-10 años	5.161.971
11-15 años	3.379.496
> 15 años	10.323.955



Antigüedad media de parque hasta 30 años: **13,4 años**

Antigüedad media de parque histórico: **15,6 años**

La media de antigüedad del parque 30 años ha disminuido de 13,6 a 13,4 años en este último año.

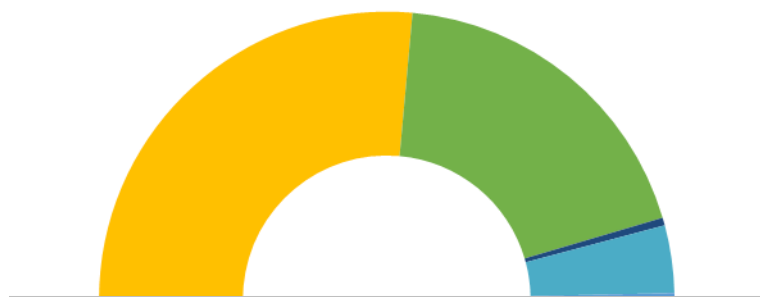
La antigüedad media del parque histórico ha disminuido de nuevo, de 16,2 a 15,6 años por haberse dado de baja la DGT de oficio más de 500.000 vehículos.

Las matriculaciones de 2024 pese a haber aumentado un 10% con respecto a los datos de 2023, siguen siendo inferiores a los vehículos circulantes de los años 2019, 2018 y 2017, 2007, 2006 y 2005 aunque nos encontramos muy próximos a cifras de 2016 y 2004. No obstante, esto dificulta que la antigüedad del parque se reduzca, pese a las bajas de oficio.

Para que la edad del parque se reduzca, **las matriculaciones anuales tendrían que estar por encima de 1.1 millones vehículos.**

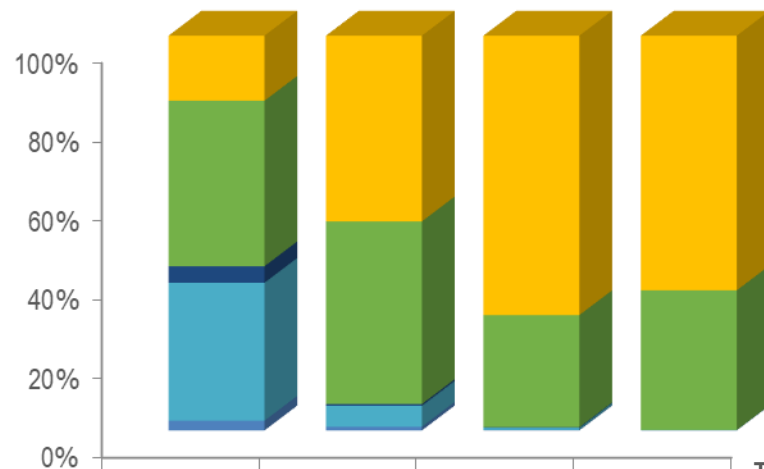
TOTAL PARQUE: 23.012.160

Vehículos hasta 30 años



	DIESEL	52,86%
	GASOLINA	37,99%
	ELECTRICO	0,87%
	HIBRIDO	7,59%
	GAS	0,68%
	OTROS	0,00%

Distribución del parque por tipos de combustible



	0-5 años	6-10 años	11-15 años	> 15 años	TOTAL
	16,48%	47,05%	70,79%	64,51%	52,86%
	41,93%	46,28%	28,43%	35,39%	37,99%
	4,19%	0,44%	0,12%	0,00%	0,87%
	34,96%	5,31%	0,54%	0,05%	7,59%
	2,44%	0,92%	0,11%	0,05%	0,68%
	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%

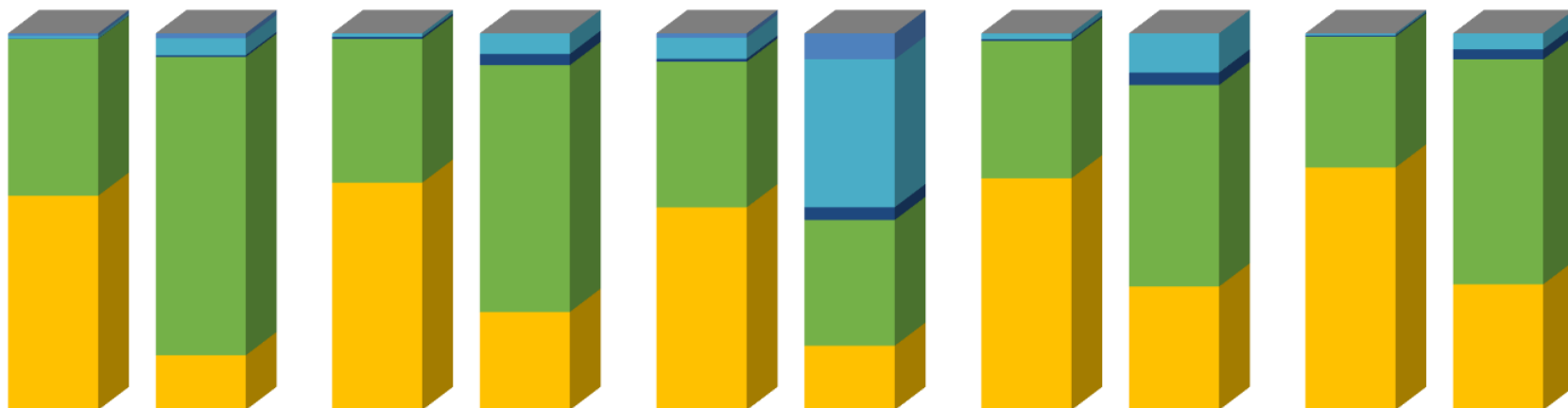
Peso de los diferentes tipos de combustible en cada tramo de edad de los vehículos del parque

El combustible mayoritario continúa siendo el diésel, aunque la gasolina es ya mayoritaria en los dos primeros tramos.

Estimamos que en 2-3 años los vehículos de gasolina sean mayoritarios.

En los vehículos electrificados, los híbridos con un 34,96% en el tramo de 0 a 5 años, es el tipo de combustible que más crece, como viene haciendo desde hace dos años.

Los vehículos full electric crecen también, siendo el 4,19% en el tramo de 0 a 5 años y representando el 0,87% del parque 30.



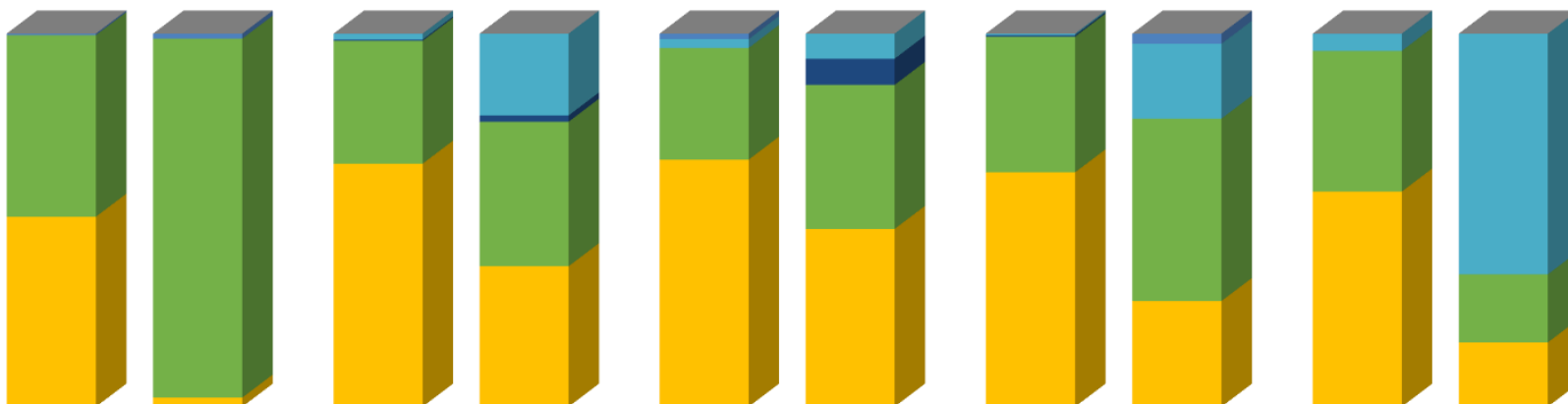
PARQUE	SEAT		Volkswagen		RENAULT		PEUGEOT		CITROËN	
	total	0-5 años	total	0-5 años	total	0-5 años	total	0-5 años	total	0-5 años
DIESEL	56,88%	14,56%	60,34%	26,06%	53,79%	17,09%	61,52%	32,79%	64,37%	33,38%
GASOLINA	41,62%	79,15%	38,14%	65,46%	38,66%	33,37%	36,44%	53,46%	34,71%	59,68%
ELECTRICO	0,07%	0,47%	0,55%	2,97%	0,76%	3,38%	0,49%	3,33%	0,35%	2,67%
HIBRIDO	0,69%	4,51%	0,93%	5,50%	5,61%	39,25%	1,52%	10,42%	0,50%	4,27%
GAS	0,74%	1,32%	0,03%	0,01%	1,17%	6,91%	0,03%	0,00%	0,07%	0,00%
OTROS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL UDS.	1.904.050	290.622	1.900.964	297.439	1.813.261	258.319	1.738.964	247.067	1.568.589	182.088

Comparativa de distribución de combustibles de las 5 principales marcas
(Vehículos de 0 a 5 años vs parque total de 30 años)

Se está produciendo un rápido traslado de vehículos diésel a vehículos gasolina, motivado principalmente por la reducción de la oferta de motorizaciones diésel.

Estimamos que en 2 o 3 años el parque de vehículos gasolina será superior al diésel en el parque a 30 años.

El MIX de combustibles en las 5 mayores marcas es similar en el parque total, pero se ven cambios en el parque 0 a 5 años, sobre todo marcado por la baja venta de vehículo híbrido en 4 de las top 5 marcas.



PARQUE	SEAT		Volkswagen		SEAT		RENAULT		Ford	
	IBIZA		GOLF		LEON		MEGANE		FOCUS	
	total	0-5 años	total	0-5 años	total	0-5 años	total	0-5 años	total	0-5 años
DIESEL	50,92%	2,45%	65,13%	37,64%	66,21%	47,65%	62,82%	28,33%	57,66%	17,22%
GASOLINA	48,64%	96,20%	32,92%	38,72%	29,93%	38,60%	36,36%	48,88%	37,70%	18,25%
ELECTRICO	0,00%	0,00%	0,33%	1,69%	0,00%	7,02%	0,41%	0,00%	0,00%	0,00%
HIBRIDO	0,00%	0,00%	1,58%	21,93%	2,37%	6,73%	0,39%	20,06%	4,60%	64,53%
GAS	0,43%	1,35%	0,03%	0,00%	1,49%	0,00%	0,02%	2,73%	0,04%	0,00%
OTROS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL UDS.	700.059	71.934	657.417	43.442	532.567	29.644	510.101	62.841	504.120	35.948

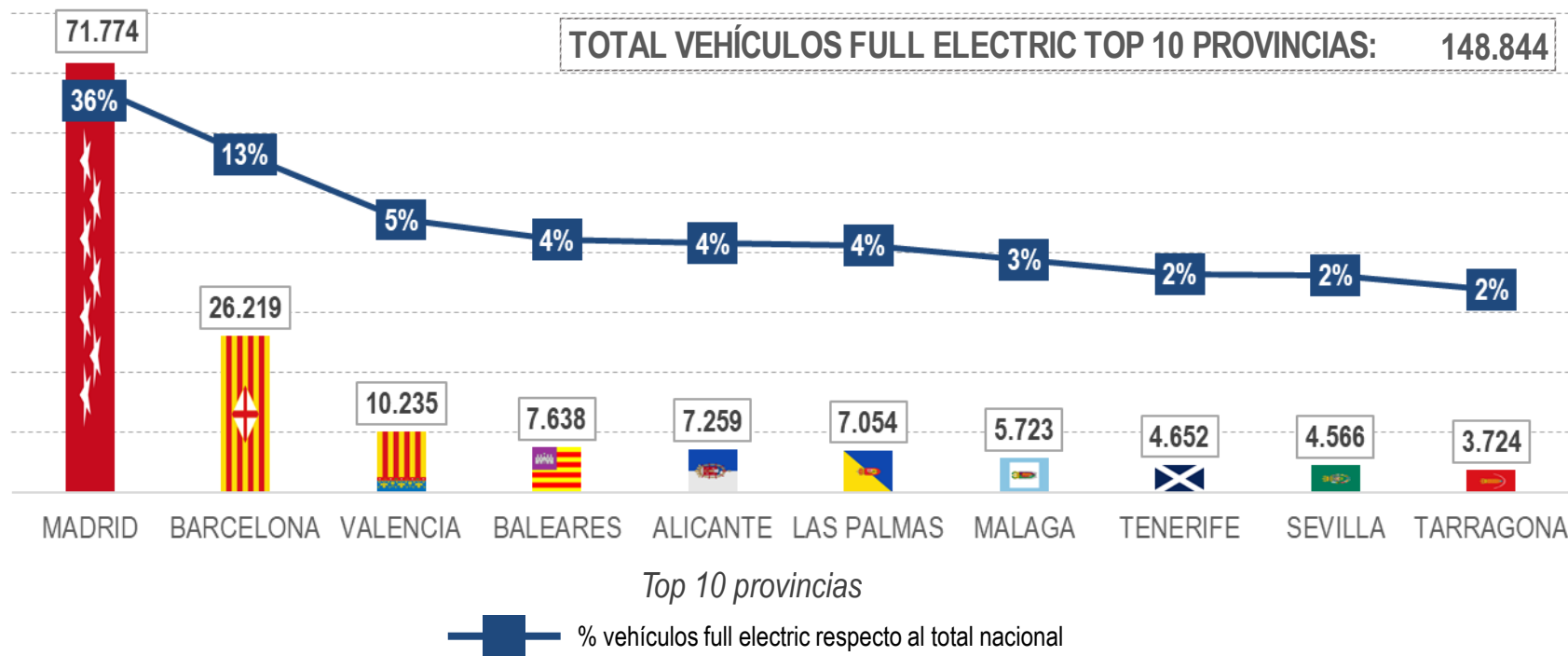
Comparativa de distribución de combustibles de los 5 principales modelos
(Vehículos de 0 a 5 años vs parque total de 30 años)

En los vehículos más vendidos se repite la tendencia de traspaso de matriculaciones diésel a gasolina.

Vehículos full electric, solo están presentes el VW Golf y el Seat Leon dentro de los principales modelos más vendidos.

En híbridos destaca el Focus de Ford con un 64,53%, seguido de lejos por el Golf con 21,93% y el Megane con 20,06%.

TOTAL VEHÍCULOS FULL ELECTRIC: 200.424



El 75% de los vehículos full electric se concentran en estas 10 provincias.

Madrid tiene un 36% de los vehículos eléctricos que están matriculados en España.

Barcelona un 13%, Valencia un 5%, y Baleares y Sevilla un 4%.

DATOS DE PARQUE 2025

PRINCIPALES MARCAS

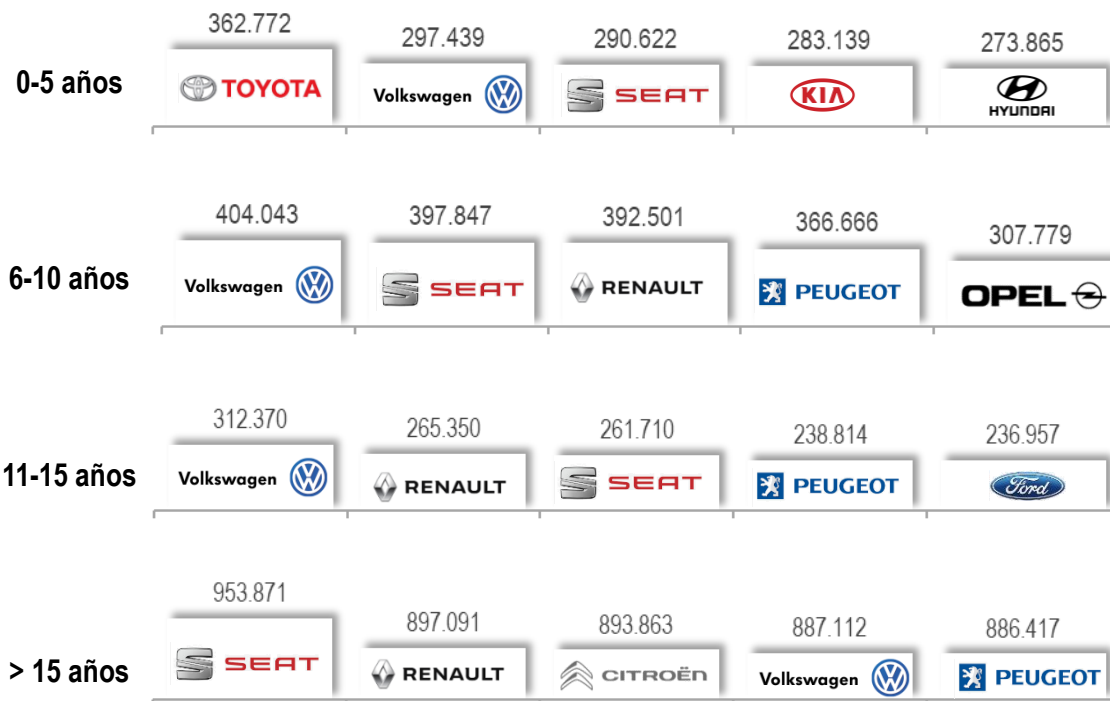


Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 23.012.160

1º		SEAT	1.904.050
2º		Volkswagen	1.900.964
3º		RENAULT	1.813.261
4º		PEUGEOT	1.738.964
5º		CITROËN	1.568.589
6º		Ford	1.430.614
7º		OPEL	1.395.565
8º		TOYOTA	1.282.471
9º		Mercedes-Benz	1.123.039
10º		Audi	1.103.008

Principales marcas del parque



Principales marcas por tramos de edad de vehículos

Las 10 principales marcas que componen el parque suponen el **66,32%** del total, han bajado 2 puntos en un año.











El mercado sigue atomizándose y repartiéndose entre un mayor número de marcas.

En el tramo de 0 a 5 años, Toyota lidera el tramo, también entra Hyundai que sustituye a Renault en la 5ª plaza.

La posventa será determinante si estos vehículos continúan como circulantes o se dan de baja.











Top 10 parque 30 años

TOTAL PARQUE: 23.012.160

	MARCA	MODELO	TOTAL UDS.	COMBUSTIBLE		
				DIESEL	GASOLINA	OTROS
1º		IBIZA	679.138	48,7%	50,8%	0,4%
2º		GOLF	636.287	61,0%	37,2%	1,8%
3º		LEON	516.701	66,2%	29,9%	3,9%
4º		CLIO	491.085	40,7%	55,2%	4,1%
5º		MEGANE	490.108	62,8%	36,4%	0,8%
6º		FOCUS	487.985	57,7%	37,7%	4,6%
7º		ASTRA	437.614	57,0%	42,5%	0,5%
8º		CORSA	376.588	28,4%	68,9%	2,7%
9º		SERIE 3	340.775	61,1%	36,0%	2,9%
10º		POLO	326.715	29,9%	70,1%	0,0%

Top 10 parque histórico

TOTAL PARQUE: 25.179.243

	MARCA	MODELO	TOTAL UDS.	COMBUSTIBLE		
				DIESEL	GASOLINA	OTROS
1º		IBIZA	738.651	48,7%	50,8%	0,4%
2º		GOLF	721.232	61,0%	37,2%	1,8%
3º		LEON	516.701	66,2%	29,9%	3,9%
4º		CLIO	527.198	40,7%	55,2%	4,1%
5º		MEGANE	490.108	62,8%	36,4%	0,8%
6º		FOCUS	487.985	57,7%	37,7%	4,6%
7º		ASTRA	472.330	57,0%	42,5%	0,5%
8º		CORSA	434.272	28,4%	68,9%	2,7%
9º		SERIE 3	369.387	61,1%	36,0%	2,9%
10º		POLO	368.878	29,9%	70,1%	0,0%

El parque histórico de vehículos de más de 30 años son 25.179.243 Turismos y TT, esto es 2.2 millones más que el parque a 30 años, que son 23.012.160.

En ambos casos (histórico y 30 años) los vehículos el ranking de modelos coinciden, posiblemente porque los modelos de este ranking mantienen sus mismas denominaciones que cuando se lanzaron, es posible que en breve empiecen a entrar otros modelos recientes.

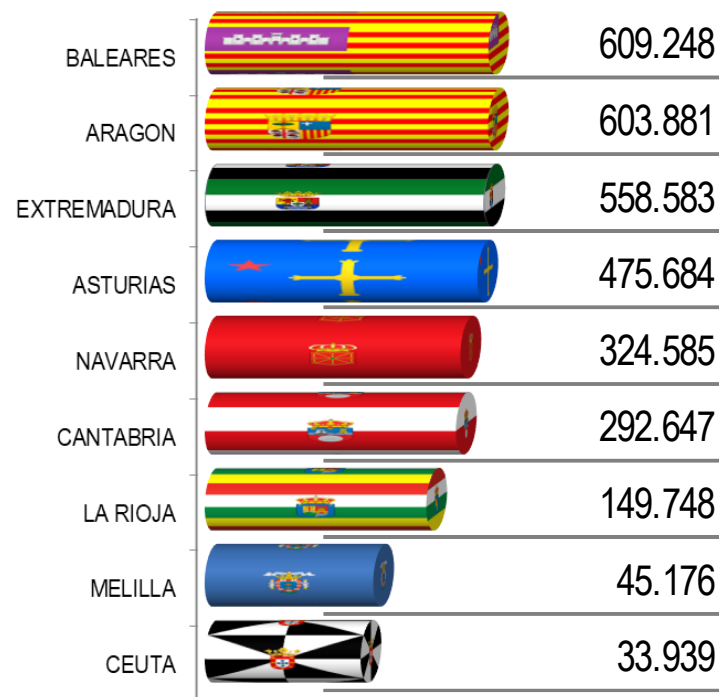
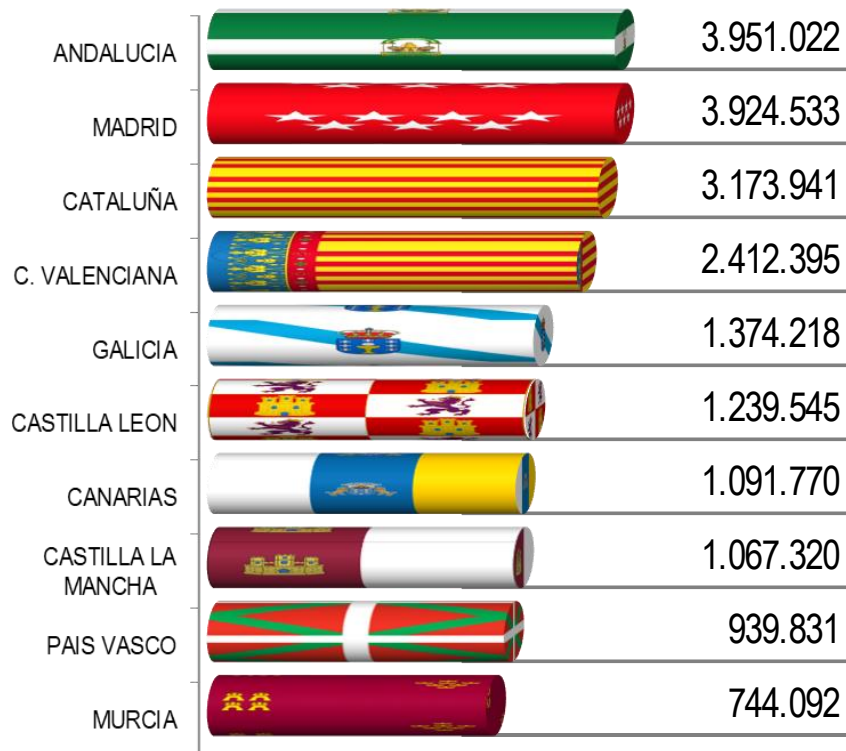
DATOS DE PARQUE 2025

DISTRIBUCIÓN DE PARQUE POR CC.AA.



Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 23.012.160



El mayor número de vehículos circulando se encuentra en Andalucía, Comunidad de Madrid y Cataluña, agrupando estas 3 comunidades suman el 48,02% del total parque circulante a 30 años en España.

DATOS DE PARQUE 2025

COMPARATIVA CON PARQUE 2024 (principales marcas)



Vehículos hasta 30 años

		VARIACIÓN vs 2024		
		uds. 2025	%	uds.
1º	SEAT	1.904.050	▼ -0,62%	-11.901
2º	Volkswagen	1.900.964	▲ 2,66%	49.187
3º	RENAULT	1.813.261	▼ -3,06%	-57.314
4º	PEUGEOT	1.738.964	▼ -3,18%	-57.152
5º	CITROËN	1.568.589	▼ -4,65%	-76.486
6º	Ford	1.430.614	▼ -4,98%	-75.052
7º	OPEL	1.395.565	▼ -6,45%	-96.294
8º	TOYOTA	1.282.471	▲ 11,99%	137.331
9º	Mercedes-Benz	1.123.039	▲ 5,18%	55.319
10º	Audi	1.103.008	▲ 3,58%	38.076

Top 10 marcas

		VARIACIÓN vs 2024			
	MARCA	MODELO	uds. 2025	%	uds.
1º		IBIZA	700.059	▼ -2,46%	-17.639
2º		GOLF	657.417	▼ -2,56%	-17.305
3º		LEON	532.567	▼ -2,83%	-15.498
4º		MEGANE	510.101	▼ -4,64%	-24.802
5º		FOCUS	504.120	▼ -4,19%	-22.023
6º		CLIO	500.757	▼ -2,18%	-11.162
7º		ASTRA	451.275	▼ -9,75%	-48.730
8º		CORSA	387.842	▼ -2,95%	-11.792
9º		POLO	352.948	▼ -1,20%	-4.284
10º		C3	335.149	▼ -2,78%	-9.579

Top 10 modelos

Las 10 principales marcas que componen el parque suponen el **66,32%** del total.

El mercado se fragmenta y las marcas más equilibradas entre los diferentes competidores.

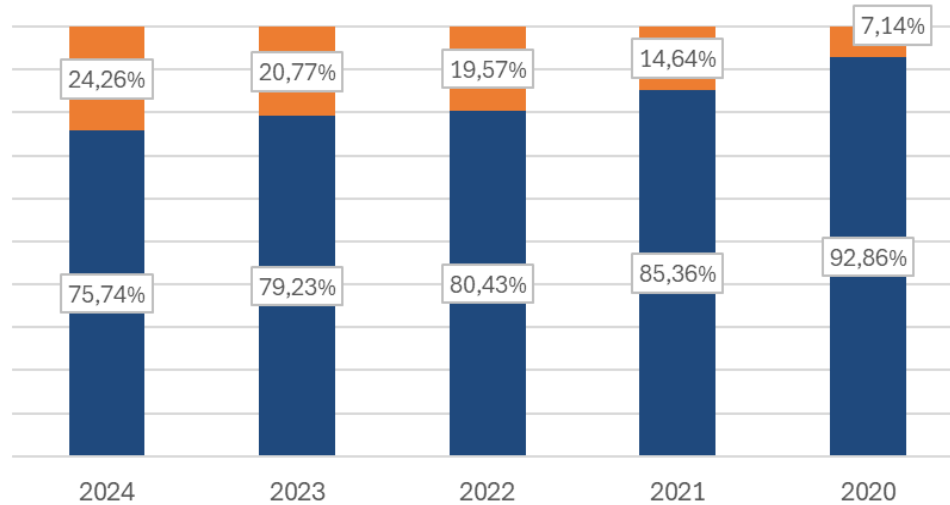
La posventa será determinante si estos vehículos continúan como circulantes o se dan de baja como circulantes.

Vehículos de 0 a 5 años

	Parque 0-5 años	>5 años parque	Parque 30 años
No renting	3.41.018	18.824.615	22.234.633
Renting	736.720	40.807	777.527
Total	4.146.738	18.865.422	23.012.160

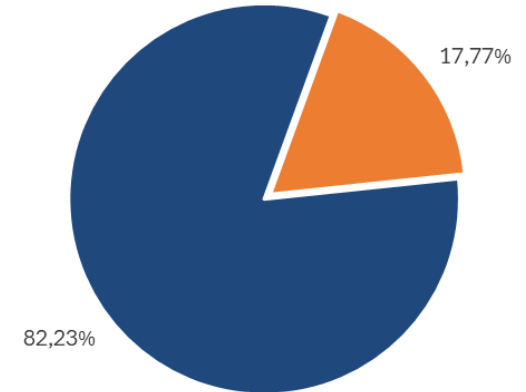
* Edad media de los vehículos de renting: 2,84 años

Datos por año de vehículos y % en renting (tramo de 0 a 5 años)



Vehículos por año (tramo 0-5)	2024	2023	2022	2021	2020
	980.812	884.895	760.960	765.597	754.474

Datos de vehículos en renting del tramo 0-5 años



Total vehículos tramo 0-5 años	4.146.738
--------------------------------	-----------

■ No renting ■ Renting

El 94,7% de los vehículos de Renting son de menos de 5 años. El 5,3% tienen más de 5 años.
 La edad media de los vehículos de renting es de 2,84 años frente a 13,4 años del parque a 30 años.
 Mercado renting analizado de vehículos turismos y Todo terreno.

Vehículos hasta 30 años

TOTAL PARQUE: 23.012.160

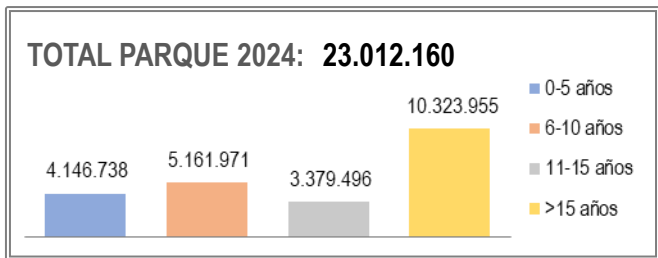
	1º - MADRID	2º - BARCELONA	3º - VALENCIA	4º - ALICANTE	5º - SEVILLA
	3.924.533	2.175.542	1.144.576	963.912	876.019
Edad media (30 años)	9,6	11,8	12,6	12,9	12,9
Edad media (histórico)	11,9	14,5	14,5	14,6	14,9
E D A D P O R					
P R I N C I P A L E S	1º	RENAULT 306.561	SEAT 232.020	Ford 130.975	SEAT 83.588
	2º	Volkswagen 304.248	Volkswagen 181.941	PEUGEOT 97.493	Volkswagen 74.555
	3º	TOYOTA 302.250	RENAULT 142.792	Volkswagen 86.516	PEUGEOT 73.769
	4º	PEUGEOT 272.569	PEUGEOT 142.775	CITROËN 81.250	RENAULT 70.669
	5º	SEAT 269.208	TOYOTA 142.124	SEAT 78.569	CITROËN 65.891

En Madrid la edad del parque circulante es la menor de las 5 provincias mayores de España, tanto en parque 30 años, como en parque histórico.

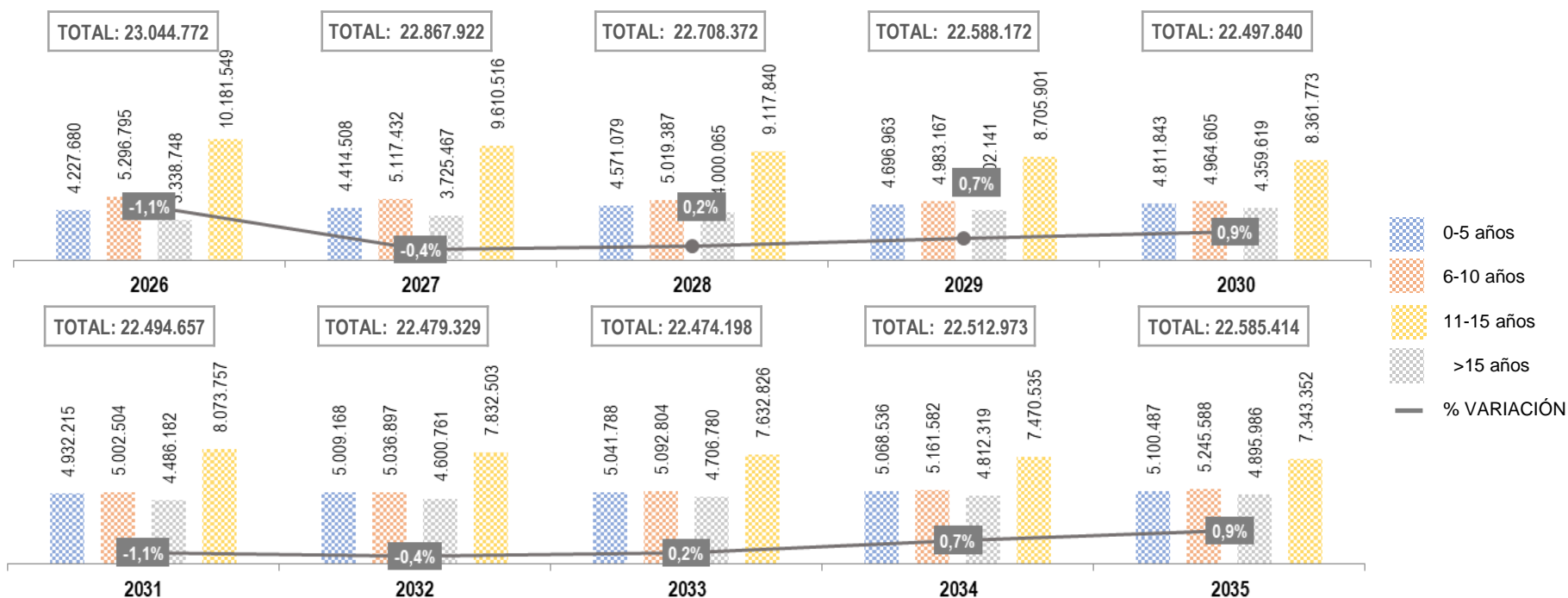
También en el % de híbridos y eléctricos, Madrid supera a las otras 4 provincias.

Aunque Renault es la marca mas vendida en Madrid, la marca mayor numero de ventas entre las 5 comunidades sigue la tendencia de Top de marcas siendo la primera SEAT.

Vehículos hasta 30 años



Previsiones de evolución del parque desde el año 2024 al 2034, por tramos de edad de los vehículos



Las previsiones del parque circulante a 30 años prevén una ligera bajada los próximos años, de manera leve pero constante. Esto puede deberse, por ejemplo, a desguaces por planes prever / renove de los vehículos mas antiguos

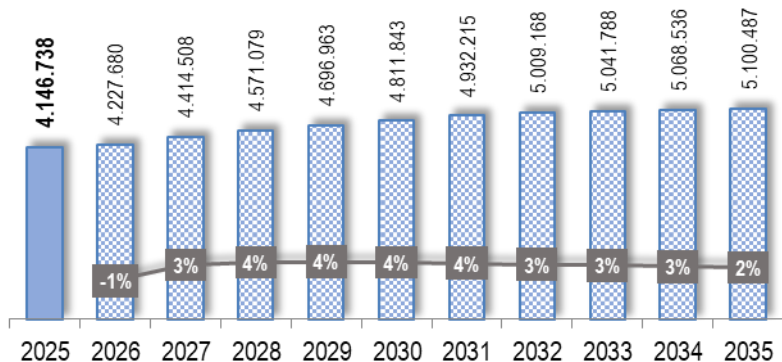
El parque a 30 años es casi estacionario entorno a los 23 millones de vehículos, con pequeñas oscilaciones arriba o abajo.

Por tramos de edad, hasta los años 2030-2031, el tramo de 0-5 años, no será el mayor, y el tramo +15 años, se estima que hasta al menos 2033 no dejaría de ser el mayor.

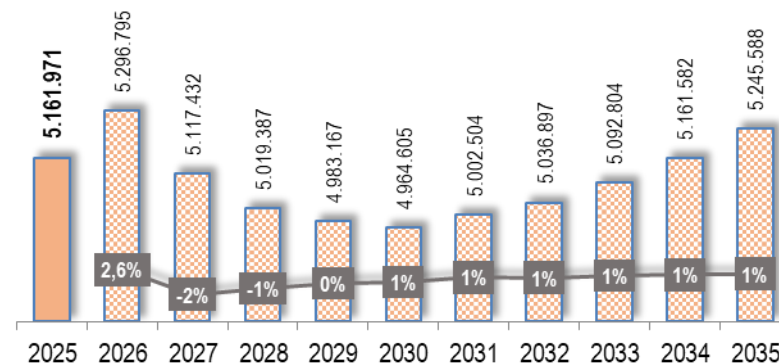
Vehículos hasta 30 años

Previsiones de evolución del parque por tramos de edad desde año 2025 al 2035

0-5 AÑOS

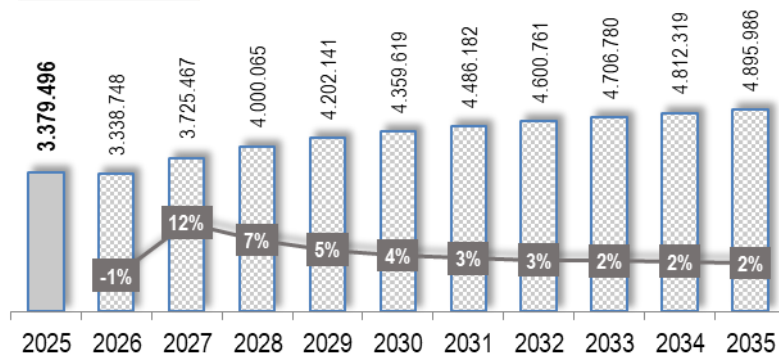


6-10 AÑOS

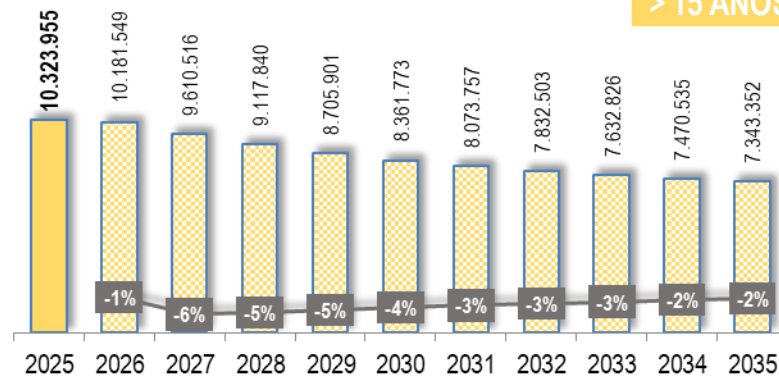


— % Variación anual

11-15 AÑOS



> 15 AÑOS



Se analizan las evoluciones de cada tramo de edad del parque considerando los históricos de antigüedad por tramos, las matriculaciones de nuevos, las importaciones paralelas de usados, así como las bajas en cada tramo de edad. No todos los vehículos se dan de baja con 15 años, ni todos los vehículos entran al parque nuevos.

El único tramo que disminuiría en los próximos años es el de +15 años, pero el volumen de unidades es muy superior a los otros tramos de edad, por los que condiciona la antigüedad media del parque.

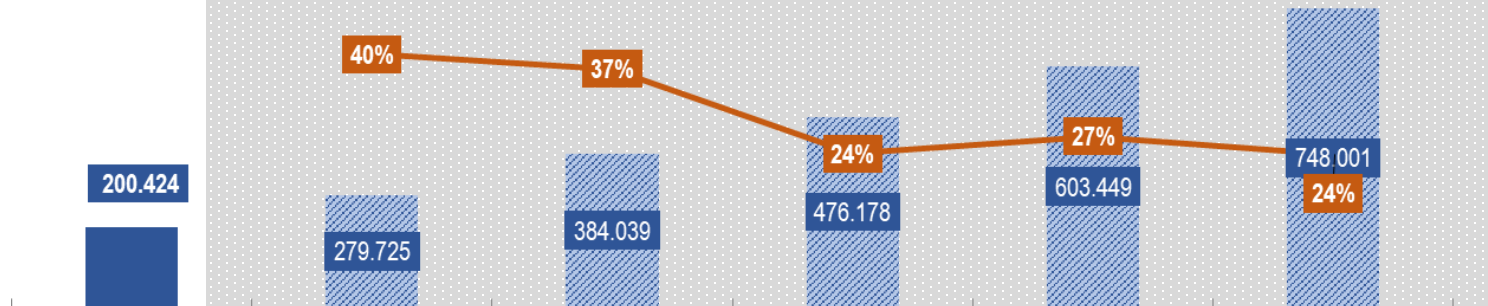
Vehículos hasta 30 años

PREVISIONES

AÑO	2025	2026	2027	2028	2029	2030
PARQUE TOTAL	23.012.160	23.044.772	22.867.922	22.708.372	22.588.172	22.497.840
PARQUE VEHÍCULOS FULL ELECTRIC	200.424	279.725	384.039	476.178	603.449	748.001
% VEHÍCULOS FULL ELECTRIC (x PARQUE TOTAL)	0,87%	1.21%	1,68%	2,10%	2,67%	3,32%

% TOTAL VEHÍCULOS FULL ELECTRIC (TURISMOS y TT)

■ Vehículos eléctricos (Turismos + Todo Terreno)
— % variación total FULL ELECTRIC



El total de vehículos **FULL ELECTRIC** del parque 2025 supone tan solo un **0,87%**.

Las previsiones para el mercado 2030, es que los **FULL ELECTRIC** supongan el **3,32%** del total parque.

El crecimiento del mercado FULL ELECTRIC dependerá no solo de los lanzamientos de nuevos modelos, sino los avances tecnológicos de autonomía y carga, así como de la disponibilidad de infraestructuras de carga y el precio de estos, que hagan aumentar la demanda de estos vehículos.

AÑOS	TOTAL, x AÑO	PESO AÑO
2024	980.812	4,3%
2023	884.895	3,3%
2022	760.960	3,4%
2021	765.597	3,3%
2020	754.474	4,7%
2019	1.067.882	4,9%
2018	1.134.276	4,7%
2017	1.068.840	4,3%
2016	994.784	3,9%
2015	869.189	3,2%
2014	735.690	2,7%
2013	607.905	2,5%
2012	572.210	2,9%
2011	654.041	3,6%
2010	809.650	3,6%
2009	808.837	3,9%
2008	874.994	5,4%
2007	1.203.012	5,3%
2006	1.173.681	5,0%
2005	1.102.566	4,6%
2004	987.806	3,8%
2003	820.172	3,3%
2002	697.287	3,1%
2001	658.229	2,5%
2000	520.617	2,2%
1999	455.864	1,8%
1998	357.958	1,3%
1997	269.691	1,1%
1996	217.311	0,9%
1995	175.930	0,8%
TOTAL	23.012.160	100%

PESO TRAMO	TOTAL x TRAMO	TRAMOS
18,0%	4.146.738	0-5 años
22,4%	5.161.971	6-10 años
14,7%	3.379.496	11-15 años
44,9%	10.323.955	> 16 años
100%	23.012.160	TOTAL

Hay varios datos que llaman la atención, al analizar el parque circulante 2025:

- La media de edad del parque circulante en el último año en España se ha reducido de 13,6 a 13,4 años.
- Las matriculaciones de vehículos nuevos, no consigue renovar el parque circulante a la velocidad que sería necesaria, para reducir significativamente las emisiones contaminantes.
- En el parque de 30 años el 44,86% de los vehículos tiene más de 15 años.
- El parque de vehículos eléctricos 2025 es el 0,87% y en 2029 se prevé que podría estar en torno al 3,32%.
- Aunque los lanzamientos de nuevos modelos eléctricos por parte de los fabricantes están siendo numerosos, la demanda no acaba de explotar, y posiblemente siga condicionada por los tiempos de carga de las baterías, la autonomía y la disponibilidad de instalaciones de carga.
- En los próximos años, podremos analizar también los índices de obsolescencia de los eléctricos con 8-10 años de antigüedad si son los mismos o no que los vehículos de combustión.
- El mercado de vehículos nuevos tendría que ser superior a 1.100.000, para conseguir revertir la antigüedad del parque circulante, esto está muy lejos de las cifras actuales de matriculaciones anuales de vehículos nuevos.
- En España en 2024, se exportaron a otros países 72.251 vehículos con menos de 5 años de antigüedad, de un total de 107.065 vehículos exportados.

AutoInfor

The logo for AutoInfor features the word "Auto" in orange and "Infor" in grey. A stylized grey outline of a car's roof and windshield is positioned above the "Infor" part, with a thin grey line extending from the top of the "o" in "Auto" to the top of the "I" in "Infor".

Avda. de la Victoria, 25 - MADRID 28023

Teléfono: 915 023 781

WEB: <https://www.autoinfor.es>

Correo electrónico: comercial@autoinfor.es