

# 12 marzo 2025 - Asamblea general

## **Asistentes:**

- Miguel Ángel Cuerno Estébanez, presidente de OPEN
- Carlos Martín Hernández, secretario general de OPEN
- Jose Manuel Rosa, vicepresidente (Claxon)
- Raul Sánchez y Jesús García (Sadeco)
- Céline Kalinski (Euromaster)
- Camilo González y Roberto Montes (Anjana)
- Borja Gaspar (Driver)
- Julio Ramón Gomez (Norauto)

Excusa: Solange Ochoa y Fernando Checa (CGA); FirstStop; José Manuel Rosa, vicepresidente (Claxon), Hilda Castro (Vulco)

Se enuncia el documento realizado por OPEN con las normas de cumplimiento aplicables en materia de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia.

Se abre la asamblea general, a las 11:00 horas, el miércoles, 12 de marzo de 2025, en la sede de OPEN, sita en la calle Príncipe de Vergara 74 Madrid, con el siguiente orden del día:

- 1. Lectura, y aprobación en su caso, del Acta de la reunión anterior**
- 2. Análisis económico financiero. Presupuesto 2025**
- 3. CAEs. Ahorros por puesta de neumáticos (muy importante)**
- 4. Estudios y panorama: Situación empresarial; matriculaciones 24; Datos INE (cifra y empleo) ;Datos ITV y renting; Estudio OPEN**
- 5. Peticiones al Gobierno y Ministerios**
- 6. Situación laboral: falta profesionales, absentismo, reducción de jornada, convenios, derecho a desconexión..**
- 7. Situación normativa: facturación electrónica, declaración envases, garan**
- 8. Programa europeo sector: Conectividad y datos; EURO 7; SERMI; Cláusula de reparación;**
- 9. Sostenibilidad: reparabilidad en el RVFVU; NFU; Declaración neumáticos importados; taxonomía**
- 10. Motortec**
- 11. Ruegos y preguntas**

## **1. Lectura, y aprobación en su caso, del Acta de la reunión anterior**

El Acta de la reunión anterior fue aprobada por los miembros presentes, sin que se recibieran solicitudes de modificación.

## **2. Análisis económico financiero. Presupuesto 2025**

Se presenta el estado de resultados del ejercicio 2024 y el balance de situación, así como el presupuesto para el año 2025. Se recuerda el incremento del 5% en las cuotas con el fin de ajustar anualmente los gastos y evitar la necesidad de realizar derramas.

## **3. CAEs. Ahorros por puesta de neumáticos (muy importante)**

Se presenta una propuesta relativa al proyecto enfocado en la optimización de recursos mediante certificados de ahorro energético.

## **4. Estudios y panorama: Situación empresarial; matriculaciones 24; Datos INE (cifra y empleo) ;Datos ITV y renting; Estudio OPEN**

Se presenta un análisis del estado actual del sector, fundamentado en los informes elaborados por OPEN y otros documentos provenientes de fuentes oficiales e institucionales.

## **5. Peticiones al Gobierno y Ministerios**

En anticipación a las elecciones europeas, se remitieron comunicaciones formales a los candidatos a parlamentarios. Una vez designados, se procedió a establecer contacto tanto con los parlamentarios como con los comisarios, y se sostuvo una reunión con la Delegación Permanente en Europa. Adicionalmente, se dirigieron misivas a diversos ministerios, exponiendo las inquietudes del sector.

## **6. Situación laboral: falta profesionales, absentismo, reducción de jornada, convenios, derecho a desconexión.**

Se identifican y explican todas las normativas laborales, así como el trabajo que se está realizando en ellas y su posible repercusión en la productividad y rentabilidad de las empresas.

## **7. Situación normativa: facturación electrónica, declaración envases, garantías.**

Se procede a realizar un análisis exhaustivo del estado regulatorio del sector a nivel nacional, así como su impacto sobre las entidades empresariales representadas.

## **8. Programa europeo sector: Conectividad y datos; EURO 7; SERMI; Cláusula de reparación;**

Se presenta una explicación sobre el nuevo enfoque empresarial europeo, las normativas de mayor impacto y las acciones implementadas en respuesta a estas.

## **9. Sostenibilidad: reparabilidad en el RVFVU; NFU; Declaración neumáticos importados; taxonomía**