

Febrero 2026

Mercado de trabajo en el sector de Automoción.



randstad
research.

contenido.

Presentación.	p.3	Absentismo laboral.	
		Absentismo general y por IT.	p.44
Panorámica general.	p.5	Análisis regional.	p.46
Datos de registros.		Mirando al futuro.	p.53
Paro y contratos.	p.8		
Mercado laboral.			
Encuesta de Población Activa.	p.14		

Presentación.

Presentación.

El presente documento recopila la [información coyuntural más relevante sobre el mercado de trabajo en el sector de Automoción](#).

Las principales fuentes utilizadas son la Encuesta de Población Activa del INE, los registros de los Ministerios de Trabajo y Economía Social y de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, y los datos de absentismo laboral elaborados por Randstad Research.

El objetivo es ofrecer una visión clara y completa de la evolución del mercado laboral en el sector a través de una colección de tablas y gráficos.

Panorámica general.

El sector de Automoción registró 590 mil ocupados en el cuarto trimestre de 2025, con un crecimiento interanual del 4%, y del 6,2% para el conjunto del año 2025. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, los ocupados cayeron un 4,6% en 2025T4, aunque lograron una ligera subida anual del 1,5%. La rama de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas impulsó el crecimiento con un 9,7% en 2025T4 y del 9,4% en el total del año.

Ocupados en el sector de Automoción

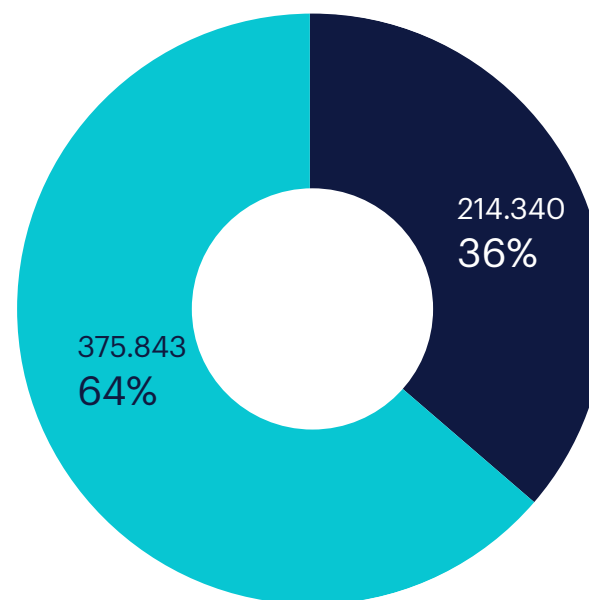
Fuente: INE

	Años naturales							Último dato	Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843	-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%
Total Automoción	566.276	550.191	568.176	558.190	592.398	553.554	588.095	590.183	-2,8%	3,3%	-1,8%	6,1%	-6,6%	6,2%	4,0%
Total Industria manufacturera	2.494.937	2.431.246	2.434.325	2.513.850	2.552.375	2.600.200	2.698.050	2.720.700	-2,55%	0,13%	3,27%	1,53%	1,87%	3,8%	3,9%

En el cuarto trimestre de 2025, el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques representó el 36% del empleo en el sector, con 214.340 ocupados. El 64% restante correspondió a Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, con 375.843 ocupados.

Distribución del empleo en el sector de Automoción

Fuente: INE



- 29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques
- 45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

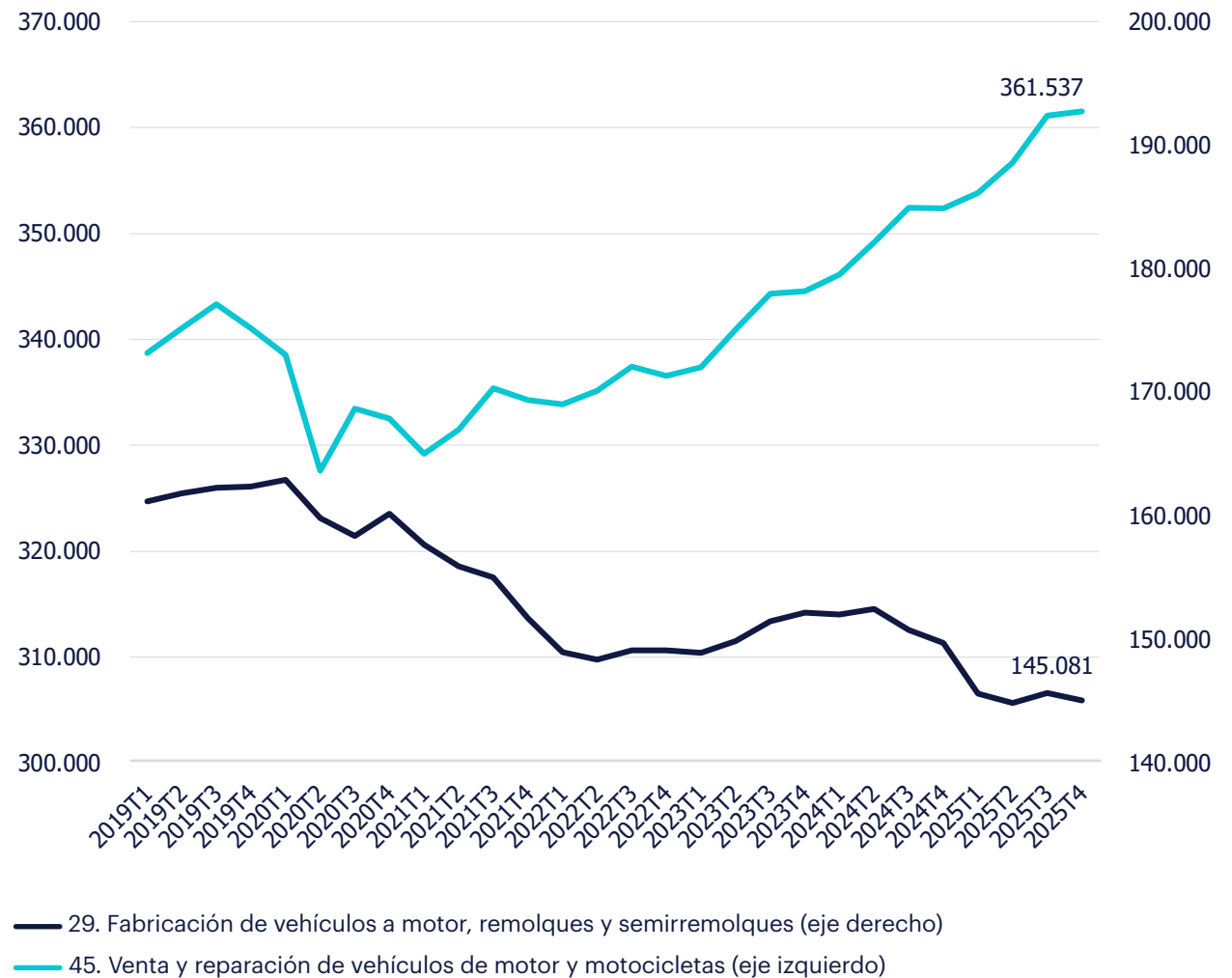
Datos de registros.

Paro y contratos.

La afiliación a la Seguridad Social presenta tendencias opuestas en el sector de Automoción. Venta y reparación de vehículos de motor registra un crecimiento constante desde el primer trimestre de 2021, alcanzando los 361 mil afiliados en el último trimestre de 2025. Por el contrario, la afiliación en Fabricación de vehículos de motor ha sido decreciente a lo largo de la serie, cayendo de 163 mil afiliados en 2020T1 a 145 mil en 2025T4. Se observa poca estacionalidad en la afiliación de estos sectores.

Afiliación a la Seguridad Social
(Nº de personas en promedio mensual. Datos trimestralizados)

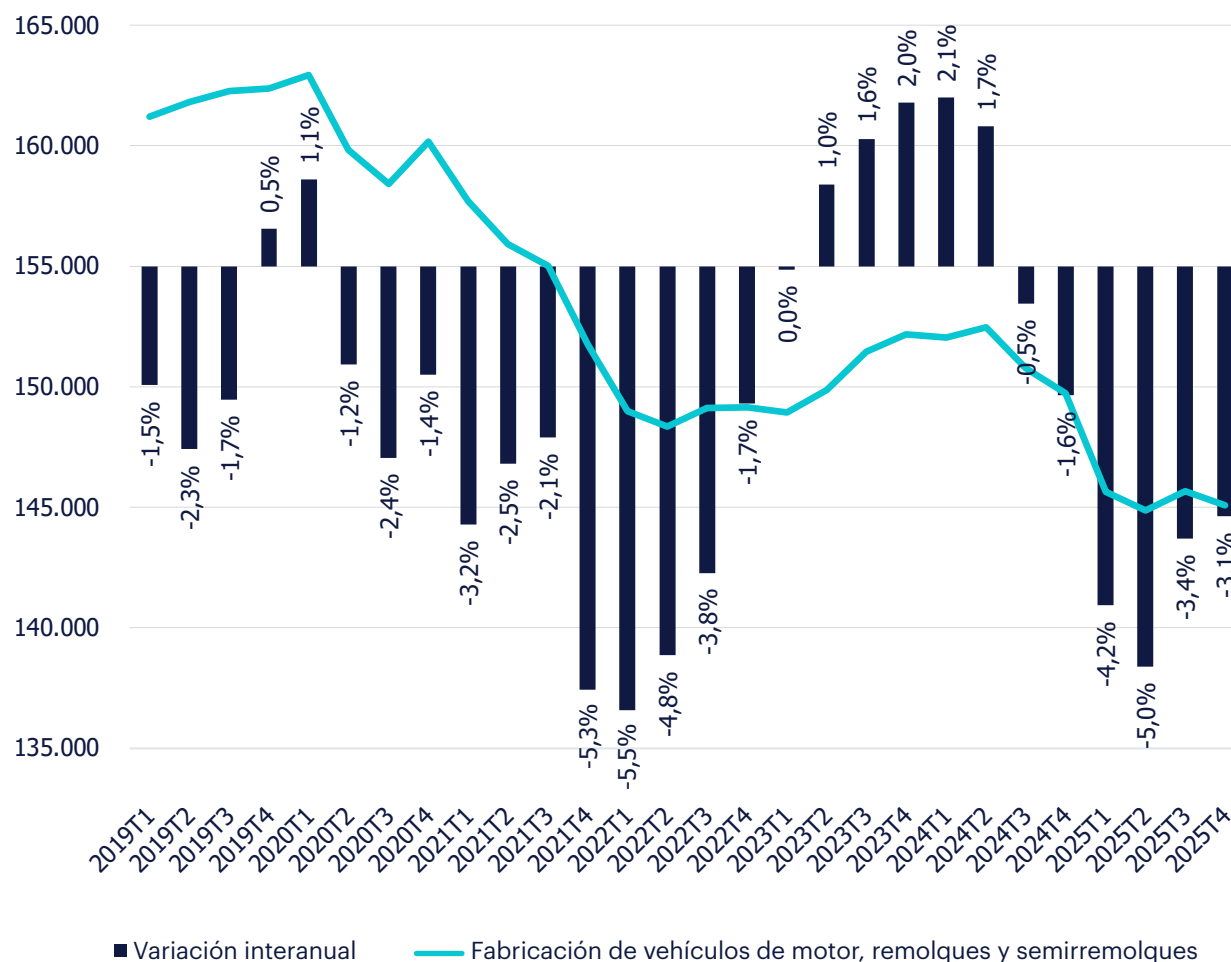
Fuente: MISSM



La afiliación en el sector de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques muestra una tendencia general de decrecimiento a lo largo de la serie, con una reducción de casi 17 mil afiliados desde 2020T1. Tras un periodo de crecimientos interanuales positivos (entre 2023T2 y 2024T2), el sector retoma la senda descendente, registrando caídas interanuales del 3,4% en el tercer trimestre de 2025 y del 3,1% en el cuarto trimestre del año.

Afiliación a la Seguridad Social en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)
(% de variación interanual)

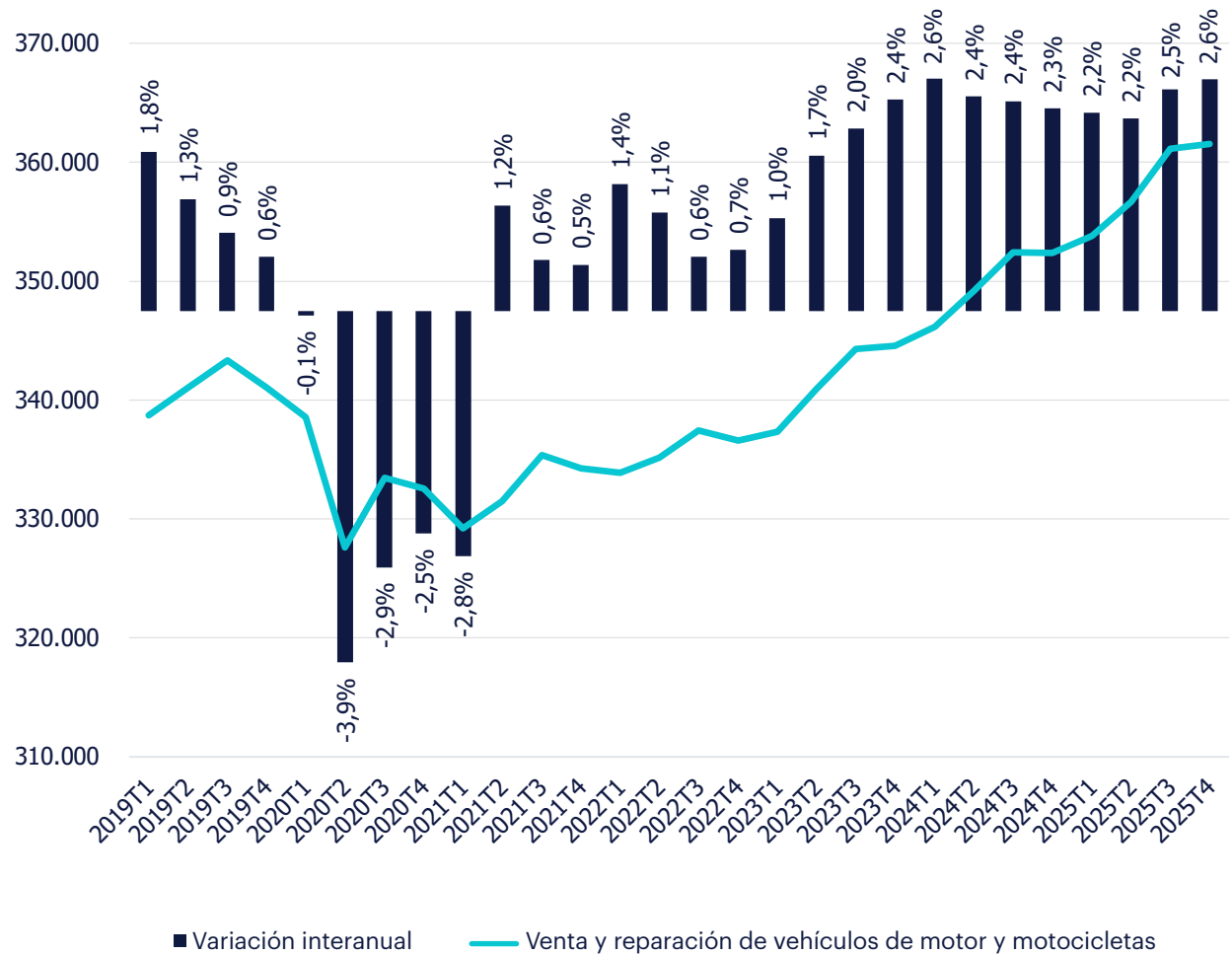
Fuente: MISSM



En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, la tendencia es inversa, con crecimientos interanuales positivos desde 2021T2, superiores al 2% desde 2023T3. La afiliación pasó de 328 mil afiliados en 2020T2 a 361 mil en 2025T4.

Afiliación a la Seguridad Social en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45) (% de variación interanual)

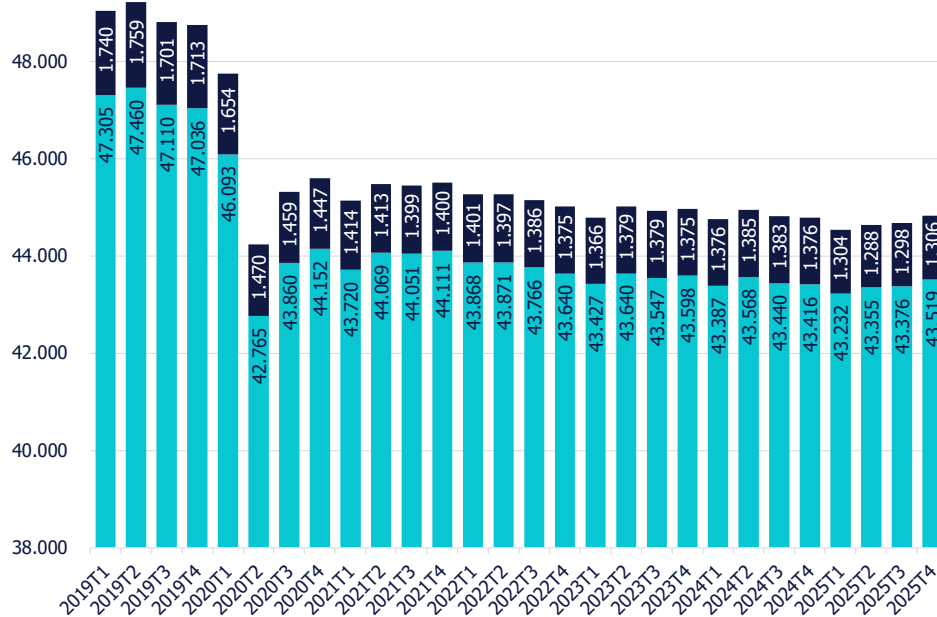
Fuente: MISSM



El sector de Automoción está compuesto por 44.826 empresas, de las cuales el 97% pertenecen a Venta y reparación de vehículos de motor. El número de empresas en el segmento de Fabricación de vehículos de motor ha disminuido continuamente, acumulando una reducción del 24,9%. A pesar de ello, el tamaño medio de las empresas del sector ha aumentado, pasando de 91 asalariados en 2019T1 a 109 en 2025T4. En contraste, en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, el tamaño medio se ha mantenido entre 5 y 6 asalariados.

Número de empresas en el sector de Automoción

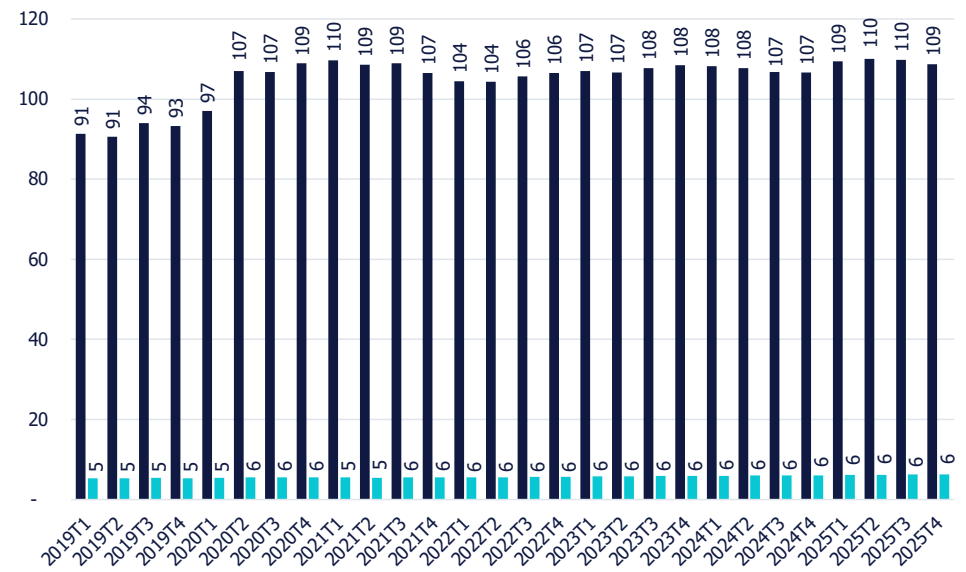
Fuente: MISSM



■ 29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques

Tamaño medio de las empresas en el sector de Automoción (Nº de asalariados)

Fuente: MISSM

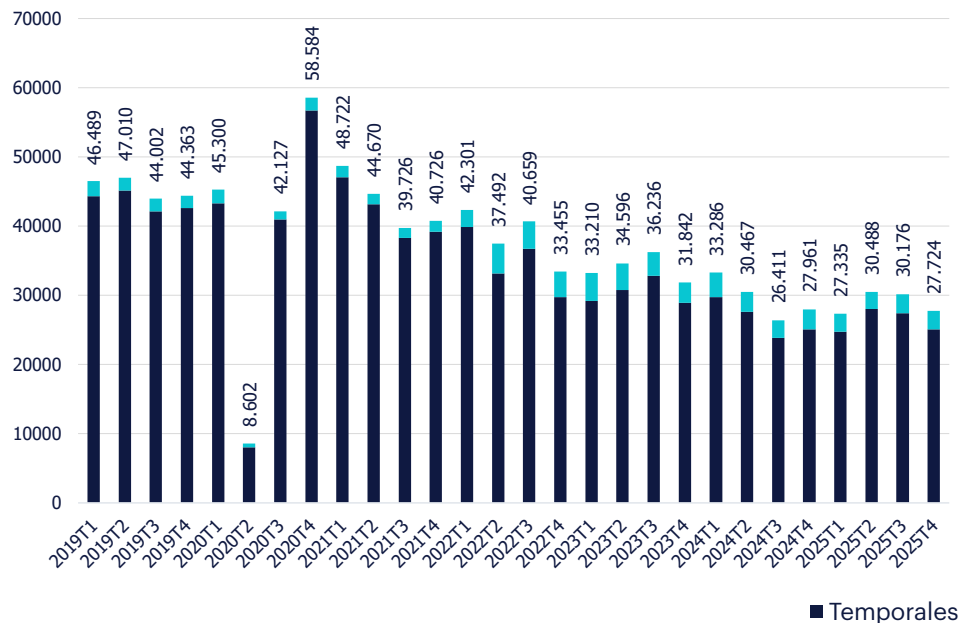


■ 45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

Desde la reforma laboral, la contratación indefinida ha crecido especialmente en Venta y reparación de vehículos de motor. En el cuarto trimestre de 2025, se han firmado 28.641 contratos en este segmento, de los cuales el 66% son indefinidos. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, a pesar de un ligero crecimiento, la contratación indefinida sigue en un nivel muy bajo, representando solo el 10% de los 27.724 contratos firmados en 2025T4.

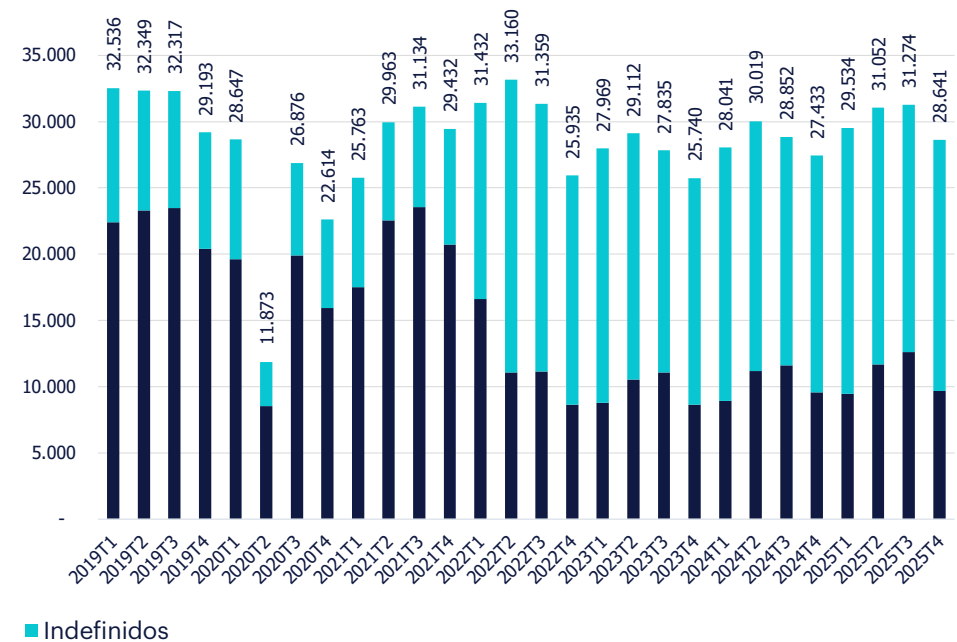
Número de contratos en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: MTES



Número de contratos en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: MTES



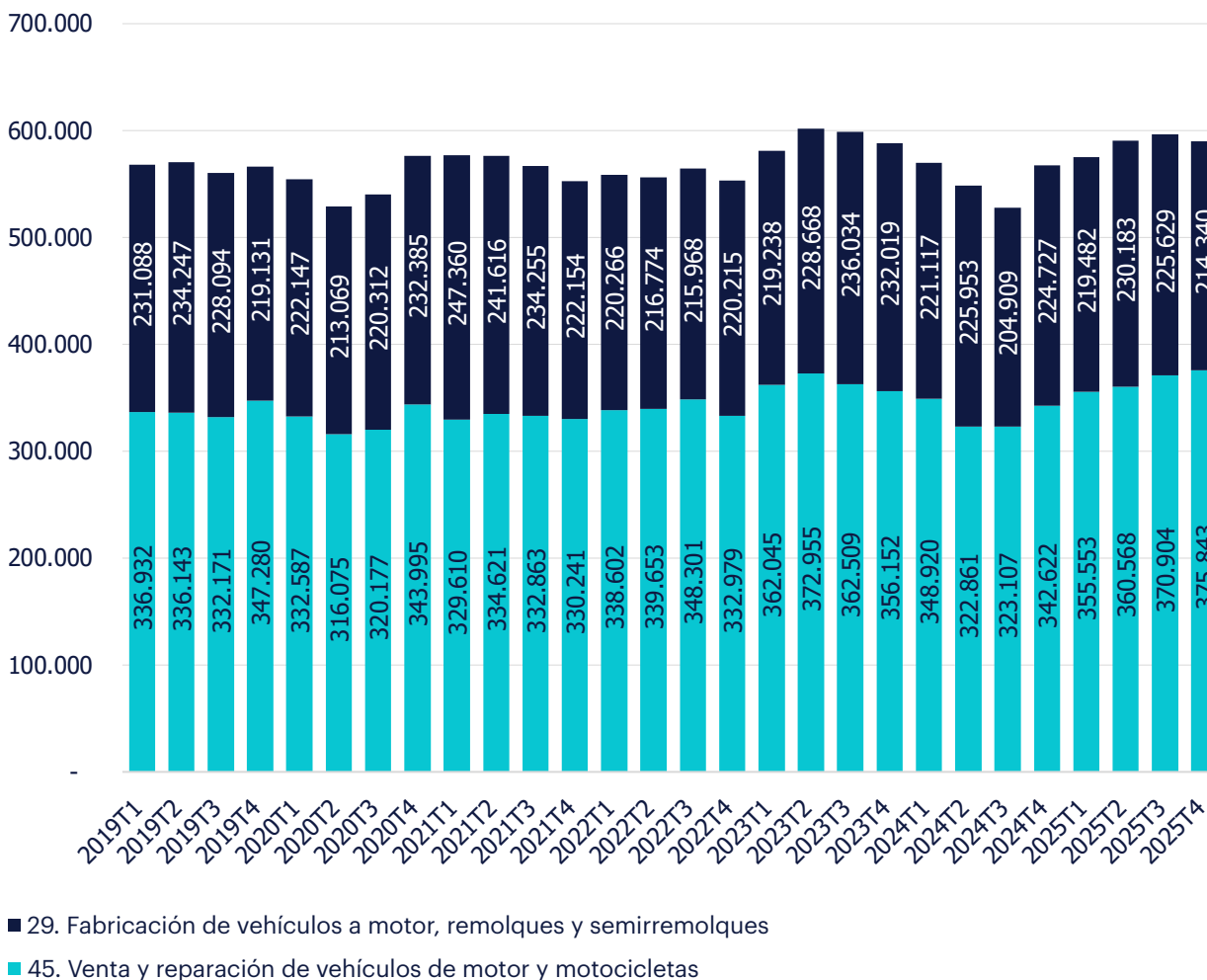
Mercado laboral.

Encuesta de
Población Activa

El empleo en el sector de Automoción registró un crecimiento interanual del 4% en el cuarto trimestre de 2025. La evolución del empleo en ambos segmentos no fue homogénea. La rama de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques registró una caída del 4,6%, mientras que Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas alcanzó un crecimiento del 9,7% en el mismo período.

Evolución reciente de la población ocupada (Nº de personas)

Fuente: INE



En el cuarto trimestre de 2025, el sector de Automoción representó el 2,7% del empleo nacional, de los cuales el 1% correspondió a Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques y el 1,7% a Venta y reparación de vehículos de motor. Dentro de la Industria manufacturera, Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques concentró el 7,9% del empleo. En el sector Comercio, Venta y reparación de vehículos de motor alcanzó el 11,6%.

Peso del sector de Automoción en el empleo
(% del total de ocupados)

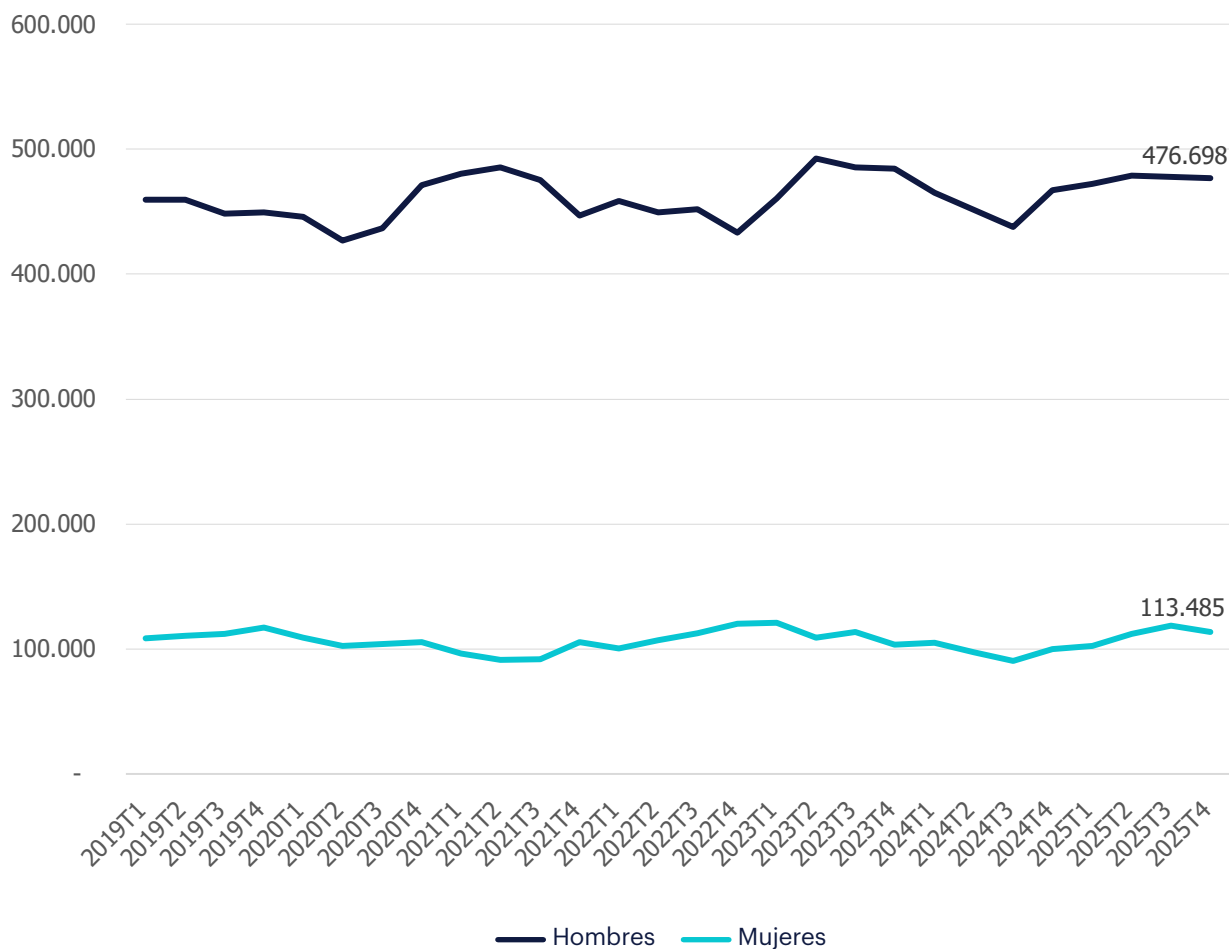
Fuente: INE

	Años naturales							Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4
Total Sector de Automoción:								
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	40,3%	40,3%	41,6%	39,1%	38,7%	39,6%	37,8%	36,3%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	59,7%	59,7%	58,4%	60,9%	61,3%	60,4%	62,2%	63,7%
Pesos sobre total de Industria manufacturera:								
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	9,1%	9,1%	9,7%	8,7%	9,0%	8,4%	8,2%	7,9%
Pesos sobre Comercio:								
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	11,0%	11,0%	11,2%	11,3%	11,6%	10,7%	11,3%	11,6%
Pesos sobre Total Nacional:								
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	1,0%	1,0%	1,0%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	1,5%	1,6%	1,7%

La evolución del empleo por sexo en el sector de Automoción muestra una tendencia estable. El empleo masculino domina el sector, con 476 mil ocupados en el cuarto trimestre de 2025, una cifra casi 4,2 veces superior al empleo femenino, que alcanza las 113 mil ocupadas.

Evolución del empleo por sexo
(Nº de personas)

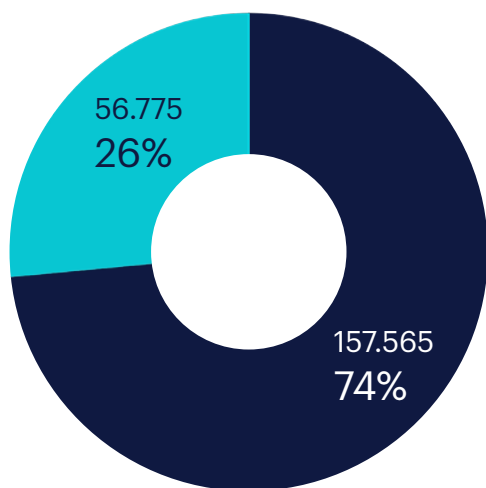
Fuente: INE



De las 590 mil personas que trabajan en el sector de Automoción, solo 113 mil son mujeres, lo que representa una presencia femenina del 19,2%, muy por debajo del promedio nacional (46,4%). La proporción de mujeres es menor en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, donde alcanza el 15%, mientras que en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques asciende al 26%.

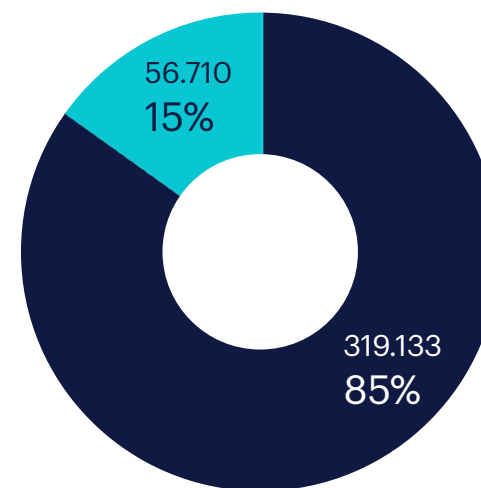
Ocupados por sexo en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por sexo en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Hombres ■ Mujeres

En el cuarto trimestre de 2025, salvo el empleo masculino en Fabricación de vehículos de motor, el resto registró aumentos. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, el empleo masculino decreció un 8,5%, mientras que el femenino aumentó un 8%. En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, el empleo masculino creció un 8,1% y el femenino un 19,4%.

Ocupados por sexo en el sector de Automoción

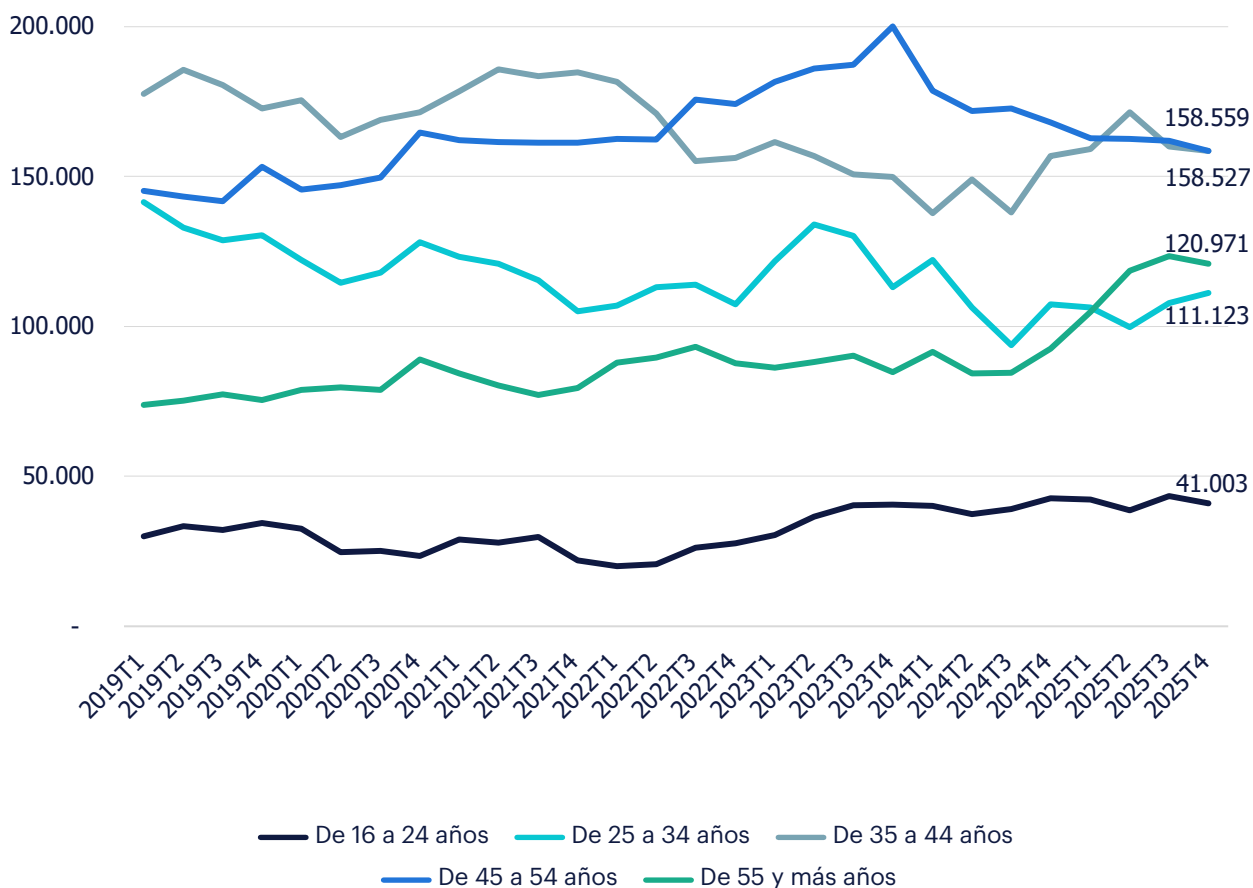
Fuente: INE

Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales		Último dato	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales		Último dato
						2024	2025	2025T4						2024	2025	2025T4
Hombres	169.251	169.669	185.759	165.158	172.233	169.759	165.725	157.565	285.023	275.391	286.167	282.959	308.389	285.665	310.697	319.133
Mujeres	58.891	52.313	50.582	53.147	56.754	49.412	56.678	56.775	53.111	52.818	45.669	56.927	55.022	48.718	54.995	56.710
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843
Pesos (% del total):																
Hombres	74,2%	76,4%	78,6%	75,7%	75,2%	77,5%	74,5%	73,5%	84,3%	83,9%	86,2%	83,3%	84,9%	85,4%	85,0%	84,9%
Mujeres	25,8%	23,6%	21,4%	24,3%	24,8%	22,5%	25,5%	26,5%	15,7%	16,1%	13,8%	16,7%	15,1%	14,6%	15,0%	15,1%
Variación interanual (%):																
		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4
Hombres		0,2%	9,5%	-11,1%	4,3%	-1,4%	-2,4%	-8,5%		-3,4%	3,9%	-1,1%	9,0%	-7,4%	8,8%	8,1%
Mujeres		-11,2%	-3,3%	5,1%	6,8%	-12,9%	14,7%	8,0%		-0,6%	-13,5%	24,7%	-3,3%	-11,5%	12,9%	19,4%
Total		-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%

El empleo en el sector de Automoción afronta un desafío significativo de relevo generacional, dado que 3 de cada 4 ocupados tienen más de 35 años, siendo el grupo de 45 a 54 años quien lidera la ocupación. El grupo de 25 a 34 años fue el único que registró crecimiento en el último trimestre, pero no logra alcanzar al grupo de los mayores de 55 años que les superan en número desde el primer trimestre de 2025.

Evolución del empleo por edad (Nº de personas)

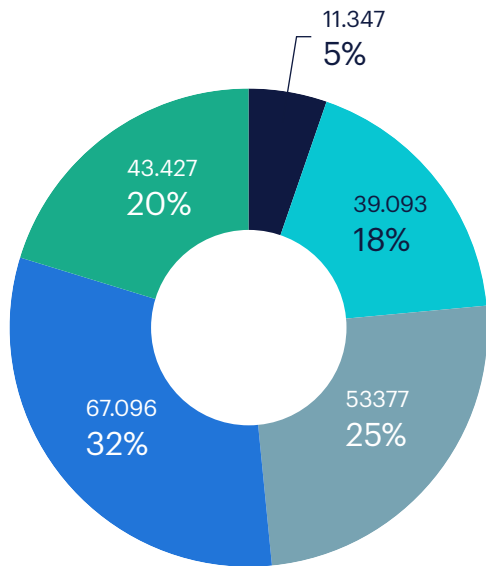
Fuente: INE



La estructura por edad de ambos segmentos confirma el desafío del envejecimiento pero con ligeras diferencias. Mientras que en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques el grupo de 45 a 54 años es mayoritario (32%), en Venta y reparación de vehículos de motor el grupo más numeroso se concentra entre los 35 y 44 años. La escasa representatividad de los grupos más jóvenes, confirma el importante desafío generacional de ambas ramas.

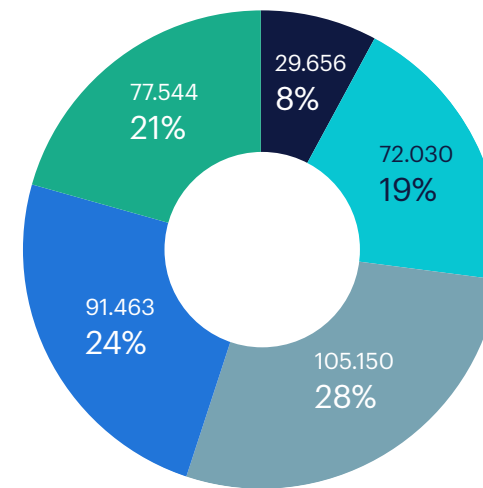
Ocupados por edad en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por edad en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ De 16 a 24 años ■ De 25 a 34 años ■ De 35 a 44 años
■ De 45 a 54 años ■ De 55 y más años

En el cuarto trimestre de 2025, el descenso del empleo en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques se debe principalmente a la caída de los grupos de edad centrales (entre 35 y 55 años), compensado en parte por el fuerte crecimiento de los mayores de 55 años (31,5%). Por el contrario, el crecimiento en el segmento de Venta y reparación de vehículos se debe al crecimiento en todos los grupos de más de 35 años, destacando el de los mayores de 55 años (30%).

Ocupados por edad en el sector de Automoción

Fuente: INE

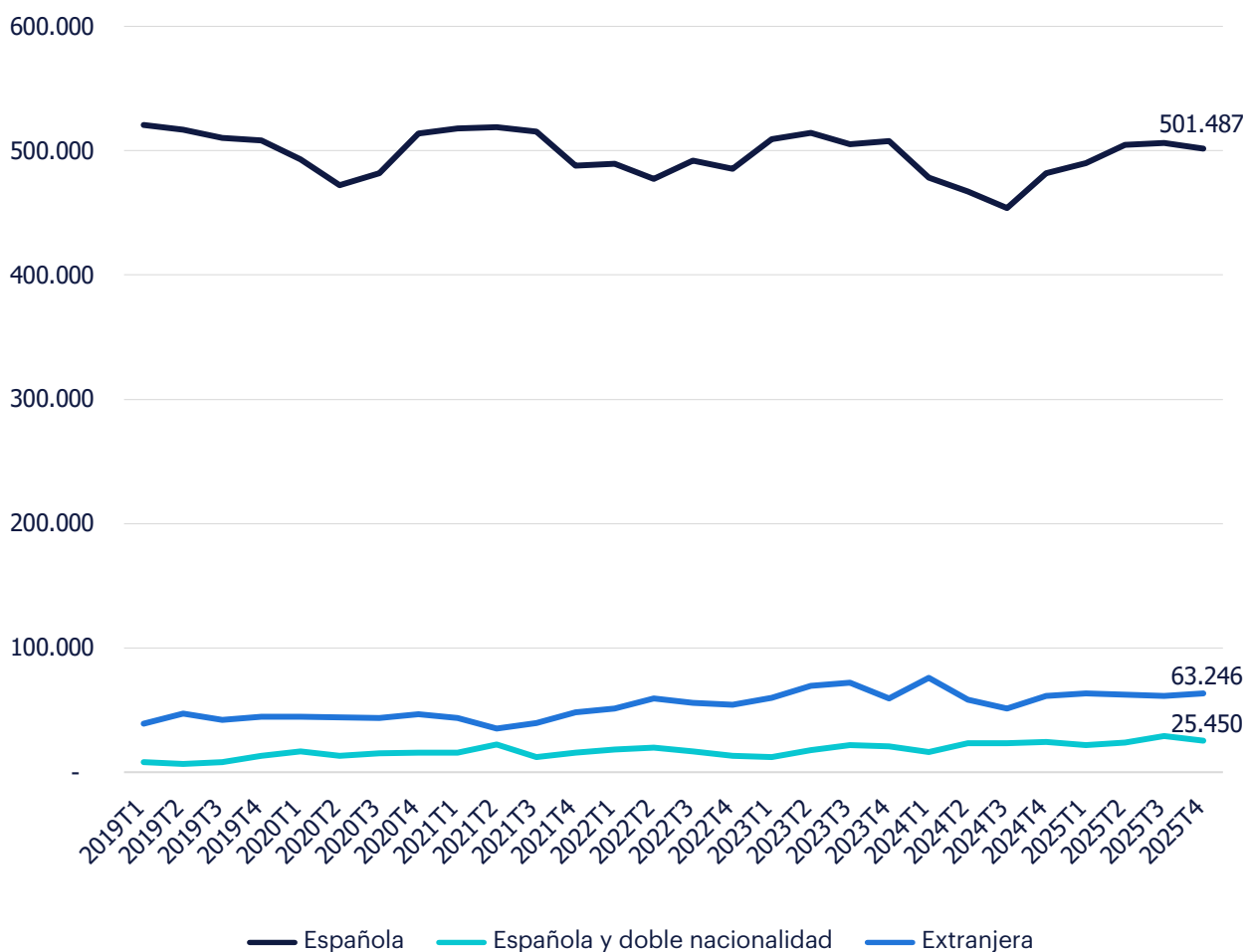
Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales		Último dato	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales		Último dato
						2024	2025	2025T4						2024	2025	2025T4
16 a 24 años	10.816	7.936	7.145	6.476	11.301	9.364	9.197	11.347	21.636	18.549	19.974	17.157	25.671	30.474	32.114	29.656
25 a 34 años	51.150	46.964	43.627	38.584	48.884	36.873	37.012	39.093	82.237	73.763	72.536	71.742	75.853	70.441	69.193	72.030
35 a 44 años	75.005	71.064	78.412	65.196	53.901	57.132	61.167	53.377	104.063	98.622	104.663	100.778	100.757	88.249	101.070	105.150
45 a 54 años	67.033	69.944	82.935	78.270	85.051	83.120	70.693	67.096	78.879	81.755	78.596	90.367	103.644	89.661	90.722	91.463
55 y más años	24.137	26.075	24.222	29.778	29.851	32.682	44.334	43.427	51.320	55.519	56.067	59.841	57.485	55.558	72.593	77.544
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843
Pesos (% del total):																
16 a 24 años	4,7%	3,6%	3,0%	3,0%	4,9%	4,3%	4,1%	5,3%	6,4%	5,7%	6,0%	5,0%	7,1%	9,1%	8,8%	7,9%
25 a 34 años	22,4%	21,2%	18,5%	17,7%	21,3%	16,8%	16,6%	18,2%	24,3%	22,5%	21,9%	21,1%	20,9%	21,1%	18,9%	19,2%
35 a 44 años	32,9%	32,0%	33,2%	29,9%	23,5%	26,1%	27,5%	24,9%	30,8%	30,0%	31,5%	29,7%	27,7%	26,4%	27,6%	28,0%
45 a 54 años	29,4%	31,5%	35,1%	35,9%	37,1%	37,9%	31,8%	31,3%	23,3%	24,9%	23,7%	26,6%	28,5%	26,8%	24,8%	24,3%
55 y más años	10,6%	11,7%	10,2%	13,6%	13,0%	14,9%	19,9%	20,3%	15,2%	16,9%	16,9%	17,6%	15,8%	16,6%	19,9%	20,6%
Variación interanual (%):																
		% var.	% var.	% var.	% var.	% var.	% var.	% var.		% var.	% var.	% var.	% var.	% var.	% var.	% var.
		20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	25/24	25T4/24T4		20/19	21/20	22/21	23/22	24/23	25/24	25T4/24T4
16 a 24 años		-26,6%	-10,0%	-9,4%	74,5%	-17,1%	-1,8%	17,9%		-14,3%	7,7%	-14,1%	49,6%	18,7%	5,4%	-10,0%
25 a 34 años		-8,2%	-7,1%	-11,6%	26,7%	-24,6%	0,4%	12,2%		-10,3%	-1,7%	-1,1%	5,7%	-7,1%	-1,8%	-0,5%
35 a 44 años		-5,3%	10,3%	-16,9%	-17,3%	6,0%	7,1%	-16,7%		-5,2%	6,1%	-3,7%	0,0%	-12,4%	14,5%	13,3%
45 a 54 años		4,3%	18,6%	-5,6%	8,7%	-2,3%	-15,0%	-19,3%		3,6%	-3,9%	15,0%	14,7%	-13,5%	1,2%	7,8%
55 y más años		8,0%	-7,1%	22,9%	0,2%	9,5%	35,7%	31,5%		8,2%	1,0%	6,7%	-3,9%	-3,4%	30,7%	30,1%
Total		-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El empleo en el sector de Automoción está ampliamente dominado por los nacionales españoles. La ocupación de españoles ha mostrado mayor variabilidad, mientras que los ocupados con nacionalidades extranjeras han presentado una evolución más estable, aunque siguen siendo minoritarios. En el cuarto trimestre de 2025, los ocupados con nacionalidad extranjera alcanzaron los 63.246, frente a los 526.937 con nacionalidad española o doble nacionalidad.

Evolución del empleo por nacionalidad (Nº de personas)

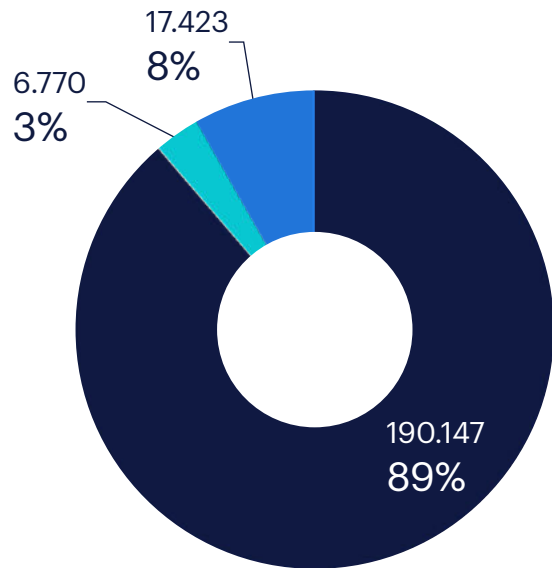
Fuente: INE



La distribución por nacionalidades en ambos subsectores es similar para el último trimestre de 2025. La ocupación con nacionalidad española es mayoritaria representando el 89% en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques y el 83% en Venta y reparación de vehículos de motor. Los ocupados con doble nacionalidad y extranjera suman el 11,3% en el caso de Fabricación de vehículos de motor y del 17,2% en Venta y reparación de vehículos de motor.

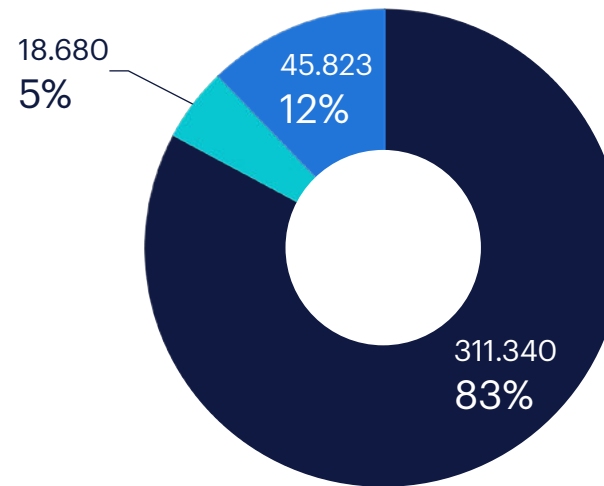
Ocupados por nacionalidad en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por nacionalidad en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Española ■ Española y doble nacionalidad ■ Extranjera

En el último trimestre de 2025, el empleo por nacionalidad presentó tendencias opuestas en los dos subsectores. El crecimiento en Venta y reparación de vehículos fue impulsado por fuertes aumentos en la ocupación extranjera (17,4%) y de doble nacionalidad (20,6%). Por el contrario, la caída de la ocupación en Fabricación de vehículos se debió a los bruscos descensos en esas mismas nacionalidades (-21,6% en extranjera y -22,1% en doble nacionalidad).

Ocupados por nacionalidad en el sector de Automoción

Fuente: INE

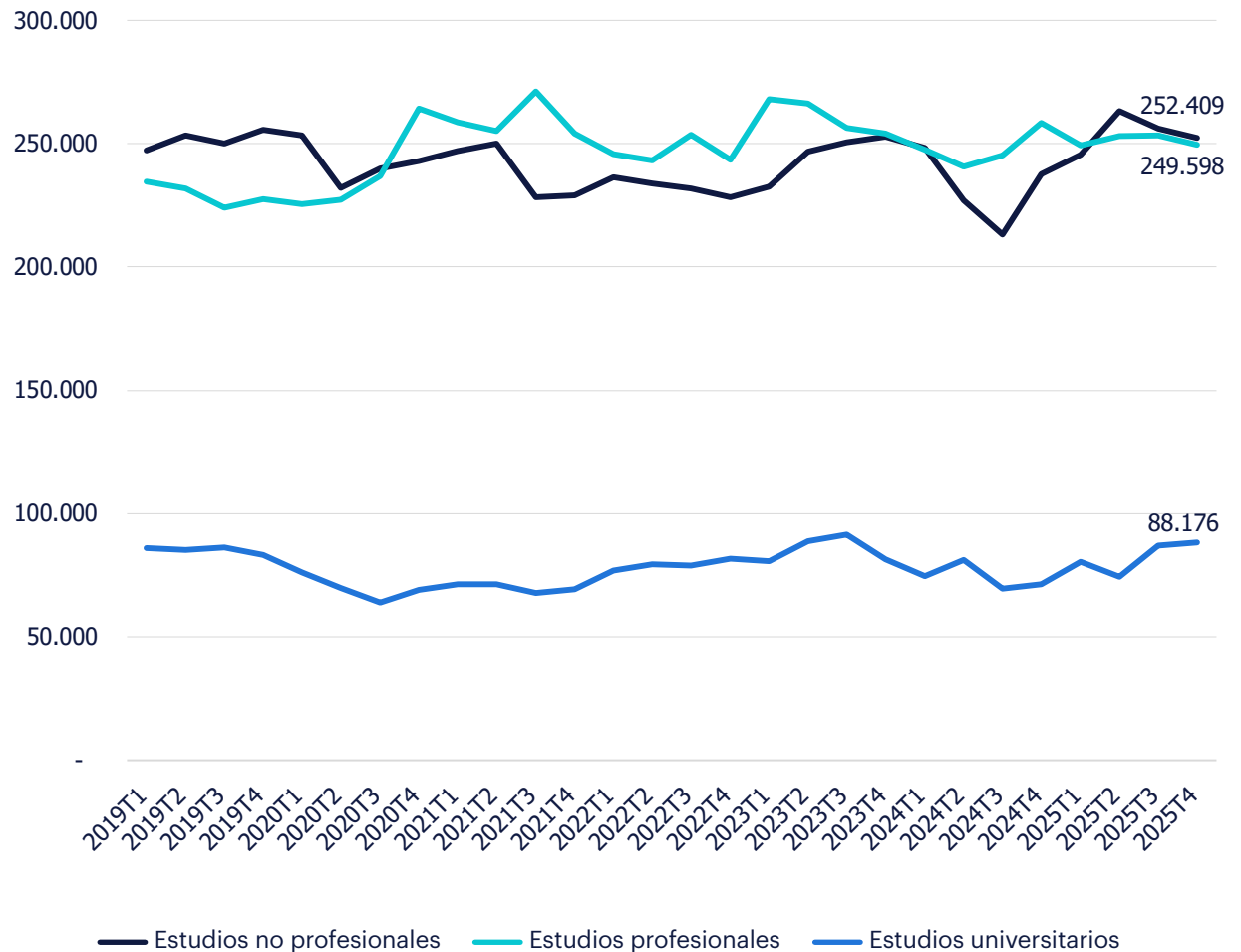
Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	Años naturales							Último dato	Años naturales							Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4
Española	210.874	201.109	215.289	195.770	201.167	191.147	196.106	190.147	303.094	289.064	294.728	290.209	307.904	279.121	304.464	311.340
Española y doble nacionalidad	3.680	4.612	5.042	6.453	8.628	7.256	5.459	6.770	5.314	10.695	11.467	10.542	9.561	14.348	19.585	18.680
Extranjera	13.628	16.256	15.977	16.060	19.221	20.768	20.838	17.423	29.724	28.436	25.647	39.116	45.941	40.914	41.643	45.823
Total	228.182	221.977	236.308	218.283	229.016	219.171	222.403	214.340	338.132	328.195	331.842	339.867	363.406	334.383	365.692	375.843
Pesos (% del total):																
Española	92,4%	90,6%	91,1%	89,7%	87,8%	87,2%	88,2%	88,7%	89,6%	88,1%	88,8%	85,4%	84,7%	83,5%	83,3%	82,8%
Española y doble nacionalidad	1,6%	2,1%	2,1%	3,0%	3,8%	3,3%	2,5%	3,2%	1,6%	3,3%	3,5%	3,1%	2,6%	4,3%	5,4%	5,0%
Extranjera	6,0%	7,3%	6,8%	7,4%	8,4%	9,5%	9,4%	8,1%	8,8%	8,7%	7,7%	11,5%	12,6%	12,2%	11,4%	12,2%
Variación interanual (%):																
		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4
Española		-4,6%	7,1%	-9,1%	2,8%	-5,0%	2,6%	-1,9%		-4,6%	2,0%	-1,5%	6,1%	-9,3%	9,1%	8,1%
Española y doble nacionalidad		25,3%	9,3%	28,0%	33,7%	-15,9%	-24,8%	-22,1%		101,3%	7,2%	-8,1%	-9,3%	50,1%	36,5%	20,6%
Extranjera		19,3%	-1,7%	0,5%	19,7%	8,0%	0,3%	-21,6%		-4,3%	-9,8%	52,5%	17,4%	-10,9%	1,8%	17,4%
Total		-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

La distribución del empleo por nivel de estudios en el sector de Automoción está dominada por los estudios no profesionales y profesionales, manteniéndose ambos en niveles similares cerca de los 250.000 ocupados. Los estudios universitarios, aunque minoritarios, registran una tendencia creciente durante el último año, pasando de 71 mil ocupados en 2024T4 a 88 mil en el último trimestre de 2025.

Evolución del empleo por nivel de estudios
(Nº de personas)

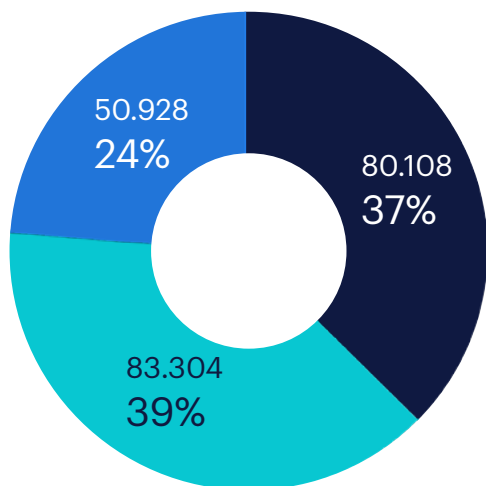
Fuente: INE



La distribución por nivel de estudios en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques es relativamente equilibrada: estudios universitarios (24%), no profesionales (37%) y profesionales (39%). En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, la proporción de ocupados con estudios universitarios es significativamente menor con solo el 10%, frente al 46% con estudios no profesionales y el 44% con estudios profesionales.

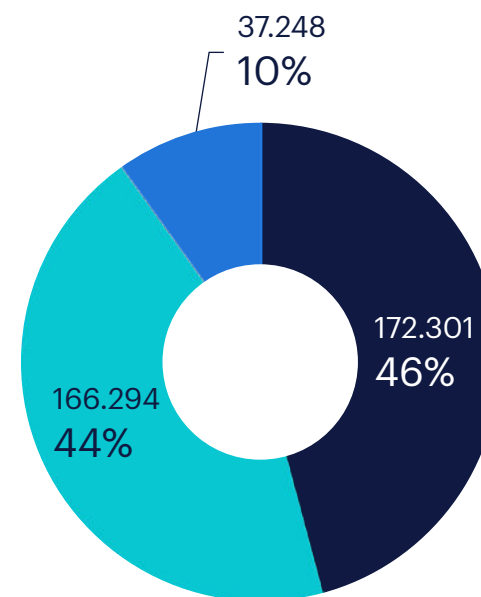
Ocupados por nivel de estudios en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por nivel de estudios en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Estudios no profesionales ■ Estudios profesionales ■ Estudios universitarios

En el último trimestre de 2025, el crecimiento en estudios universitarios (un 40,1% en Venta y reparación y un 13,7% en Fabricación de vehículos) es la tendencia común en ambos subsectores a pesar de ser minoría. La evolución en el resto de estudios es opuesta: Fabricación de vehículos ve caer los no profesionales (-9,7%) y profesionales (-8,6%), mientras que en Venta y reparación los no profesionales crecen significativamente (15,7%) y los profesionales se mantienen estables (-0,5%).

Ocupados por nivel de estudios en el sector de Automoción

Fuente: INE

Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Último dato	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Último dato
Estudios no profesionales	91.808	88.362	87.703	79.608	84.942	83.318	87.317	80.108	159.823	153.666	150.823	152.903	160.713	148.183	166.986	172.301
Estudios profesionales	86.861	92.212	107.890	95.448	93.573	89.684	85.904	83.304	142.636	146.296	151.917	151.053	167.654	158.250	165.444	166.294
Estudios universitarios	49.473	41.408	40.748	43.248	50.472	46.169	49.182	50.928	35.676	28.247	29.096	35.930	35.045	27.950	33.262	37.248
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843
Pesos (% del total):																
Estudios no profesionales	40,2%	39,8%	37,1%	36,5%	37,1%	38,0%	39,3%	37,4%	47,3%	46,8%	45,5%	45,0%	44,2%	44,3%	45,7%	45,8%
Estudios profesionales	38,1%	41,5%	45,6%	43,7%	40,9%	40,9%	38,6%	38,9%	42,2%	44,6%	45,8%	44,4%	46,1%	47,3%	45,2%	44,2%
Estudios universitarios	21,7%	18,7%	17,2%	19,8%	22,0%	21,1%	22,1%	23,8%	10,6%	8,6%	8,8%	10,6%	9,6%	8,4%	9,1%	9,9%
Variación interanual (%):																
Estudios no profesionales		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4
Estudios no profesionales		-3,8%	-0,7%	-9,2%	6,7%	-1,9%	4,8%	-9,7%		-3,9%	-1,9%	1,4%	5,1%	-7,8%	12,7%	15,7%
Estudios profesionales		6,2%	17,0%	-11,5%	-2,0%	-4,2%	-4,2%	-8,6%		2,6%	3,8%	-0,6%	11,0%	-5,6%	4,5%	-0,5%
Estudios universitarios		-16,3%	-1,6%	6,1%	16,7%	-8,5%	6,5%	13,7%		-20,8%	3,0%	23,5%	-2,5%	-20,2%	19,0%	40,1%
Total		-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%

En el sector de Automoción, el grupo mayoritario es el de Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras, que representan el 39,1% de la ocupación del sector (230 mil ocupados). Le siguen los Técnicos y profesionales científicos y de apoyo, con un 18,4% (108 mil ocupados) y los Operadores de instalaciones y maquinaria y montadores, con un 15,5% (89 mil ocupados).

Evolución del empleo por situación profesional (Nº de personas)

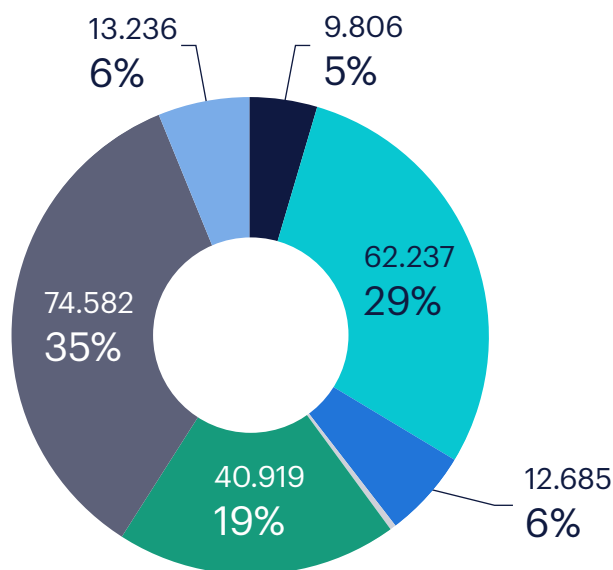
Fuente: INE



La distribución del empleo por ocupaciones en el sector de Automoción presenta notables diferencias por segmentos. En Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, predominan los Operadores de instalaciones y maquinaria, con un 35% de los ocupados, y los Técnicos y profesionales científicos y de apoyo, con el 29%. En Venta y reparación de vehículos de motor, los Trabajadores cualificados de las industrias manufactureras son el grupo mayoritario, con el 51% de los ocupados, mientras que las demás ocupaciones se sitúan entre el 4% y el 15%.

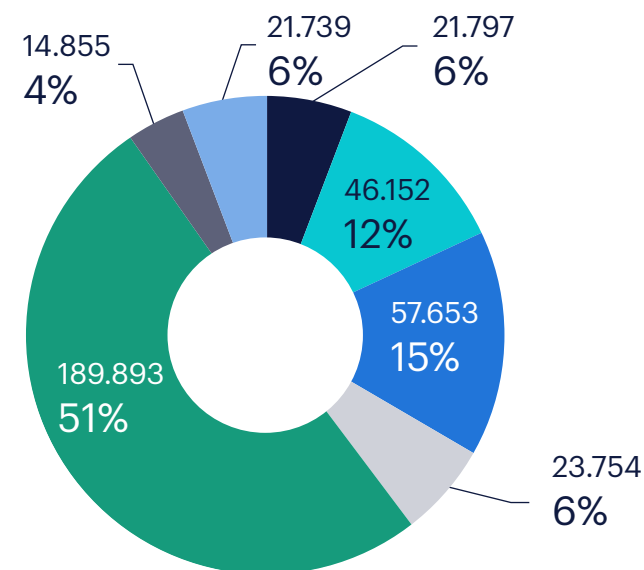
Ocupados por ocupaciones en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por ocupaciones en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



- 1. Directores y gerentes
- 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo
- 4. Contables, administrativos y otros empleados de oficina

- 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores
- 7. Trabajad. cualificados industria (exc. operadores)
- 8. Operadores instalaciones y maquinaria

- 9. Ocupaciones elementales

En el cuarto trimestre de 2025, en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, destacan las caídas de la ocupación de los Contables, administrativos y otros empleados de oficina (-16,2%) y de los Operadores de instalaciones y maquinaria (-15,5%). En Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, destaca el crecimiento de las Ocupaciones elementales (52%) y de los Operadores de instalaciones y maquinaria (47%).

Ocupados por ocupaciones en el sector de Automoción

Fuente: INE

Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales 2024	2025	Último dato 2025T4	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales 2024	2025	Último dato 2025T4
CNO 1. Directores y gerentes	6.697	7.460	8.321	6.667	8.031	6.168	9.681	9.806	16.340	16.482	20.509	24.903	21.424	21.209	20.459	21.797
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	64.600	57.945	59.040	59.775	59.889	60.373	60.564	62.237	41.012	37.685	38.022	48.762	44.298	36.671	44.678	46.152
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	13.083	13.789	12.826	15.178	16.198	14.732	15.032	12.685	46.972	48.834	44.811	49.715	50.634	45.174	54.714	57.653
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	86	390	533	1.124	348	-	371	875	24.090	21.961	27.704	25.697	33.480	28.477	23.833	23.754
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	41.571	43.425	44.894	32.138	41.153	38.799	42.681	40.919	185.922	184.647	182.848	174.648	194.053	181.038	190.343	189.893
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	91.817	89.978	99.096	92.949	96.219	88.146	76.812	74.582	8.976	7.094	8.037	5.921	6.477	9.096	14.006	14.855
CNO 9. Ocupaciones elementales	10.287	8.995	11.632	10.473	7.149	10.953	17.262	13.236	14.824	11.505	9.904	10.239	13.045	12.718	17.659	21.739
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843
Pesos (% del total):																
CNO 1. Directores y gerentes	2,9%	3,4%	3,5%	3,1%	3,5%	2,8%	4,4%	4,6%	4,8%	5,0%	6,2%	7,3%	5,9%	6,3%	5,6%	5,8%
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	28,3%	26,1%	25,0%	27,4%	26,2%	27,5%	27,2%	29,0%	12,1%	11,5%	11,5%	14,3%	12,2%	11,0%	12,2%	12,3%
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	5,7%	6,2%	5,4%	7,0%	7,1%	6,7%	6,8%	5,9%	13,9%	14,9%	13,5%	14,6%	13,9%	13,5%	15,0%	15,3%
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	0,0%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	-	0,2%	0,4%	7,1%	6,7%	8,3%	7,6%	9,2%	8,5%	6,5%	6,3%
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	18,2%	19,6%	19,0%	14,7%	18,0%	17,7%	19,2%	19,1%	55,0%	56,3%	55,1%	51,4%	53,4%	54,1%	52,1%	50,5%
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	40,2%	40,5%	41,9%	42,6%	42,0%	40,2%	34,5%	34,8%	2,7%	2,2%	2,4%	1,7%	1,8%	2,7%	3,8%	4,0%
CNO 9. Ocupaciones elementales	4,5%	4,1%	4,9%	4,8%	3,1%	5,0%	7,8%	6,2%	4,4%	3,5%	3,0%	3,0%	3,6%	3,8%	4,8%	5,8%
Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4	
CNO 1. Directores y gerentes	11,4%	11,5%	-19,9%	20,5%	-23,2%	57,0%	47,4%		0,9%	24,4%	21,4%	-14,0%	-1,0%	-3,5%	-6,1%	
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	-10,3%	1,9%	1,2%	0,2%	0,8%	0,3%	10,5%		-8,1%	0,9%	28,2%	-9,2%	-17,2%	21,8%	27,9%	
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	5,4%	-7,0%	18,3%	6,7%	-9,1%	2,0%	-16,2%		4,0%	-8,2%	10,9%	1,8%	-10,8%	21,1%	28,5%	
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	351,7%	36,6%	110,9%	-69,1%	-	-	-		-8,8%	26,1%	-7,2%	30,3%	-14,9%	-16,3%	-5,4%	
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	4,5%	3,4%	-28,4%	28,1%	-5,7%	10,0%	-7,4%		-0,7%	-1,0%	-4,5%	11,1%	-6,7%	5,1%	0,5%	
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	-2,0%	10,1%	-6,2%	3,5%	-8,4%	-12,9%	-15,5%		-21,0%	13,3%	-26,3%	9,4%	40,4%	54,0%	47,6%	
CNO 9. Ocupaciones elementales	-12,6%	29,3%	-10,0%	-31,7%	53,2%	57,6%	-6,1%		-22,4%	-13,9%	3,4%	27,4%	-2,5%	38,9%	52,2%	
Total	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%	

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

La ocupación en el sector de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques está dominada por los Montadores y ensambladores en fábricas (CNO 820), que con 43.923 ocupados representan, en el cuarto trimestre de 2025, el 20,5% de la ocupación. Les siguen los Mecánicos y ajustadores de maquinaria (CNO 740) con el 6,4% y los Operadores de otras máquinas móviles (CNO 833) con el 5,6%.

Top 10 de Ocupaciones en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE

Valores:	Años naturales							Último dato	Pesos (% del total):
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	
820. Montadores y ensambladores en fábricas	55.595	57.708	64.875	57.806	59.987	58.405	46.093	43.923	20,5%
740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria	11.933	9.821	8.712	9.348	13.051	10.894	12.163	13.721	6,4%
833. Operadores de otras máquinas móviles	9.952	5.927	7.330	5.681	7.845	7.877	10.338	11.902	5,6%
243. Ingenieros (excepto agrónomos, de montes, eléctricos, electrónicos y TIC)	12.142	8.273	6.758	9.170	13.318	12.657	12.204	11.312	5,3%
732. Herreros y trabajadores de la fabricación de herramientas y afines	12.225	11.720	11.265	7.922	7.854	10.405	12.855	10.665	5,0%
970. Peones de las industrias manufactureras	6.054	7.112	7.617	5.700	2.428	5.839	11.585	9.374	4,4%
731. Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estructuras metálicas	9.481	11.056	11.606	5.076	8.250	8.938	9.373	8.451	3,9%
819. Otros operadores de instalaciones y maquinaria fijas	9.386	11.204	8.557	11.006	12.528	12.025	8.504	7.372	3,4%
316. Técnicos de control de calidad	9.011	6.980	9.086	8.677	8.108	9.835	8.088	7.351	3,4%
812. Operadores en instalaciones para el tratamiento de metales	10.700	8.515	9.239	12.029	9.201	6.123	6.584	6.286	2,9%
Total	146.479	138.316	145.045	132.415	142.570	142.998	137.787	130.357	60,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

La ocupación en el sector de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas está ampliamente dominada por los Mecánicos y ajustadores de maquinaria (CNO 740), que, con 145 mil ocupados, representó en 2025T4 el 38,7% del sector. Les siguen los Agentes y representantes comerciales (CNO 351), con el 7,6% y los Moldeadores, soldadores, chapistas y montadores de estructuras metálicas (CNO 731), con el 6,8%.

Top 10 de Ocupaciones en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE

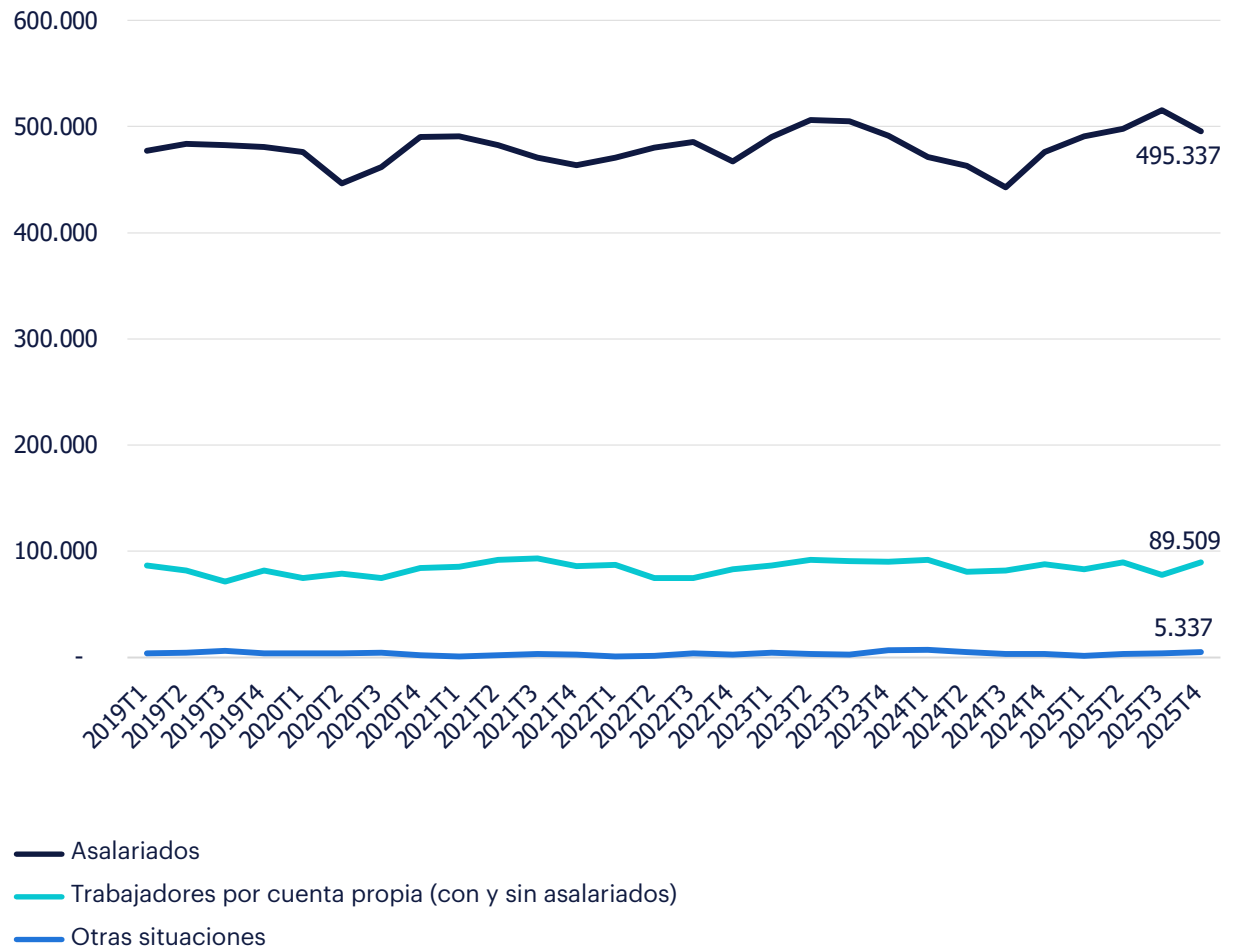
Valores:	Años naturales							Último dato	Pesos (% del total):
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	
740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria	137.690	140.951	136.700	126.394	144.699	139.795	145.520	145.427	38,7%
351. Agentes y representantes comerciales	26.604	25.549	27.108	28.775	25.450	21.268	27.097	28.531	7,6%
731. Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estructuras metálicas	25.135	24.935	23.356	27.011	26.662	24.579	26.256	25.475	6,8%
450. Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	22.540	24.003	20.634	20.104	16.579	14.322	22.445	24.656	6,6%
522. Vendedores en tiendas y almacenes	11.942	10.208	15.478	16.521	17.857	15.203	15.154	14.518	3,9%
411. Empleados contables y financieros	6.291	7.531	8.424	10.817	11.242	11.781	13.629	12.836	3,4%
922. Limpiadores de vehículos, ventanas y personal de limpieza a mano	8.864	5.406	5.191	4.881	7.398	7.025	9.553	11.804	3,1%
723. Pintores, empapeladores y afines	10.164	10.941	13.411	11.561	9.748	8.043	8.477	9.094	2,4%
752. Otros instaladores y reparadores de equipos eléctricos	8.103	4.870	7.827	5.273	7.745	6.093	8.610	9.082	2,4%
841. Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	6.395	4.744	5.379	3.514	3.320	6.100	8.253	8.760	2,3%
Total	263.728	259.138	263.508	254.851	270.700	254.209	284.994	290.183	77,2%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el sector de Automoción predomina el empleo asalariado, con 495 mil ocupados que representan el 83,9% del sector. Los trabajadores por cuenta propia suponen el 15,5% del empleo. Mientras que los trabajadores autónomos se mantienen estables a lo largo de la serie, los asalariados presentan mayores fluctuaciones y tras una recuperación del empleo a partir del 2024T3, vuelve a registrar una caída significativa en el último trimestre de 2025.

Evolución del empleo por situación profesional (Nº de personas)

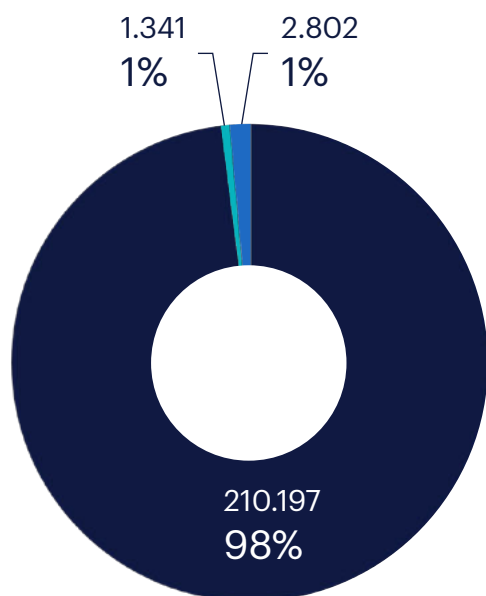
Fuente: INE



En 2025T4, en el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, la ocupación es casi totalmente asalariada (98% de sus 210.197 personas ocupadas), con una presencia marginal de trabajadores por cuenta propia. En Venta y reparación de vehículos de motor, aunque el empleo asalariado sigue siendo mayoritario (76% de 285.140 ocupados), la participación de los trabajadores por cuenta propia es mayor, alcanzando el 23%.

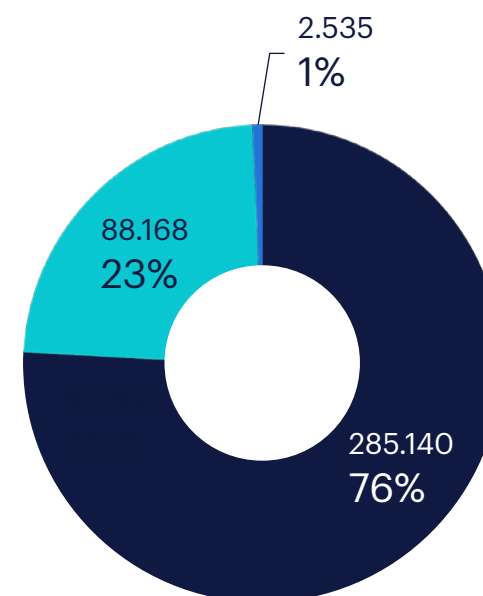
Ocupados por situación profesional en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Ocupados por situación profesional en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Asalariados ■ Trabajadores por cuenta propia (con y sin asalar.) ■ Otras situaciones

El sector de Automoción tiene una tasa de salarización del 83,9%, similar a la media nacional (85%). Sin embargo, los crecimientos por subsectores son divergentes: el empleo asalariado en Fabricación de vehículos a motor se contrae un -5,2%, mientras que en Ventas y reparación aumenta un 12,2%. Esta dinámica se refleja en los trabajadores por cuenta propia, con una fuerte caída -41,9% en Fabricación de vehículos a motor y un crecimiento del 3% en Ventas y reparación.

Ocupados por situación profesional en el sector de Automoción

Fuente: INE

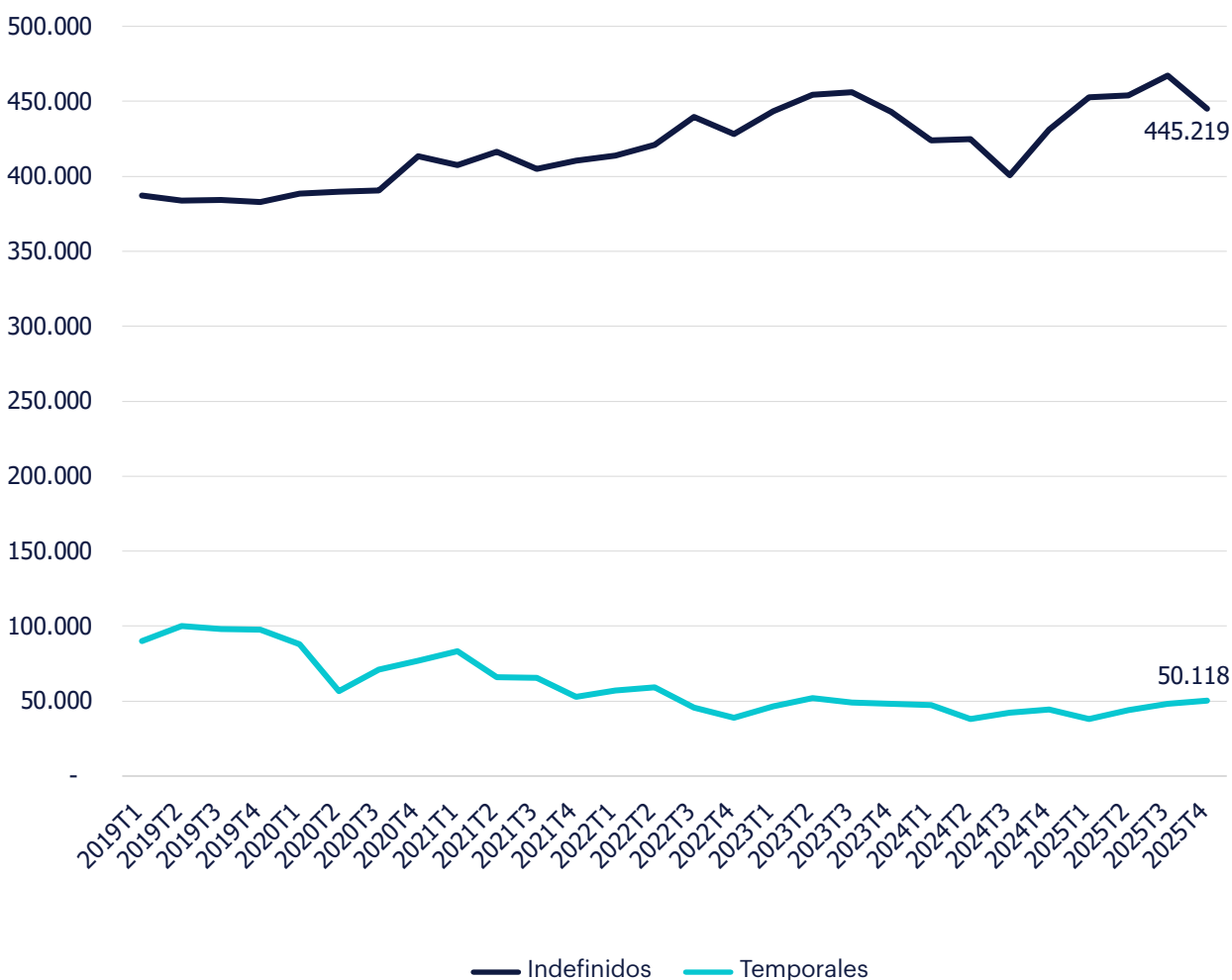
Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales		Último dato	2019	2020	2021	2022	2023	Años naturales		Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4
Asalariados	222.918	217.840	232.943	214.640	224.876	214.056	219.607	210.197	258.110	250.645	243.754	261.151	273.294	249.035	280.193	285.140
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	2.469	2.973	2.373	2.918	1.373	2.312	1.510	1.341	78.023	75.169	86.811	77.048	88.700	83.244	83.329	88.168
Otras situaciones	2.755	1.169	1.025	747	2.738	2.803	1.286	2.802	2.001	2.395	1.271	1.686	1.416	2.104	2.170	2.535
Total	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843
Pesos (% del total):																
Asalariados	97,7%	98,1%	98,6%	98,3%	98,2%	97,7%	98,7%	98,1%	76,3%	76,4%	73,5%	76,8%	75,2%	74,5%	76,6%	75,9%
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	1,1%	1,3%	1,0%	1,3%	0,6%	1,1%	0,7%	0,6%	23,1%	22,9%	26,2%	22,7%	24,4%	24,9%	22,8%	23,5%
Otras situaciones	1,2%	0,5%	0,4%	0,3%	1,2%	1,3%	0,6%	1,3%	0,6%	0,7%	0,4%	0,5%	0,4%	0,6%	0,6%	0,7%
Variación interanual (%):																
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4	
Asalariados	-2,3%	6,9%	-7,9%	4,8%	-4,8%	2,6%	-5,2%		-2,9%	-2,7%	7,1%	4,6%	-8,9%	12,5%	12,2%	
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	20,4%	-20,2%	23,0%	-53,0%	68,4%	-34,7%	-41,9%		-3,7%	15,5%	-11,2%	15,1%	-6,2%	0,1%	3,0%	
Otras situaciones	-57,6%	-12,3%	-27,1%	266,8%	2,4%	-54,1%	257,4%		19,7%	-46,9%	32,7%	-16,0%	48,5%	3,1%	-10,1%	
Total	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%		-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%	

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Un total de 445.219 trabajadores asalariados desarrollaron su actividad durante el cuarto trimestre de 2025 con una relación laboral indefinida, lo que supone el 90% del total de asalariados del sector, por encima del 84,2% a nivel nacional. Esta tendencia de crecimiento sostenido del empleo indefinido se mantiene como consecuencia de la reforma laboral.

Evolución del empleo asalariado en el sector de Automoción (Nº de personas)

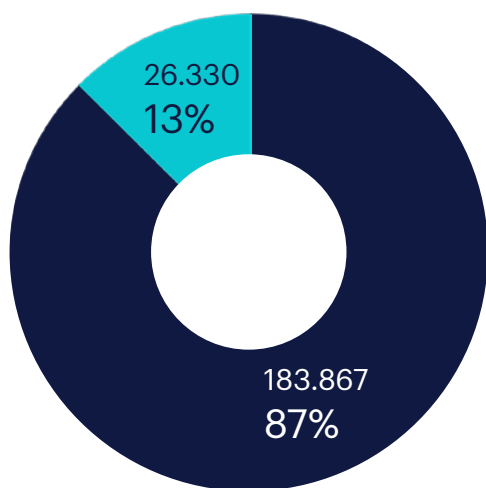
Fuente: INE



El 90% de los asalariados del sector trabajaron con contrato indefinido en el cuarto trimestre de 2025. Los asalariados con una relación laboral indefinida representaron el 87% en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, unos 183.867 trabajadores, y el 92% en Venta y reparación de vehículos de motor, aproximadamente 261.352 asalariados.

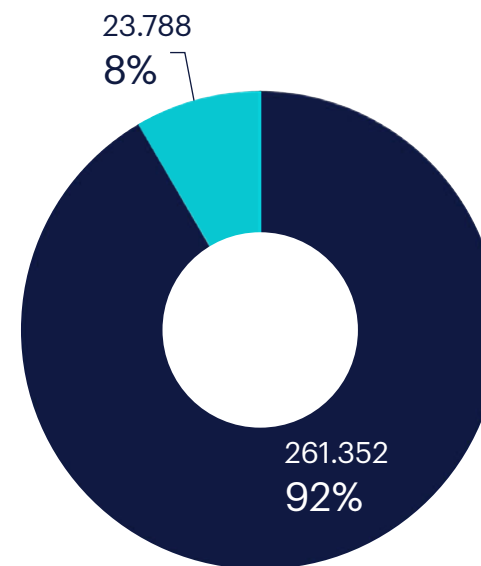
Asalariados por tipo de contrato en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE



Asalariados por tipo de contrato en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



■ Indefinidos ■ Temporales

La tasa de temporalidad en el sector de Automoción se situó en un 10,1%, inferior a la media nacional del 15,4%. En 2025T4, la pérdida de empleo en Fabricación de vehículos impactó tanto a contratos indefinidos (-4,9%) como a temporales (-6,9%). Por el contrario, el crecimiento del empleo en Venta y reparación de vehículos se produjo en ambos modalidades, pero con especial intensidad en la contratación temporal (46,6%).

Asalariados por tipo de contrato en el sector de Automoción

Fuente: INE

Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4
Indefinidos	176.288	180.510	196.805	190.378	196.715	187.316	195.484	183.867	208.239	214.950	212.897	235.297	252.420	232.816	259.229	261.352
Temporales	46.630	37.330	36.138	24.261	28.161	26.740	24.123	26.330	49.871	35.695	30.857	25.854	20.874	16.219	20.964	23.788
Total	222.918	217.840	232.943	214.640	224.876	214.056	219.607	210.197	258.110	250.645	243.754	261.151	273.294	249.035	280.193	285.140
Pesos (% del total):																
Indefinidos	79,1%	82,9%	84,5%	88,7%	87,5%	87,5%	89,0%	87,5%	80,7%	85,8%	87,3%	90,1%	92,4%	93,5%	92,5%	91,7%
Temporales	20,9%	17,1%	15,5%	11,3%	12,5%	12,5%	11,0%	12,5%	19,3%	14,2%	12,7%	9,9%	7,6%	6,5%	7,5%	8,3%
Variación interanual (%):		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4
Indefinidos		2,4%	9,0%	-3,3%	3,3%	-4,8%	4,4%	-4,9%		3,2%	-1,0%	10,5%	7,3%	-7,8%	11,3%	9,8%
Temporales		-19,9%	-3,2%	-32,9%	16,1%	-5,0%	-9,8%	-6,9%		-28,4%	-13,6%	-16,2%	-19,3%	-22,3%	29,3%	46,6%
Total		-2,3%	6,9%	-7,9%	4,8%	-4,8%	2,6%	-5,2%		-2,9%	-2,7%	7,1%	4,6%	-8,9%	12,5%	12,2%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El fenómeno del “fijo-discontinuo”, que ha tenido un impacto a nivel nacional desde la reforma laboral, es residual en el sector de Automoción. Esto concuerda con la poca estacionalidad del trabajo en el sector.

Asalariados indefinidos en el sector de Automoción

Fuente: INE

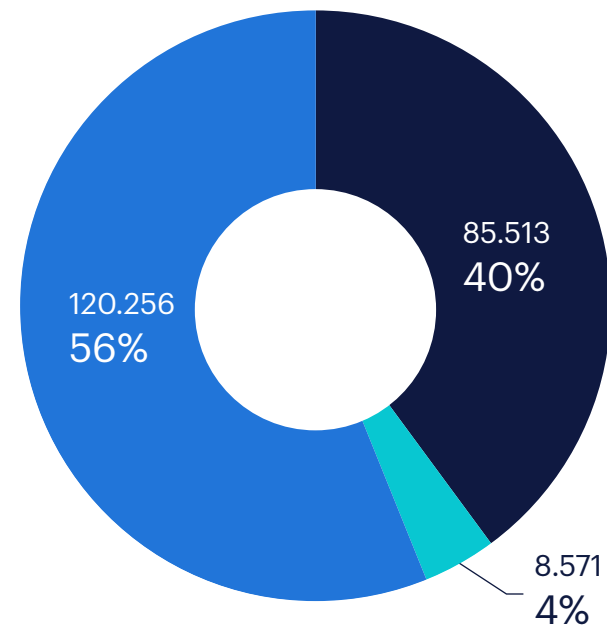
Valores:	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques								45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Último dato	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Último dato
Permanente	176.055	180.286	196.475	189.853	195.102	185.123	192.401	181.987	207.647	214.950	212.761	234.497	251.020	230.610	257.523	260.516
Discontinuo (*)	233	225	330	525	1.613	2.193	3.083	1.880	592	-	136	800	1.400	2.206	1.706	836
Total	176.288	180.510	196.805	190.378	196.715	187.316	195.484	183.867	208.239	214.950	212.897	235.297	252.420	232.816	259.229	261.352
Pesos (% del total):																
Permanente	99,9%	99,9%	99,8%	99,7%	99,2%	98,8%	98,4%	99,0%	99,7%	100,0%	99,9%	99,7%	99,4%	99,1%	99,3%	99,7%
Discontinuo (*)	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,8%	1,2%	1,6%	1,0%	0,3%	-	0,1%	0,3%	0,6%	0,9%	0,7%	0,3%
Variación interanual (%):																
Permanente		2,4%	9,0%	-3,4%	2,8%	-5,1%	3,9%	-5,2%		3,5%	-1,0%	10,2%	7,0%	-8,1%	11,7%	10,9%
Discontinuo (*)		-3,7%	47,0%	59,1%	207,1%	36,0%	40,6%	41,2%		-	-	487,5%	74,9%	57,5%	-22,7%	-72,3%
Total		2,4%	9,0%	-3,3%	3,3%	-4,8%	4,4%	-4,9%		3,2%	-1,0%	10,5%	7,3%	-7,8%	11,3%	9,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En la rama de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, el empleo se concentra principalmente en el subsector de Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor (CNAE 293), que representa el 56% del empleo, con 120.256 ocupados. Le sigue Fabricación de vehículos de motor (CNAE 291), con un 40% del empleo (85.513 ocupados), mientras que Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques (CNAE 292) abarca el 4% del empleo, con 8.571 ocupados.

Desglose de ocupados en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE

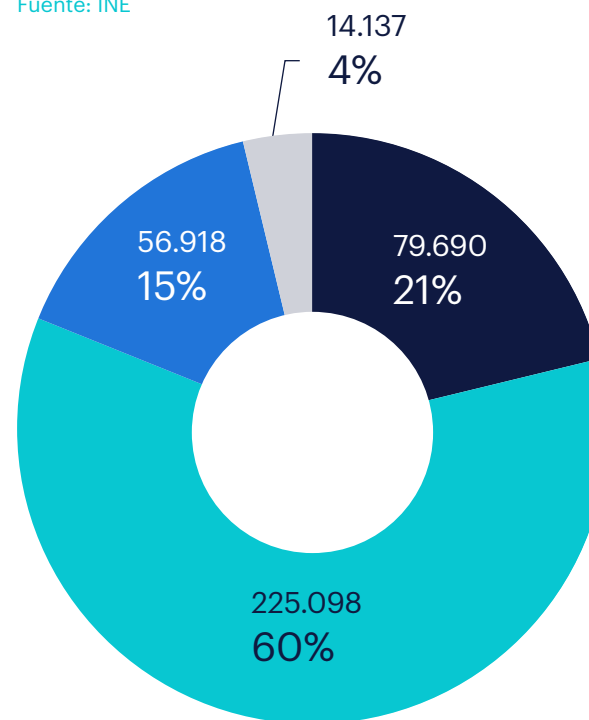


- 291. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques
- 292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor, fabricación de remolques y semirremolques
- 293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor

En el segmento de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, el 60% del empleo se concentra en el subsector de Mantenimiento y reparación de vehículos de motor (CNAE 452) con 225.098 ocupados. Le sigue Venta de vehículos de motor (CNAE 451), con el 21% del empleo, (79.690 ocupados) y el Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor (CNAE 453) con el 15% del empleo. Por último, Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios (CNAE 454) abarca el 4% restante del empleo en esta rama.

Desglose de ocupados en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



- 451. Venta de vehículos de motor
- 452. Mantenimiento y reparación de vehículos de motor
- 453. Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor
- 454. Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios

El empleo en el sector de Automoción experimentó un crecimiento del 4% durante el cuarto trimestre de 2025. Este resultado se logra a pesar de los descensos significativos en Fabricación de carrocerías y remolques (CNAE 292) que cayó un 37,2% y en Fabricación de componentes (CNAE 293) que pierde un 15%. Estas caídas fueron compensadas por el crecimiento en el resto de subsectores, destacando el alza del 35,2% en Comercio de repuestos (CNAE 453) y del 23,1% en la Fabricación de vehículos de motor (CNAE 291).

Ocupados por sectores

Fuente: INE

	Años naturales							Último dato	Años naturales						Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 24/23	% var. 25/24	% var. 25T4/24T4
29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	228.142	221.983	236.341	218.304	228.987	219.171	222.403	214.340	-2,7%	6,5%	-7,6%	4,9%	-4,3%	1,5%	-4,6%
291. Fabricación de vehículos de motor	89.787	88.046	88.010	78.366	87.552	73.192	79.756	85.513	-1,9%	0,0%	-11,0%	11,7%	-16,4%	9,0%	23,1%
292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques	10.032	12.915	12.668	11.516	8.697	12.956	11.960	8.571	28,7%	-1,9%	-9,1%	-24,5%	49,0%	-7,7%	-37,2%
293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	128.323	121.021	135.663	128.423	132.738	133.023	130.687	120.256	-5,7%	12,1%	-5,3%	3,4%	0,2%	-1,8%	-15,1%
45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	338.135	328.209	331.836	339.886	363.411	334.383	365.692	375.843	-2,9%	1,1%	2,4%	6,9%	-8,0%	9,4%	9,7%
451. Venta de vehículos de motor	83.118	74.797	68.253	84.463	87.904	75.295	77.689	79.690	-10,0%	-8,7%	23,7%	4,1%	-14,3%	3,2%	7,8%
452. Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	212.841	211.351	212.131	206.385	225.168	208.715	225.925	225.098	-0,7%	0,4%	-2,7%	9,1%	-7,3%	8,2%	5,9%
453. Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor	32.272	34.663	39.933	38.855	41.347	38.365	48.830	56.918	7,4%	15,2%	-2,7%	6,4%	-7,2%	27,3%	35,2%
454. Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios	9.903	7.398	11.518	10.182	8.992	12.008	13.248	14.137	-25,3%	55,7%	-11,6%	-11,7%	33,5%	10,3%	1,1%
Total	566.276	550.191	568.176	558.190	592.398	553.554	588.095	590.183	-2,8%	3,3%	-1,8%	6,1%	-6,6%	6,2%	4,0%

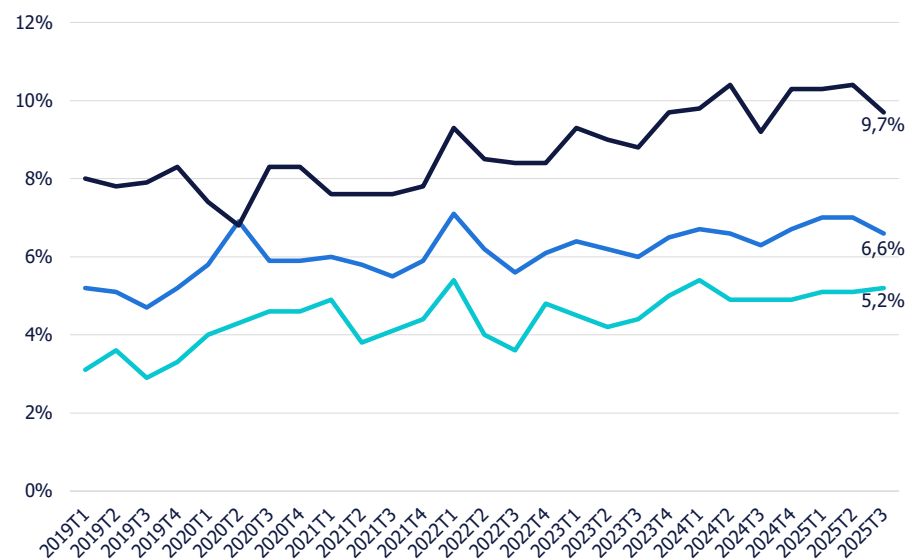
Absentismo laboral.

Absentismo general
y por IT

El absentismo es un problema mayor en el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, que se ubica consistentemente por encima del promedio de todos los sectores, tanto en la tasa general de absentismo como en el absentismo por IT, durante toda la serie. En el cuarto trimestre de 2025, se situó 3 puntos porcentuales por encima del promedio de todos los sectores. Por su parte, el absentismo en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas se mantiene de forma constante por debajo de la media de todos los sectores en ambas métricas.

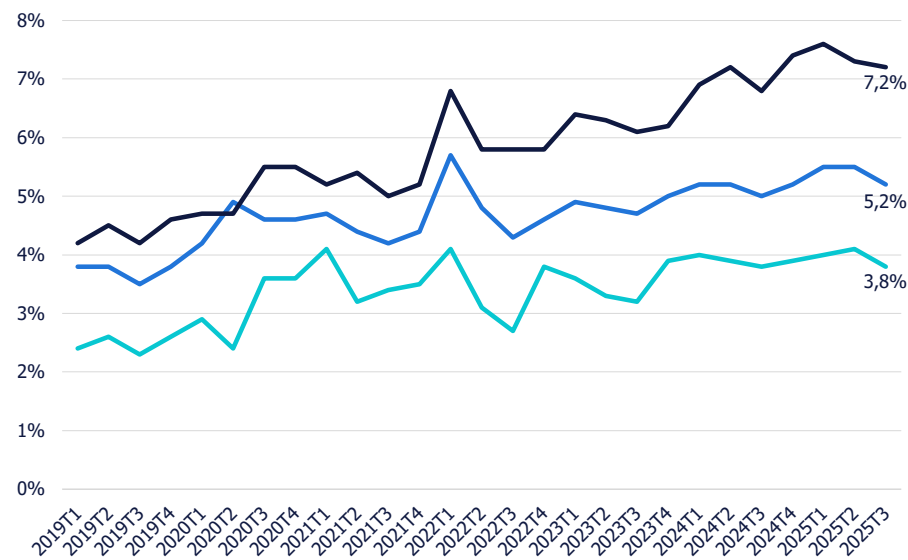
Absentismo en el sector de Automoción

Fuente: Randstad Research



Absentismo por IT en el sector de Automoción

Fuente: Randstad Research



— Total sectores — 29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques — 45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

Análisis regional.

El sector de Automoción presenta una importante concentración geográfica del empleo. Cataluña lidera con un 21,7% del total de ocupados del sector (127.833 personas), seguida por Madrid con un 11,3%, Andalucía con un 10,8% y la Comunidad Valenciana con un 10,6%.

Distribución de la Ocupación del sector por CCAA

Fuente: INE

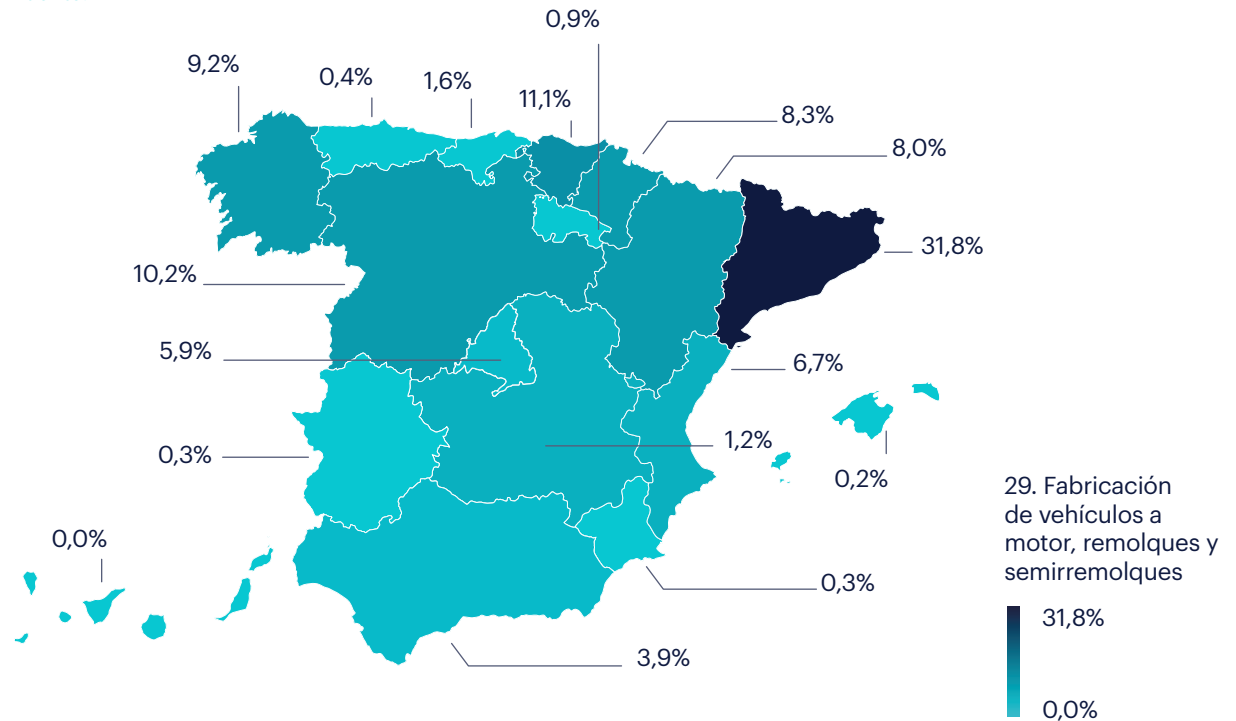
CCAA	Ocupados 2025			Pesos en total nacional		
	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	Industria de Automoción	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques %	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas %	Industria de Automoción %
Andalucía	8.716	54.878	63.594	3,9%	15,0%	10,8%
Aragón	17.698	8.186	25.883	8,0%	2,2%	4,4%
Asturias	843	5.923	6.766	0,4%	1,6%	1,2%
Baleares	454	8.392	8.846	0,2%	2,3%	1,5%
Canarias	82	21.313	21.395	0,0%	5,8%	3,6%
Cantabria	3.587	4.391	7.977	1,6%	1,2%	1,4%
Castilla-La Mancha	2.689	18.109	20.798	1,2%	5,0%	3,5%
Castilla-León	22.782	21.906	44.688	10,2%	6,0%	7,6%
Cataluña	70.741	57.091	127.833	31,8%	15,6%	21,7%
Comunidad Valenciana	15.010	47.309	62.318	6,7%	12,9%	10,6%
Extremadura	560	8.010	8.569	0,3%	2,2%	1,5%
Galicia	20.403	21.612	42.015	9,2%	5,9%	7,1%
La Rioja	1.994	1.995	3.989	0,9%	0,5%	0,7%
Madrid	13.097	53.139	66.236	5,9%	14,5%	11,3%
Murcia	644	15.563	16.207	0,3%	4,3%	2,8%
Navarra	18.415	4.747	23.162	8,3%	1,3%	3,9%
País Vasco	24.697	12.945	37.643	11,1%	3,5%	6,4%
Ceuta y Melilla	-	210	210	-	0,1%	0,0%
Total general	222.409	365.717	588.126	100%	100%	100%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques, Cataluña concentra el 31,8% de los ocupados del sector, seguida por el País Vasco con un 11,1%, Castilla-León con un 10,2% y Galicia con un 9,2%.

Mapa de ocupados en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

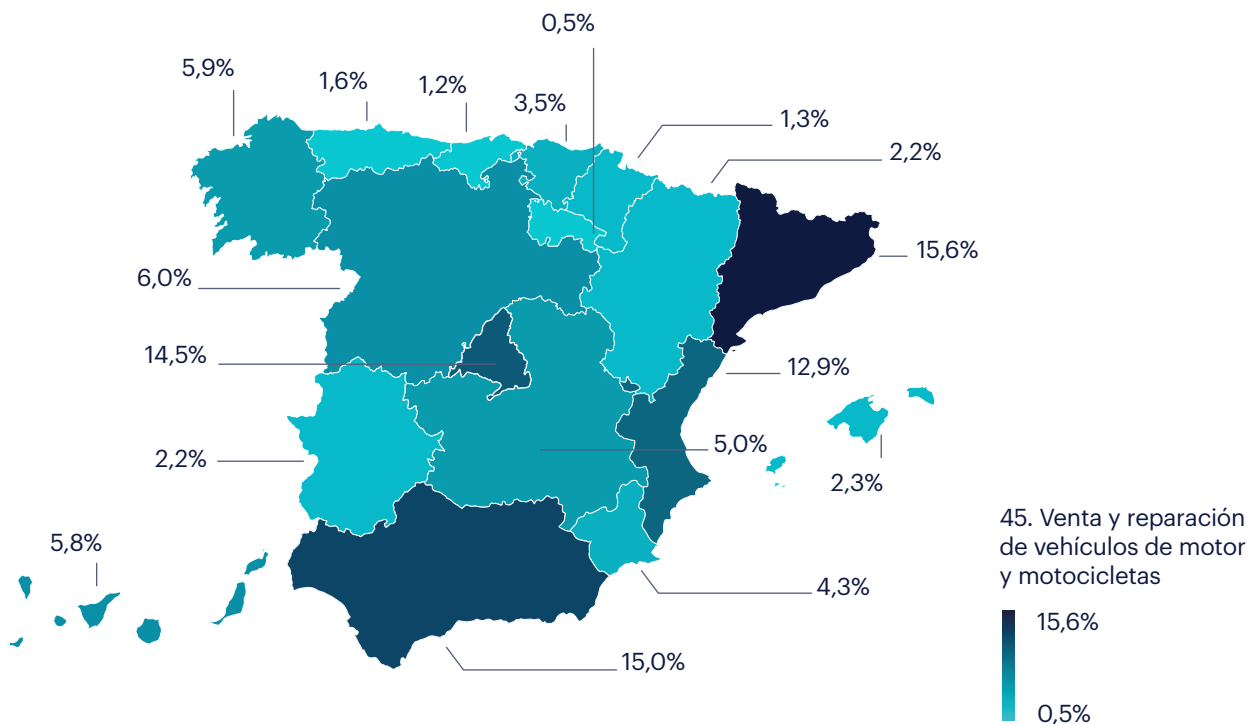
Fuente: INE



En el segmento de Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas, las comunidades con mayor influencia en el empleo del sector son Cataluña con un 15,6%, seguida por Andalucía con un 15,0%, Madrid con un 14,5% y la Comunidad Valenciana con un 12,9%.

Mapa de ocupados en Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)

Fuente: INE



En 2025, el 2,6% de los trabajadores en España pertenecen al sector de Automoción. Su peso es mayor en comunidades como Navarra, con un 7,3% del empleo de la comunidad, Castilla-León con un 4,2%, Aragón con un 4,1% y el País Vasco con un 3,7%.

Ocupados en el sector por CCAA

Fuente: INE

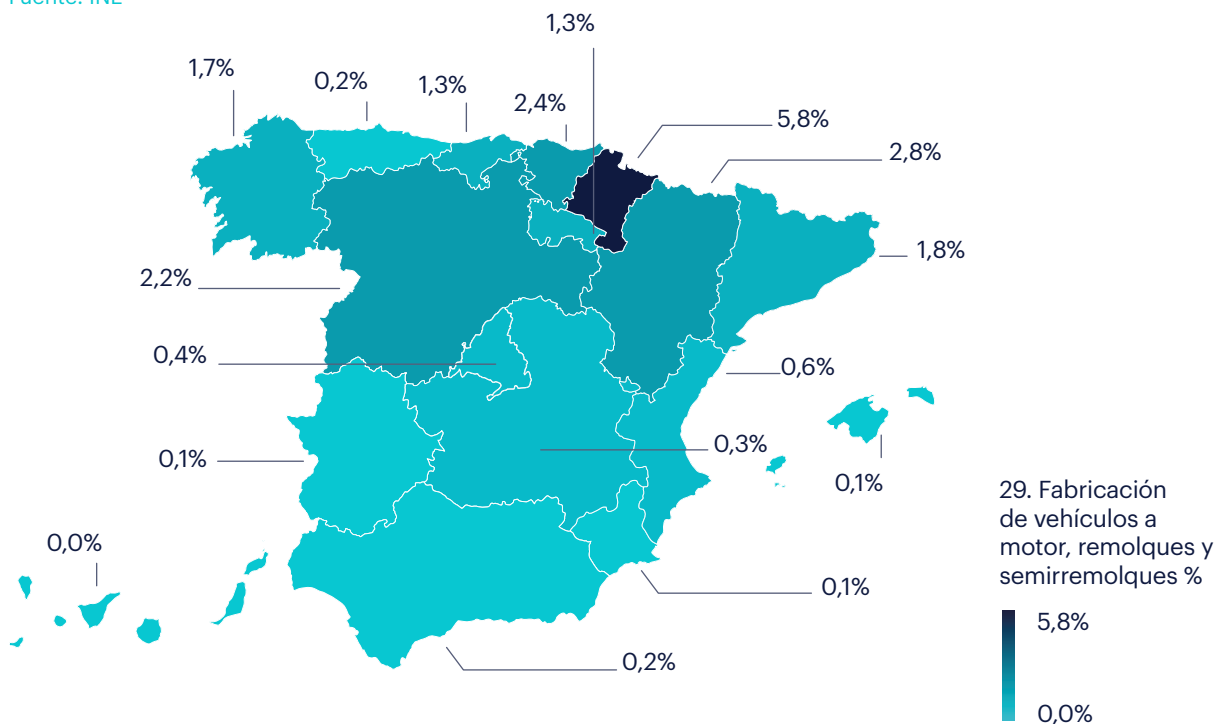
CCAA	Ocupados 2025				Pesos en total CCAA		
	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	Industria de Automoción	Todo CNAE	29. Fabricación de vehículos a motor, remolques y semirremolques %	45. Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas %	Industria de Automoción %
Andalucía	8.716	54.878	63.594	3.626.800	0,2%	1,5%	1,8%
Aragón	17.698	8.186	25.883	629.300	2,8%	1,3%	4,1%
Asturias	843	5.923	6.766	436.200	0,2%	1,4%	1,6%
Baleares	454	8.392	8.846	614.600	0,1%	1,4%	1,4%
Canarias	82	21.313	21.395	1.043.600	0,0%	2,0%	2,1%
Cantabria	3.587	4.391	7.977	266.000	1,3%	1,7%	3,0%
Castilla-La Mancha	2.689	18.109	20.798	950.100	0,3%	1,9%	2,2%
Castilla-León	22.782	21.906	44.688	1.052.700	2,2%	2,1%	4,2%
Cataluña	70.741	57.091	127.833	3.913.200	1,8%	1,5%	3,3%
Comunidad Valenciana	15.010	47.309	62.318	2.470.500	0,6%	1,9%	2,5%
Extremadura	560	8.010	8.569	436.000	0,1%	1,8%	2,0%
Galicia	20.403	21.612	42.015	1.186.900	1,7%	1,8%	3,5%
La Rioja	1.994	1.995	3.989	155.100	1,3%	1,3%	2,6%
Madrid	13.097	53.139	66.236	3.579.900	0,4%	1,5%	1,9%
Murcia	644	15.563	16.207	711.500	0,1%	2,2%	2,3%
Navarra	18.415	4.747	23.162	319.300	5,8%	1,5%	7,3%
País Vasco	24.697	12.945	37.643	1.009.500	2,4%	1,3%	3,7%
Ceuta y Melilla	-	210	210	61.700	-	0,3%	0,3%
Total general	222.409	365.717	588.126	22.463.300	1,0%	1,6%	2,6%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El segmento de Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques emplea al 1% de los trabajadores en España. Es particularmente importante en comunidades como Navarra, donde representa el 5,8% del empleo de la comunidad, Aragón, con un 2,8%, y el País Vasco, con un 2,4%.

Mapa de ocupados en Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)

Fuente: INE

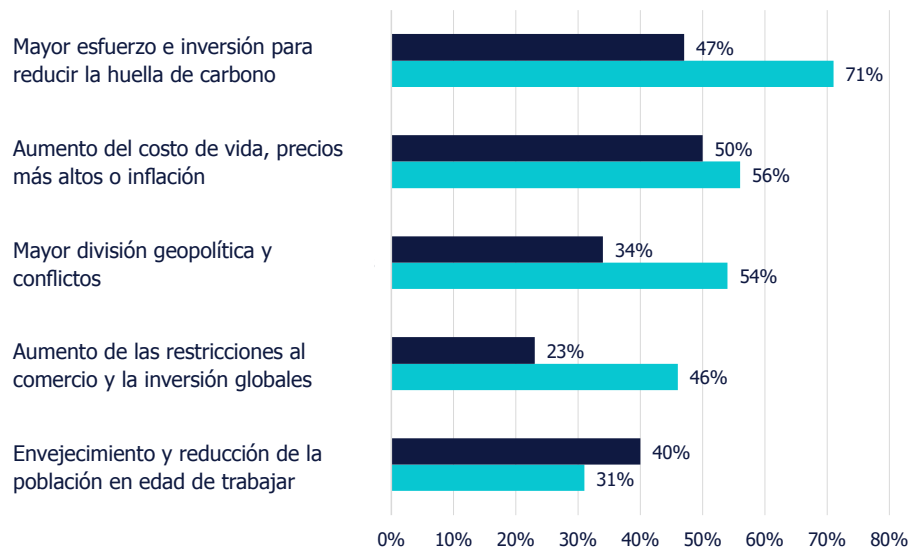


Mirando al futuro.

Más de la mitad de las empresas de Automoción esperan que la reducción de la huella de carbono, el incremento de costes y los conflictos geopolíticos transformen el sector. El 43% de los trabajadores piensan que no necesitarán formación hasta 2030 por la implementación de la IA.

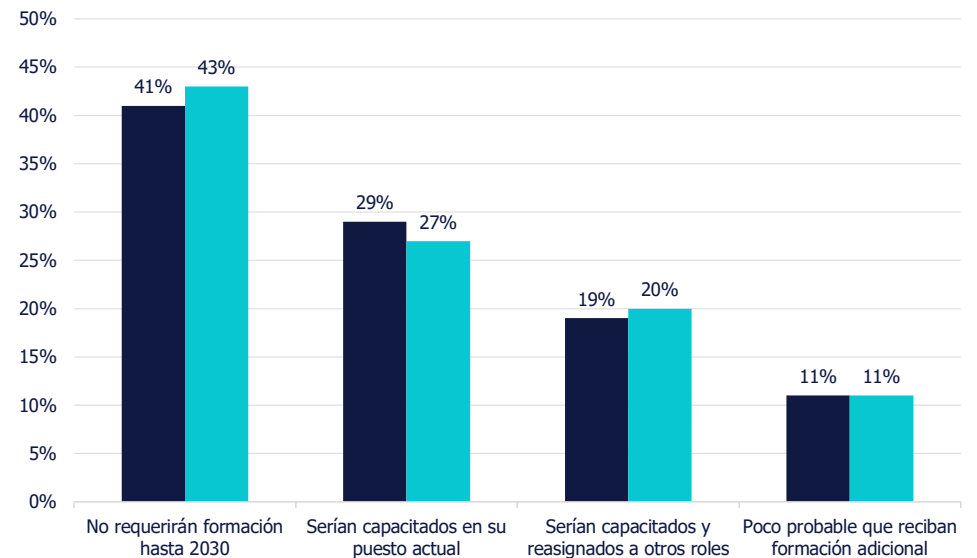
% de las empresas del sector Automoción esperan transformaciones en el sector debido a estas tendencias globales

Fuente: WEF



Perspectivas de mejora y reconversión de habilidades (% de empleados según su futura capacitación o formación)

Fuente: WEF

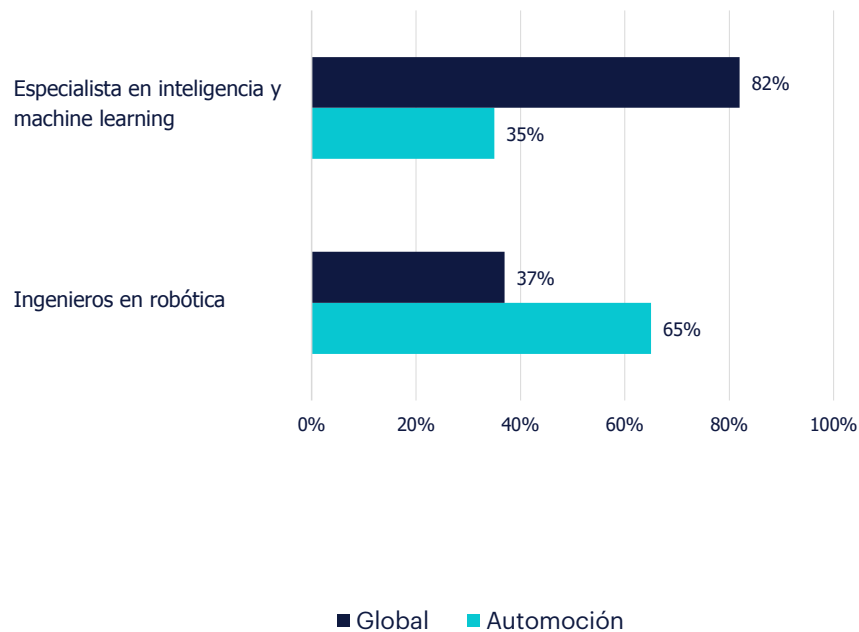


■ Global ■ Automoción

Las ocupaciones más demandadas del sector de Automoción son las relacionadas con la ingeniería robótica, prácticamente el doble que en el promedio de sectores. La automatización de tareas en el sector, muy en consonancia con el comportamiento global.

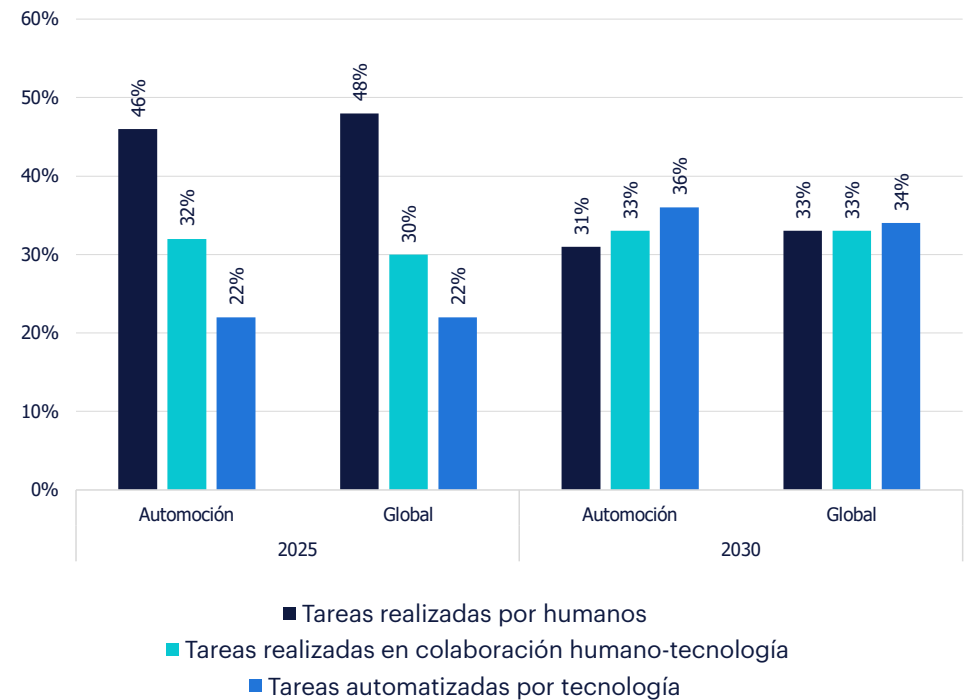
Roles claves con mayor crecimiento en el sector
(aumento de la demanda en %)

Fuente: WEF



Porcentaje de tareas realizadas principalmente por personas, principalmente por tecnología o mediante una combinación de ambas

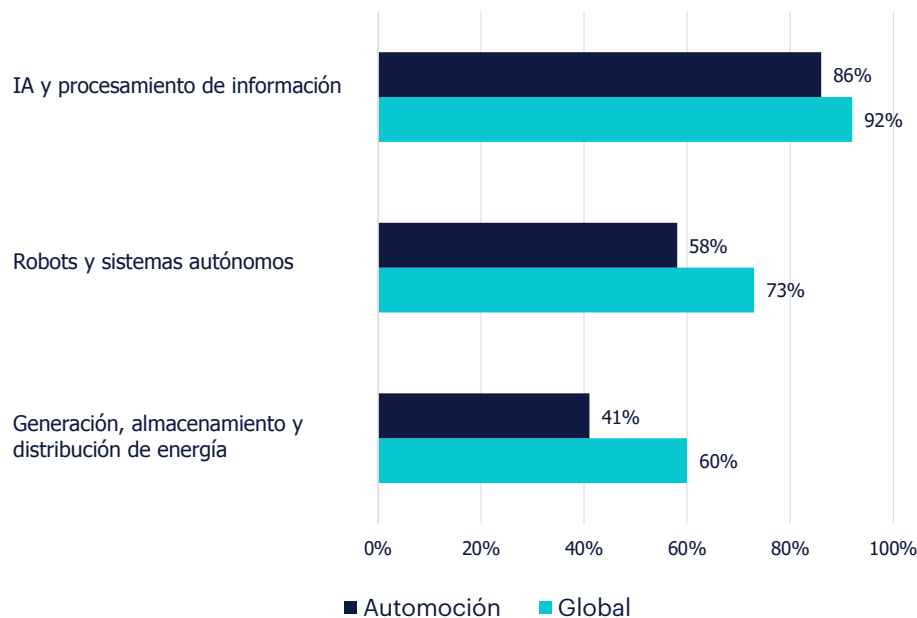
Fuente: WEF



Más de 9 de cada 10 empresas en Automoción prevén transformaciones en el sector relacionadas con la IA, y más de 7 de cada 10 en cuanto a robots y sistemas autónomos. A nivel global, el 25% de las empresas del sector consideran relocalizar sus operaciones, mientras que el 16% evalúan deslocalizarlas.

% de las empresas del sector Automoción esperan transformaciones en el sector debido a estas tecnologías

Fuente: WEF



% de las empresas del sector Automoción que están considerando relocalizar sus actividades

Fuente: WEF

25% Relocalizar operaciones
(reshoring, nearshoring o friendshoring)

16% Deslocalizar producción
(offshoring)

83% De las empresas en Automoción están ejecutando programas de IA vs. 88% global

randstad research.



Accede a este y
a próximos informes
a través de [este enlace](#).



www.randstadresearch.es

#randstadresearch

Los derechos de propiedad intelectual sobre el presente informe/estudio pertenecen de forma exclusiva a sus autores y al Grupo Randstad (www.randstad.es); en consecuencia queda prohibido cualquier tipo de uso comercial del mismo, así como su reproducción, transformación, distribución, comunicación pública, puesta a disposición, extracción, reutilización, reenvío o utilización, por cualquier medio o por cualquier procedimiento, ya sea total, ya sea parcial, sin la autorización expresa, individualizada y por escrito de sus autores y del Grupo Randstad (www.randstad.es), la cual en todo caso quedará sujeta a las limitaciones, condiciones y requisitos que en su caso se establezcan. Se hace reserva expresa de todas las acciones legales que se estimen pertinentes en caso de vulneración de la citada propiedad intelectual, incluida la reclamación de daños y perjuicios.

Los contenidos del presente informe/estudio tienen finalidad informativa, no pudiéndose considerar en ningún caso como asesoramiento legal, técnico, o recomendación por parte del Grupo Randstad o de sus autores, quedando indemnes éstos de toda responsabilidad por el uso que de dichos contenidos haga cada lector.

